

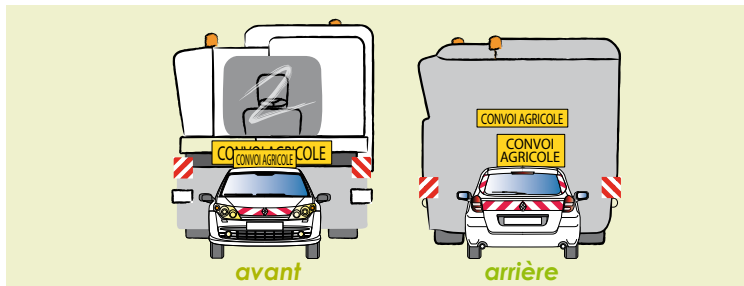
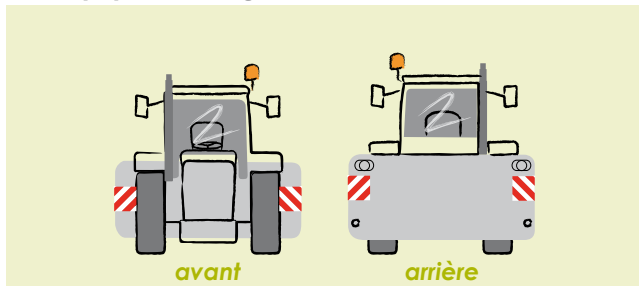
# RAPPEL REGLEMENTAIRE

## BALISAGE VÉHICULES ET MACHINES AGRICOLES

**1** VEHICULES concernés par l'Arrêté du 16 décembre 2005 (relatif à la signalisation complémentaire des véhicules à progression lente) ; ainsi que par l'Arrêté du 4 mai 2006 (relatif à la circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers et de leurs ensembles).

### SIGNALISATION CONVOI AGRICOLE

• Equipement réglementaire déterminé selon le gabarit du véhicule



**GROUPE A**  
2,55 m < largeur ≤ 3,5 m                      Longueur ≤ 22 m

**GROUPE B**  
3,5 m < largeur ≤ 4,5 m                      22 m < Longueur ≤ 25 m



| Caracteristiques                                | Groupe A   | Groupe B   |
|---|--|--|
| Largeur (mètres)                                | 2,55 < l < 3,5   | 3,5 < l < 4,5  |
| Longueur (mètres)                               | Limites du codes de la route <L<22   | 22 < L < 25  |
| Masse   | Inférieure aux limites du code de la route   | Inférieure aux limites du code de la route   |
| Vitesse   | 25 ou 40 km/h selon réception des véhicules  | 25 km/h  |
| Eclairage                                       | 1 ou 2 gyrophares. Feux de croisement alumés.  | 2 ou 3 gyrophares. Feux de croisements alumés  |
| Signalisation des véhicules agricoles           | Code de la route+4 panneaux rouge et blanc ou 4 feux d'encombrement  | Code de la route + 2 panneaux "convoi agricole" + 4 panneaux rouge et blanc ou 4 feux d'encombrement           |
| Accompagnement                                  | Pas d'accompagnement   | Voiture particulière ou camionnette, sans remorque   |
| Signalisation des véhicules d'accompagnement    | -  | Feux de croisement alumés + 1 gyrophare + 1 panneau recto-verso ou 2 panneau "conv. agri."                     |
| Outils portés arrières avec dépassement 1 à 4 m | 3panneaux rouge et blanc : 2 latéraux et 1 arrière+catadioptrés latéraux                                       | 3 panneaux rouges et blancs : 2 lat.+1arr.+catadioptrés lat.   |
| Outils portés arrières avec dépassement 4 à 7 m | 5 panneaux rouge et blanc : 4 lateraux et 1 arrière+catadioptrés latéraux                                      | 5 panneaux rouges et blancs : 4 lat.+1arr.+catadioptrés lat.   |
| Outils portés avants                            | Si dépassement en longueur de 1 à 4m, 3 panneaux rouge et blanc : 2 latéraux + 1 avant + catadioptrés latéraux | Si dépassement en longueur de 1 à 4m, 3 panneaux rouge et blanc : 2 latéraux + 1 avant + catadioptrés latéraux |

• Les panneaux GRANDE LONGUEUR/LARGEUR doivent également porter un numéro d'homologation TPESC

• Norme DIN Allemande / Italienne **NON** autorisée sur le marché Français

• L'application sur un même panneau d'un numéro DIN et d'un numéro TPESC **est toléré**

• En revanche, si le panneau ne fait figurer qu'un seul numéro DIN, il est alors non conforme aux exigences Françaises



Photos et textes non contractuels

**Attention!** Pour toutes informations complémentaires, se référer systématiquement aux Arrêtés cités

# RAPPEL RÉGLEMENTAIRE

## BALISAGE VÉHICULES ET MACHINES AGRICOLES

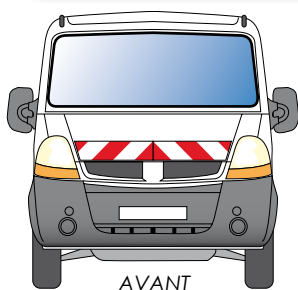
### 2 VÉHICULES concernés par l'Arrêté du 20 janvier 1987 article 122 partie C puisqu'intervant sur la chaussée

- Ces véhicules doivent porter une signalisation complémentaire conforme, respectant les surfaces minimum exigées par la législation à savoir:

À l'arrière: 0.32 m<sup>2</sup> (2 bandes horizontales) + (2 bandes verticales)

À l'avant: 0.16 m<sup>2</sup> (2 bandes horizontales)

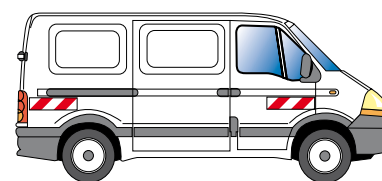
En latéral: 0.16m<sup>2</sup> par côté (2 bandes horizontales)



AVANT



ARRIÈRE



LATÉRAL

FILM CLASSE A



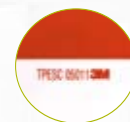
à 80 m

FILM CLASSE B



à 250 m

- Cette signalisation peut être de type **CLASSE A** (minimum exigé) **visible à 80M** ou de type **CLASSE B** (structure nid d'abeille) **visible à 250M**
- Pour tous véhicules ou matériels spécifiques dont l'usage (de nuit, intervention collectivités...) est estimé plus risqué, le CLASSE B sera donc vivement conseillé
- Ces éléments de signalisation, de type CLASSE A et B, doivent par ailleurs, **impérativement** porter un numéro d'homologation **TPESC** pour être conformes à la réglementation Française
- Dans la gamme de produits SARR vous retrouverez les numéros suivants :
  - **TPESC 05011 3M** ou **TPESC 87097 3M** pour les produits de type **CLASSE A** (rouge sérigraphié)
  - **TPESC 0012 3M** ou **TPESC 3113 3M** pour les produits de type **CLASSE B** (rouge sérigraphié)
  - **TPESC 87098 3M** pour les produits de type **CLASSE A** (rouge fluo)
- Enfin, sur un même véhicule, la présence d'un produit CLASSE A et d'un produit CLASSE B n'est pas toléré; un même n° TPESC ne peut pas figurer sur 2 types de films différents



**Attention!** Pour toutes informations complémentaires, se référer systématiquement aux Arrêtés cités