

DK **Betjeningsvejledning**
GB **User manual**
DE **Benutzerhandbuch**
FR **Guide d'utilisation**

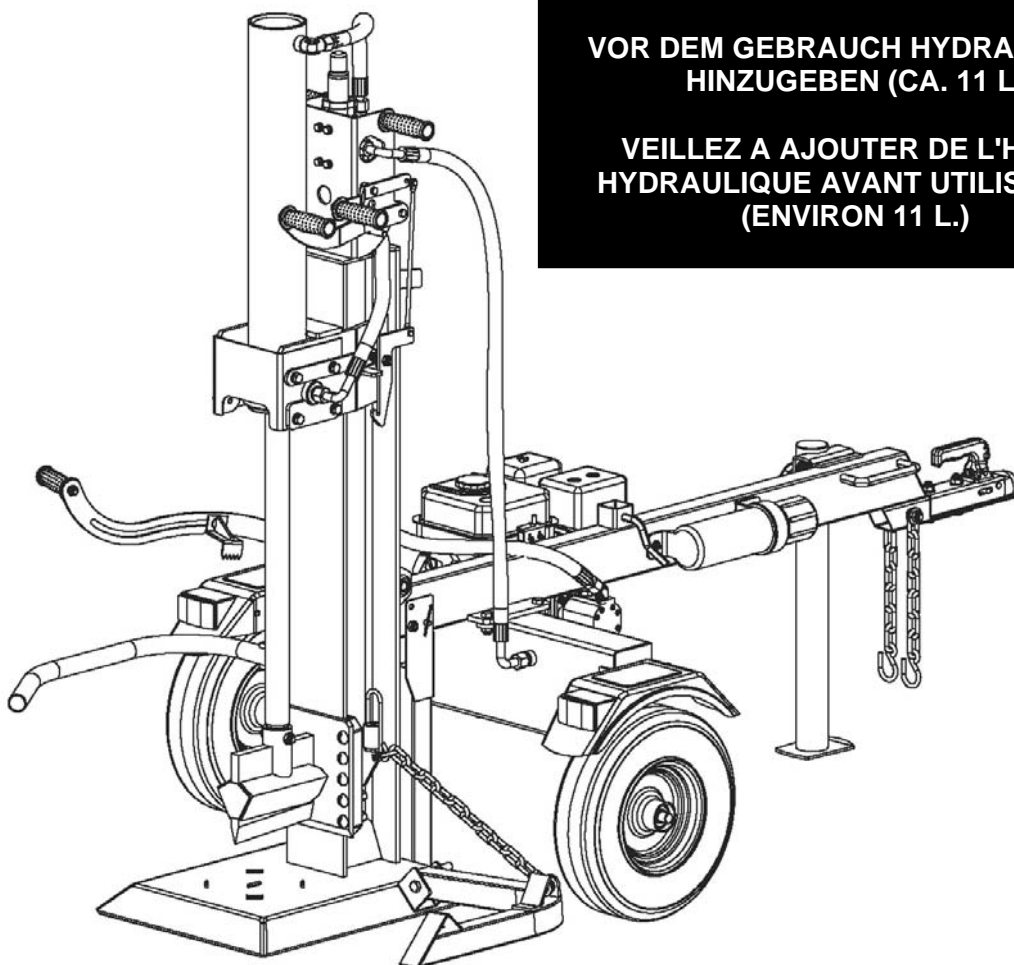
Power Split 2100 V

**HUSK AT PÅFYLDE HYDRAULIK OLIE
FØR START (CA. 11 L.)**

**REMEMBER TO ADD HYDRAULIC OIL
BEFORE USE (APPROX 11 L.)**

**VOR DEM GEBRAUCH HYDRAULIKÖL
HINZUGEBEN (CA. 11 L)**

**VEILLES A AJOUTER DE L'HUILE
HYDRAULIQUE AVANT UTILISATION
(ENVIRON 11 L.)**



Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforskrifter	3
Identifikation af komponenter	6
Vedligeholdelse og opbevaring	7
Fejlfinding	7
Specifikationer	8
Montering	9
Betjening	13
Bugsering af brændekløver med køretøj	16
CE-overensstemmelseserklæring	70

Reservedele

Reservedelstegning over det pågældende produkt findes
på vores hjemmeside **www.texas.dk**

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

**HUSK AT PÅFYLDE HYDRAULIK OLIE
OG MOTOR OLIE FØR START !**

Sikkerhedsforskrifter



Læs denne vejledning grundigt.

Der kan forekomme alvorlig personskade eller dødsfald, hvis sikkerhedsanvisningerne ikke følges.

Alle, der betjener brændekløveren, skal have læst og skal forstå alle sikkerhedsregler, betjeningsanvisninger og vedligeholdelsesinstruktioner.

Motoren leveres uden olie.

-Fyld motoren med 0,6 liter SAE30-motorolie, før motoren startes.

-Se vejledningen til motoren for at få oplysninger om motoroliekapaciteten.



Hydrauliktanken leveres uden olie.

-Når der påfyldes olie, skal olieniveauet kontrolleres ved hjælp af oliefilteret / oliepinden. Oliepinden skal være fyldt op til L linjen på oliepinden. Der skal påfyldes ca. 11 liter.

Kontroller alle brændekløverens dele grundigt.

-Hvis der er beskadigede dele, skal du kontakte det fragtfirma, der leverede maskinen, og indgive en klage.



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle risici for personskade.

Følg alle sikkerhedsanvisninger i forbindelse med dette symbol for at undgå mulig personskade eller dødsfald.



