

MULTIFONCTIONNELLE SEMI-SYNTHETIQUE

Huile Semi-Synthétique Multifonctionnelle

APPLICATIONS

MULTIFONCTIONNELLE SEMI-SYNTHETIQUE est un lubrifiant multifonctionnel, semi-synthétique, utilisable dans les différents carters des matériels agricoles et de travaux publics :

- moteurs Diesel et Turbo Diesel,
- moteurs essence,
- carter commun boîte / pont / relevage / freins immergés,
- transmission mécanique (vitesse lente).

PROPRIETES

- ▲ Haute résistance à l'oxydation
- ▲ Niveau de détergence - dispersivité renforcé.
- ▲ Anti-usure.
- ▲ Très haut indice de viscosité.
- ▲ Bas point d'écoulement.
- ▲ Anti-mousse.

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA E2	API GL-4/GL-5 (vitesse lente, couple élevé)	
API CE/CF-4/SF	JOHN DEERE J27/J20A/J20C	MF 1145/1144/1139
ALLISON C3/C4	CAT TO-2	MB 228.1/227.1
ZF TE-ML 06B, 07B	FORD M2C 159B/134D	

CARACTERISTIQUES

MULTIFONCTIONNELLE SEMI-SYNTHETIQUE	UNITES	NORMES	CARACTERISTIQUES
Grade SAE	-	-	10W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	875
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	89,3
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	13,3
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	155
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	216
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-39

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.