FARE (rød) angiver en umiddelbart farlig situation, som vil medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.



ADVARSEL (orange) angiver en potentielt farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.



FORSIGTIG (gul) angiver en potentielt farlig situation, som kan medføre mindre eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.



FORSIGTIG (gul) anvendt uden sikkerhedssymbolet angiver en potentielt farlig situation, som kan medføre materiel skade, hvis den ikke undgås.



Brugeren af maskinen skal være mindst 16 år.



Hold uoplærte personer borte fra maskinen.



Sluk altid for motoren, før brændekløveren efterlades uden opsyn.



Fare for knusning.

Kilen kan skære gennem huden og beskadige knogler. Hold begge hænder væk fra kilen og endepladen.

Der kan ske alvorlige ulykker, hvis andre personer befinder sig i arbejdszonen. Sørg for, at der ikke befinder sig nogen i arbejdszonen, når brændekløveren betjenes.



Brug ikke løstsiddende påklædning. Det kan sidde fast i brændekløverens bevægelige dele.



Brug kun brændekløveren i dagslys, så du kan se, hvad du foretager dig.



Flyvende genstande.
Dele af kævlerne kan ryge af under kløvning. Brug sikkerhedsbriller.
Der kan ske alvorlige øjenskader.



Fare for hudskader.
Væske under højt tryk kan blive sprøjtet ind under huden og medføre alvorlig personskade, heriblandt amputation.



Kontroller, at alle fittings er spændte, før der påføres tryk. Fjern systemtrykket før servicering.



Kontroller ikke for lækager med hånden. Brug i stedet et stykke pap til at kontrollere for lækage.



Søg øjeblikkeligt læge, hvis der sprøjtes væske ind under huden.



Fare ved bugsering.
Der kan forekomme alvorlig personskade eller dødsfald, hvis sikkerhedsanvisningerne for bugsering ikke følges.



Se retningslinjerne for bugsering i vejledningen til det køretøj, brændekløveren efterspændes.



Kør forsigtigt. Vær opmærksom på den ekstra længde, brændekløveren forårsager.



Transporter aldrig personer eller materiale på brændekløveren.



Sørg for, at brændekløveren er spændt ordentligt fast under kørsel.



Sluk for køretøjet, hvis brændekløveren efterlades uden opsyn.



Placer brændekløveren på et plant sted.



Bloker brændekløverens hjul, så den ikke bevæger sig ved et uheld.



Undgå at bugsere eller betjene brændekløveren, hvis du er under indflydelse af alkohol, narkotika eller medicin.



Gem denne vejledning.



Risiko for brand og eksplosion.

Varm udstødningsrøg fra motoren kan forårsage ild. Benzin er meget brændbart og eksplosivt.



Du kan få forbrændinger eller alvorlige personskader, når du håndterer brændstof.



Placer lyddæmperen mindst 2 meter fra brandfarlige genstande.



Stop motoren, før du påfylder brændstof, og sørg for, at der ikke er varme, gnister eller flammer. Undgå at fylde brændstof på, mens motoren kører eller stadig er varm.



Rygning er forbudt i nærheden af motoren.



Undgå at pumpe brændstof direkte ind i motoren på en tankstation. Der kan opbygges statisk ladning, som kan antænde brændstoffet. Brug en sikkerhedsgodkendt brændstofbeholder til at overføre brændstof til motoren. Tør straks spildt brændstof op.



Brændstof må kun opbevares og håndteres udendørs. Brændstofdampene kan antændes, hvis de ophobes i et lukket rum. Det kan medføre en eksplosion.



Undgå at ændre eller udbygge udstødningssystemet. Det kan medføre brand.



Undgå at ændre eller tilføje brændstofledninger. Det kan medføre brand.



Før hver brug skal brændstoftanken og brændstofledningerne kontrolleres for lækager. Enhver form for brændstoflækage medfører brandfare. Afhjælp eventuelle brændstoflækager, før motoren startes.



Pas på, at maskinen ikke tipper under transport og lækker brændstof, som kan medføre risiko for brand.



Fare ved indånding.

Giftig røg fra motoren kan forårsage dødsfald. Maskinen må ikke bruges indendørs, selv ved brug sammen med ventilation. Kun til udendørs brug.

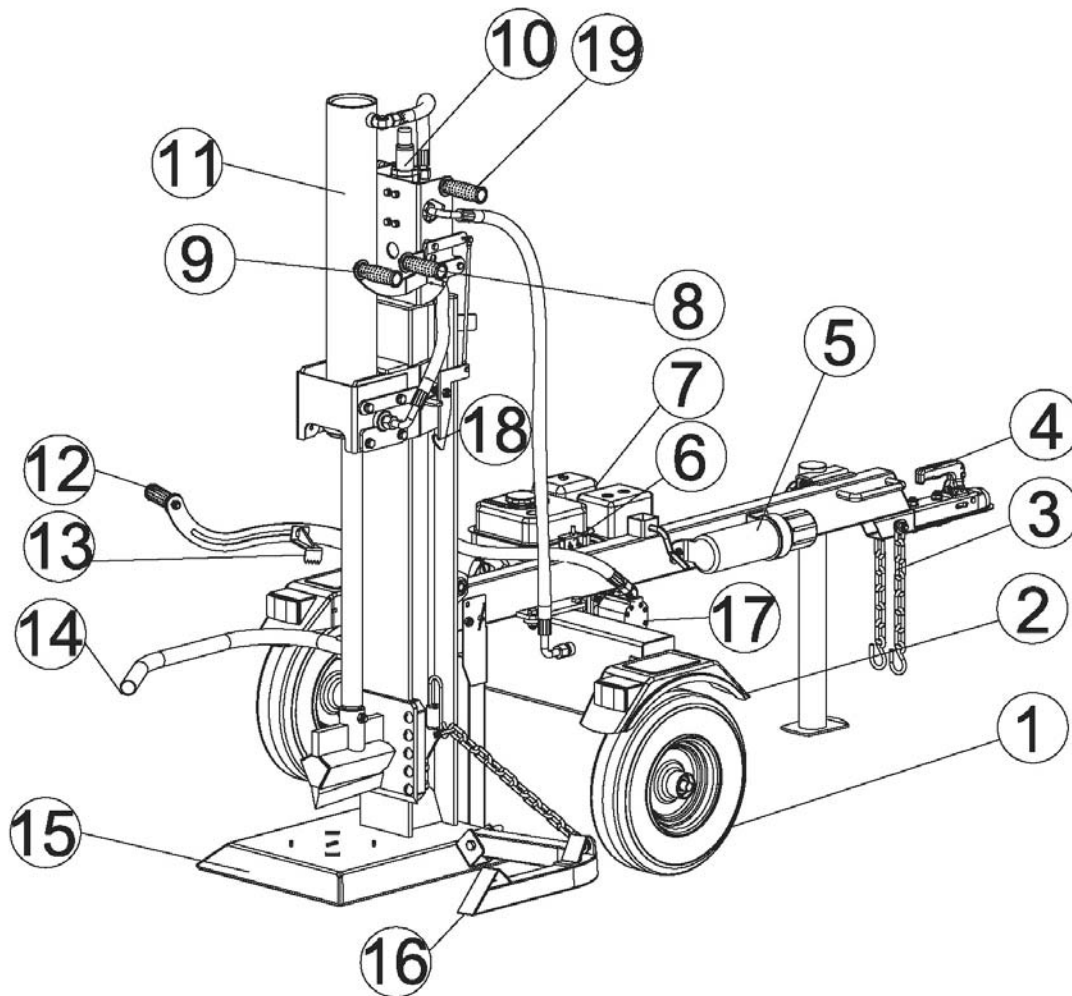


Varm lyddæmper.

Lyddæmperen kan give forbrændinger.

Undgå at røre ved den.

Identifikation af komponenter



1. Hjul
2. Skærm
3. Sikkerhedskæder
4. Anhængergreb
5. Manualbeholder
6. Kontakt
7. Motor
8. Løftbøjlehandtag C
9. Kontrol håndtag A
10. Ventilblok
11. Cylinder
12. Kontrol håndtag B
13. Kævla fiksering
14. Kævla holder
15. Brændekløver tårn
16. Løftbøjle
17. Gear Pumpe
18. Krog
19. Dreje håndtag

Vedligeholdelse og opbevaring

Før der udføres vedligeholdelse, skal brændekløveren gøres klar til vedligeholdelse.

1) Sluk for motoren.

2) Før håndtaget til styreventilen frem og tilbage for at lette hydrauliktrykket.

Efter endt vedligeholdelse skal du kontrollere, at alle skærme og sikkerhedsfunktioner er på plads igen. Hvis du ikke følger denne advarsel, kan det medføre alvorlig personskade.

Se vejledningen til motoren, hvis du vil vide mere om vedligeholdelse af motoren.

Hvad	Hvornår	Hvordan
Slanger	Før hver gang	Kontroller for synligt trådnet og lækager. Udskift alle slidte eller beskadigede slanger, før motoren startes.
Hydraulikfittings	Før hver gang	Kontroller for revner og lækager. Udskift alle beskadigede fittings, før motoren startes.
Møtrikker og bolte	Før hver gang	Kontroller, om der er løse bolte.
Kløver tårn	Før hver gang	Smør kløvertårnet med fedt, hvor behov
Bevægelige dele	Før hver gang	Fjern snavs.

Fejlfinding

Problem	Løsning
Cylinderstangen bevæger sig ikke.	A, D, E, H, J
Cylinderstangen kører langsomt, når den køres ud og ind.	A, B, C, H, I, K, L
Træet kløves ikke eller kløves meget langsomt.	A, B, C, F, I, K
Motoren går i stå under kløvning.	G, L
Motoren stopper ved lav belastning.	D, E, L, M

A	Pumpen får for lidt olie.	Kontroller olieniveauet i tanken.
B	Luft i olien.	Kontroller olieniveauet i tanken.
C	Stort vakuum i pumpeindløbet.	Kontroller pumpens indløbsslange for blokeringer eller snoninger.
D	Blokerede hydraulikledninger.	Skyl og rengør brændekløverens hydrauliksystem
E	Blokeret styreventil.	Skyl og rengør brændekløverens hydrauliksystem.

F	Styreventilen er indstillet for lavt.	Juster styreventilen med en trykmåler.
G	Styreventilen er indstillet for højt.	Juster styreventilen med en trykmåler.
H	Beskadiget styreventil.	Indlever styreventilen til reparation hos en fagmand.
I	Indvendig lækage i styreventilen.	Indlever styreventilen til reparation hos en fagmand.
J	Indvendig cylinderlækage.	Indlever cylinderen til reparation hos en fagmand.
K	Indvendigt beskadiget cylinder.	Indlever cylinderen til reparation hos en fagmand.
L	Motoren er justeret forkert.	Juster styreorganerne.
M	Motoren er belastet under tomgang.	Brug en kortere kævlelængde (60 cm eller mindre), så motoren kan komme op i hastighed, før brændekævlen kommer i kontakt med kævlen.

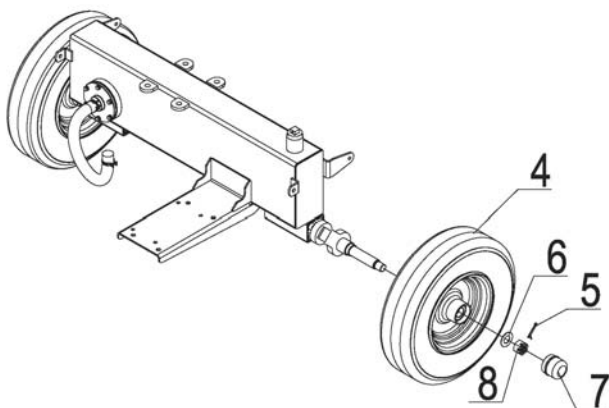
Specifikationer

Model	Power Split 2100 V
Motor	Texas TG725B (212 cc)
Maksimalt tryk	20 ton
Hydraulikoliekapacitet	Ca. 14.5 liter
Hydraulikolie	10wt AW32, ASLE H-150 eller ISO32
Maksimal træk hastighed	30 km/t
Maksimal kævlelængde	61 cm
Maksimal kævlediameter	30 cm
Maksimal kævlevægt	45 kg
Hydraulikcylinderens boring	11,5 cm
Netto vægt	246 kg

Montering

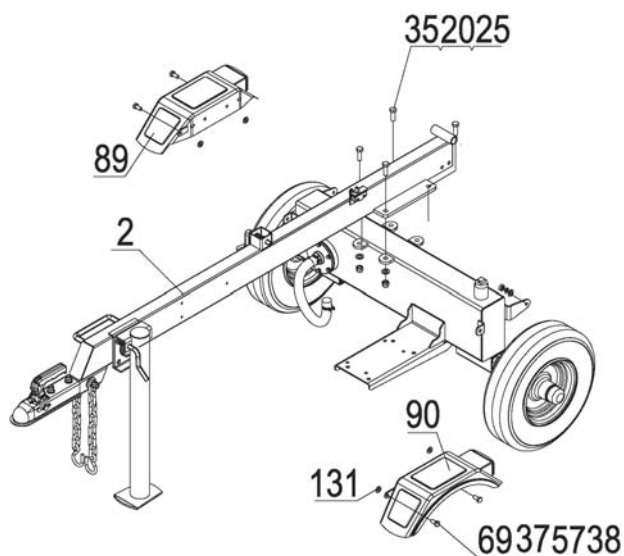
Åbn transportkassen

1. Anbring transportkassen på en solid, plan flade.
2. Klip båndene af, og fjern låget på transportkassen.
3. To personer kan derefter forsigtigt løfte alle delene ud af kassen.
4. Find alle delene frem, før du går i gang.



Trin 1: Montering af hjulene

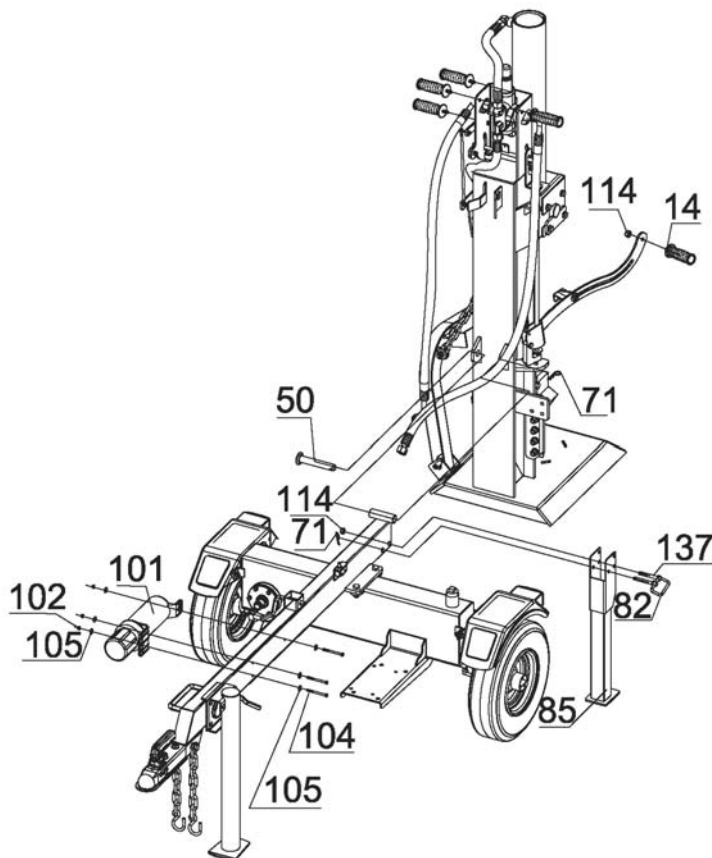
Fastgør hjulene (4) til hjulstativet med en flad spændeskive Ø20 (6) hex møtrik M20x1.5 (8), og splitpind Ø4x36 (5).
Monter akselkapslen (7) ved hjælp af en gummihammer.



Trin 2: Montering af trækstang og skærme

1. Fastgør trækstangen (2) til hydraulikbeholderen ved hjælp af hexbolt M12x35 (35), flad skive Ø12 (20) og låsemøtrik M12 (25).

2. Fastgør skærme (89 & 90) til hydraulikbeholderen ved hjælp af hexbolt M8x25 (69), flad skive Ø8 (37), låseskive Ø8 (57) og låsemøtrik M8 (38). Fastgør gummiskive (131) mellem skærme og hydraulikbeholder.



Trin 3:

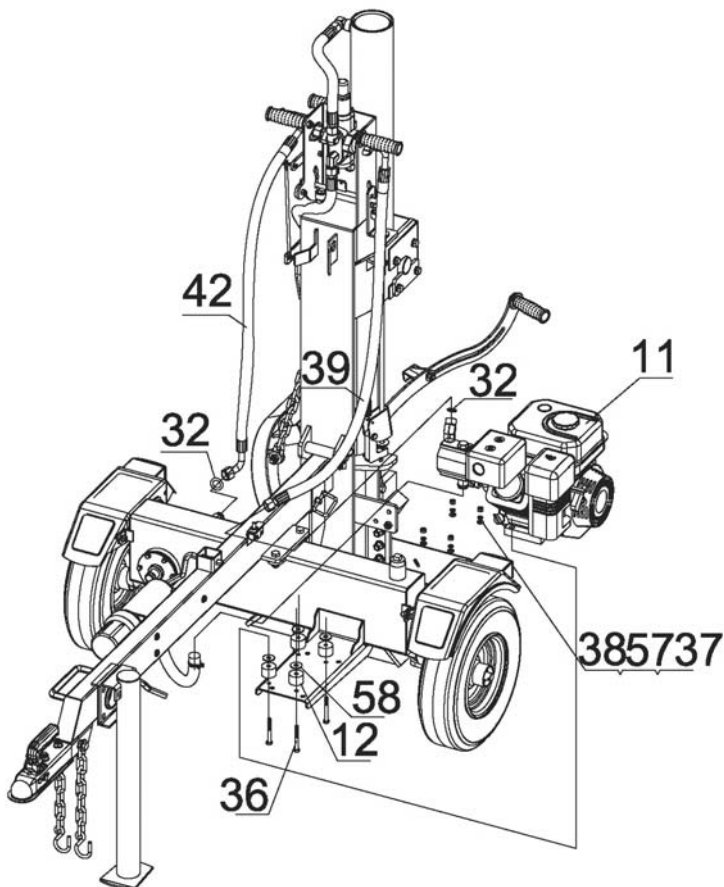
Montering af kløvetårn og manual beholder.

1. Fastgør kløvertårn til trækstangen ved hjælp af låsepind (50) og låsesplit (71).

2. Fastgør bageste støtteben (85) til trækstangen ved hjælp af skrue M10x70 (137) og låsemøtrik M10 (114). Når denne står oprejst, fastgør du kløvertørrnet med trækhandtag (82) og en låsesplit (71).

3. Fjern hexbolt M6x65 (104), stor flad skive Ø6 (105) og nylonlåsemøtrik M6 (102) fra trækstangen, herefter monter manualbeholderen (101) til trækstangen med delene 104, 105 og 102.

4. Monter tre plastikhåndtag (14) til styrehåndtagene og to plastikhåndtag (14) til kløvertårnets kontrol håndtag monteringsbeslag ved hjælp af låsemøtrik M10 (114).



Trin 4:

Montering af motor og olieslange.

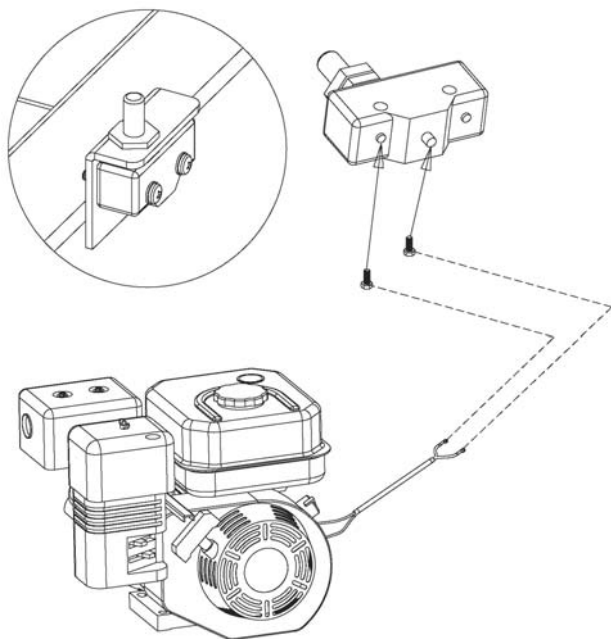
1. Monter motoren (11) på hjulstativet med polyurethanblok (12) og stor flad skive Ø10 (58), skrue M8x65 (36), flad skive Ø8 (37), låseskive Ø8 (57), låsemøtrik M8 (38).

2. Sæt den klare olieslange (43) på gearpumpens olieindløbsstik, positionere med klemme (44).

3. Fastgør højtryksolieslangen (39) til gearpumpens olieudtag, forsegling med O-ring Ø11.2x2.4 (32).

4. Fastgør hydraulikslangen (42) til hydraulikbeholderkontakten, forsegling med O-ring Ø11.2x2.4 (32).

Bemærk: Stram den hydraulisk slangekontakt på et drejningsmoment mellem 80-90 N. Juster hydraulikslangen stikket til denne står oprejst.

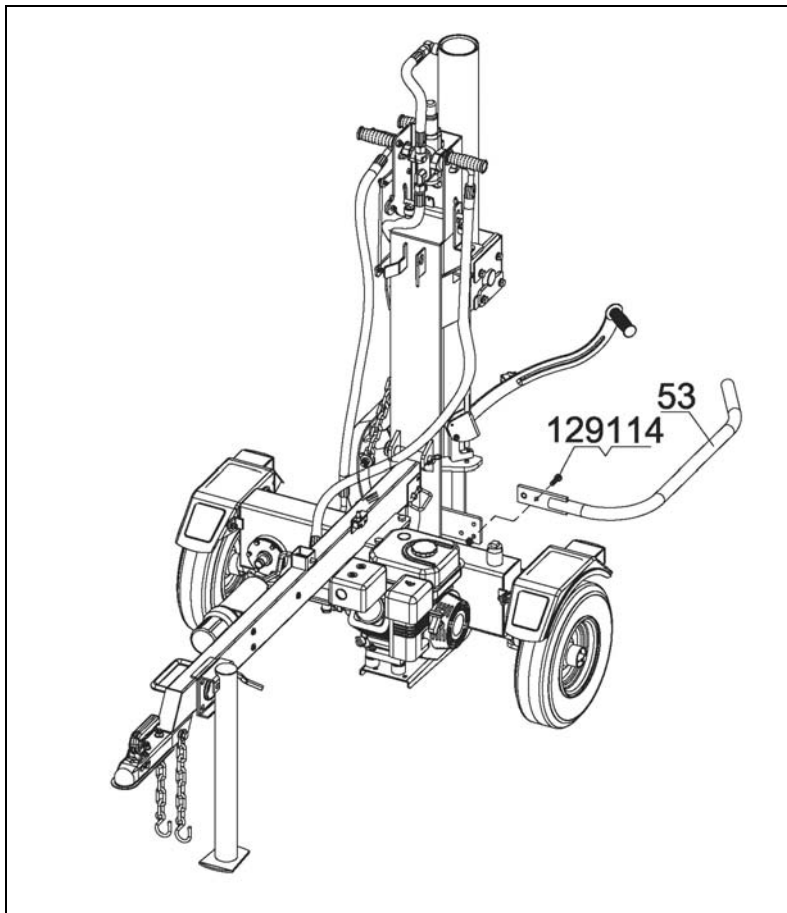


Trin 5:

Montering af el afbryder

1. Sæt to ledninger fra motoren til den elektriske afbryderkontakt og fastspænd med to bolte.

Bemærk: Der er ikke forskel på de to ledninger.



Trin 6:

Montering af kævle holder.

1. Fastgør kævle holder (53) til kløvertårnet ved hjælp af hexbolt M10x35 (129) og låsemøtrik M10 (114).

Trin 7:

Påfyld motorolie.

1. Sørg for at brændekløveren står på en plan overflade.
2. Fjern oliepåfyldningslåget / oliepinde for at tilsætte olie.
3. Se den separate motorhåndbog for det nødvendige motorolieniveau.
4. Kontroller motorolieniveauet før brug og tilføj efter behov.

Bemærk: Tjek ofte olieniveauet i det første periode, hvor motoren bruges.

Trin 8:

Påfyld brændstof

1. Brug kun ren, frisk, almindelig blyfri 95 brændstof.
2. Bland ikke olie med brændstof.
3. Tag brændstofdækslet af, og tilsæt brændstof langsomt til tanken.
Overfyld ikke tanken
4. Skru brændstofdækslet på plads og tør det spildte brændstof væk.

Trin 9:

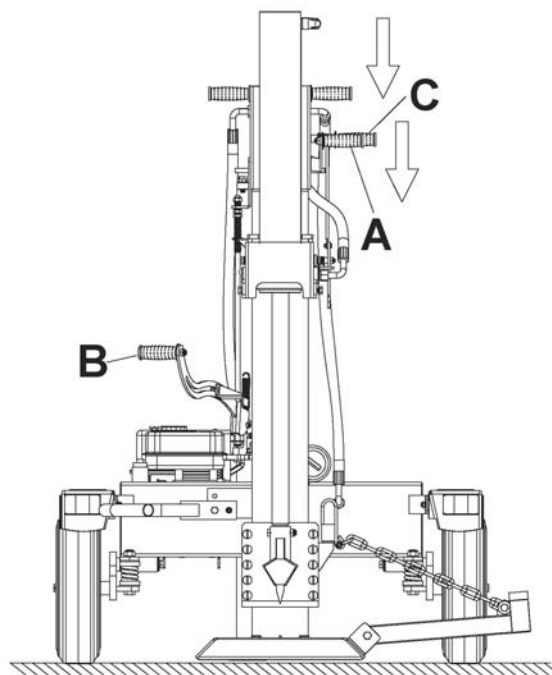
Påfyld hydraulikolie

1. Brændekløveren skal være på en plan overflade, før hydraulikolien tilføjes.
2. Fjern oliehaten fra hydraulikbeholderen.
3. Tilsæt 11 liter hydraulikolie. **Automatisk transmissionsvæske skal anvendes ved drift under temperaturer under 32 grader** (alle brændekløver er testet og vil have overskydende olie i rammen).
4. Kontroller hydraulikolieniveauet.
5. Start motor og brug styrehåndtaget til at forlænge og trække kilen flere gange for at fjerne luften fra linjerne.
6. Når kilen trækkes tilbage, skal du kontrollere hydraulikolieniveau igen og fylde om nødvendigt.

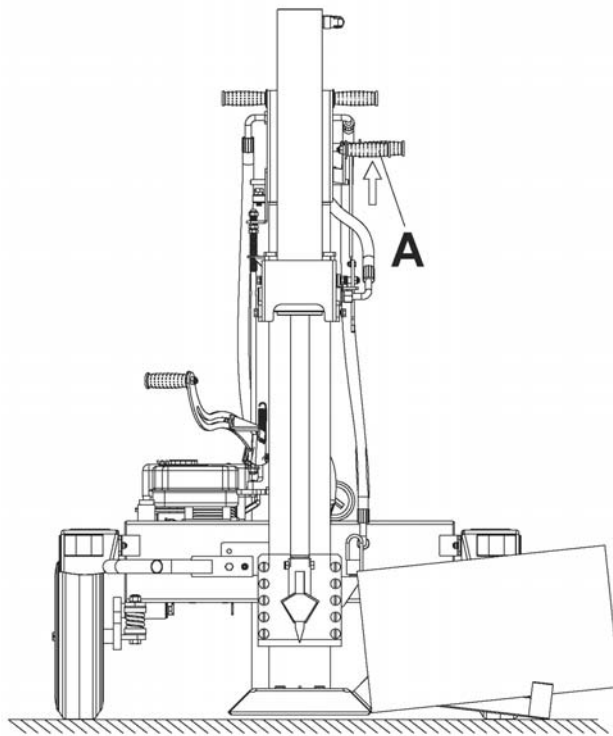
Producenten forbeholder sig ret til når som helst at foretage forbedringer af designet og/eller ændringer i specifikationerne uden nogen form for forpligtelse til at installere dem i tidligere solgte enheder.

Betjening

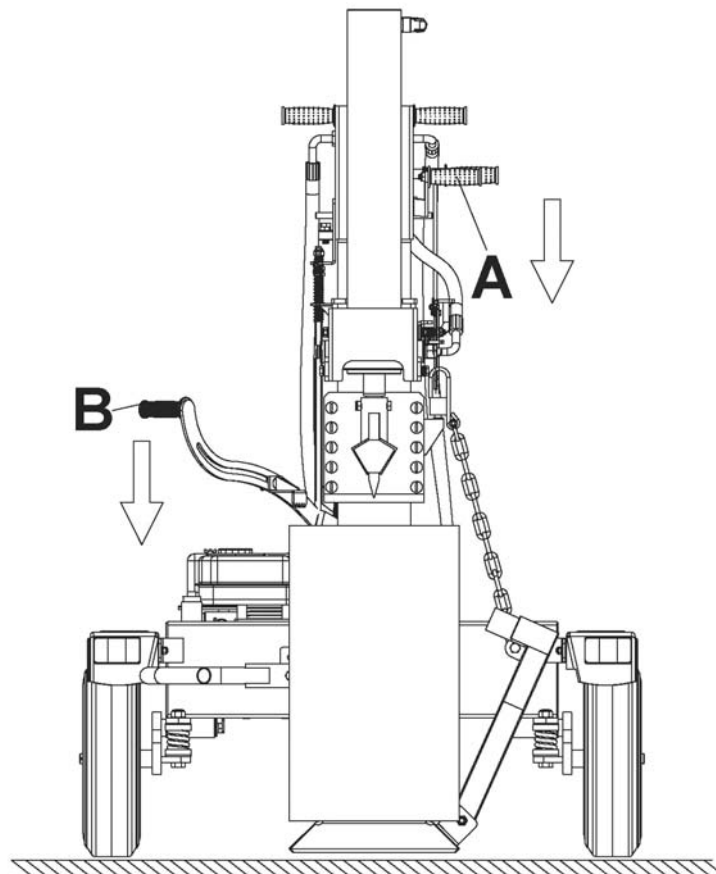
Trin 1: Tryk kontrol håndtag A og kontrol håndtag B samtidigt, og løsne løftebøjlehåndtag C langsomt (det kan frigives, når løftebøjlen er kommet ned). Løft ikke løftehåndtaget, hvis du ikke ønsker at løsne løftebøjlen.



Trin 2: Sæt træet på løftbøjlen, og skub derefter kontrol håndtag A opad. Træet løftes langsomt sammen med cylinderen.

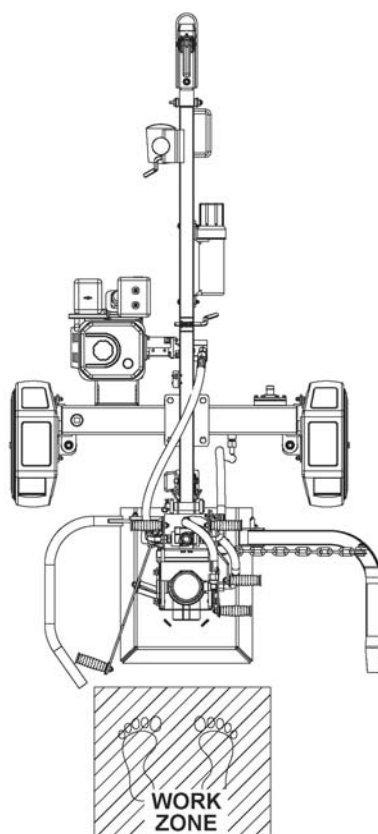


håndtag A og kontrol håndtag B for at kløve træet.



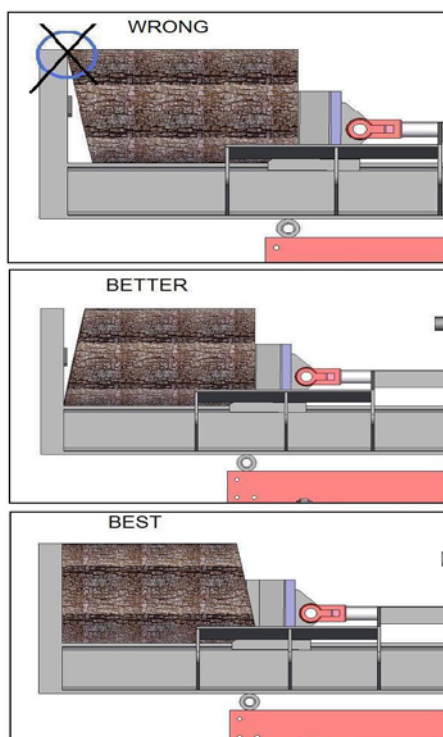
ADVARSEL

1. På INTET tidspunkt må der sidde eller stå personer på brændekløveren
2. Kontroller altid hydraulikolieniveauet og inspicer alle slanger og dele for fejl eller mangler.
3. Tjek motoren og sørg for, at motorolieniveauet er korrekt.
4. Dæk skal være have det korrekte dæktryk, inden brændekløveren må trækkes.
5. Læs brugervejledningen til køretøjet for korrekt sikkerhedsvejledning
6. Brændekløveren skal have mindst 2,1 meters afstand fra brændbart materiale. Den skal stå på en tør og plan overflade. Man må ikke arbejde med maskinen på mudder, is, eller sne. Ved brug af brændekløver skal arbejdszonen altid opretholdes.
BEMÆRK: *Alvorlige ulykker kan opstå, når andre personer er inden for det tilladte arbejdsområde. Hold derfor alle andre uden for arbejdsområdet, mens du bruger brændekløveren.*



7. Brug altid sikkerhedsudstyr i form handsker, arbejdstøvler og godkendte sikkerhedsbriller når brændekløveren betjenes.
8. Hydraulikolie skal være over -12 ° C inden motoren startes. Kold hydraulikolie kan beskadige hydraulikpumpen. Hvis udetemperaturen er under 0 ° C, opvarm først brændekløveren ved at presse og returnere kilen flere gange inden kløvning af træ.
9. Sæt begge støtteben i nedad position og blokerer begge dæk for at forhindre brændekløveren i at bevæge sig under brug

10. Sådan kløves træ med skrå flade bedst:

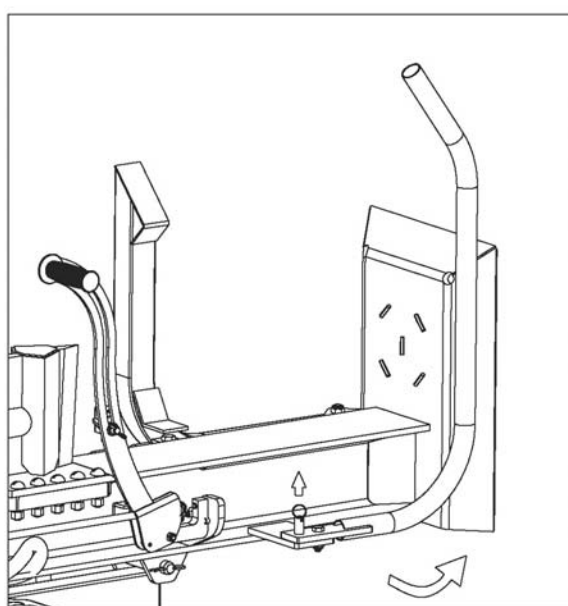


11. Sørg altid for at hænderne ikke er i nærheden af kilen eller andre farlige områder hvor træet kløves.

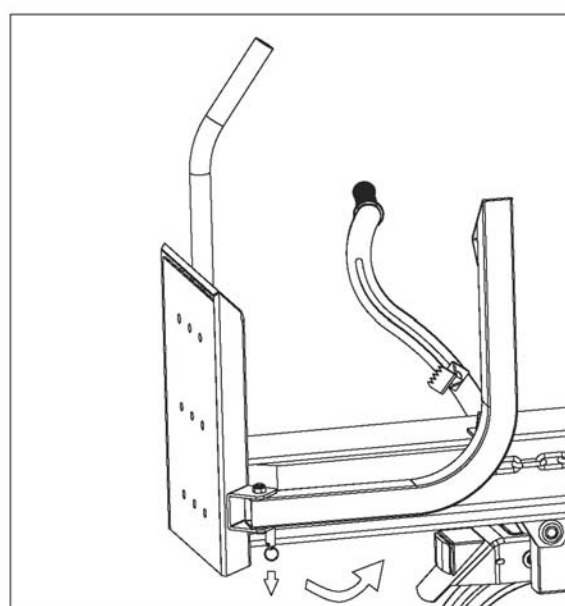
12. Hold altid arbejdszonen ren og fri for kløvet træ og affald.

Bugsering af brændekløver med køretøj

A)



B)

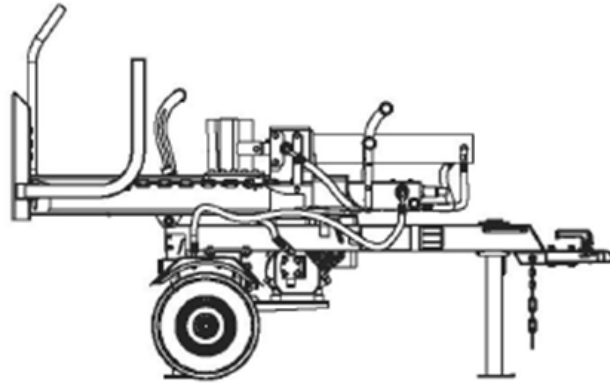


For at brændekløveren kan transporteres efter et køretøj skal kævle holder og løftebøjlen først sættes på plads.

A: Træk fjederstiften op af kævle holderen som vist på billedet, før herefter kævle holder ned lang pilens retning og sæt fjederstiften tilbage så denne låses.

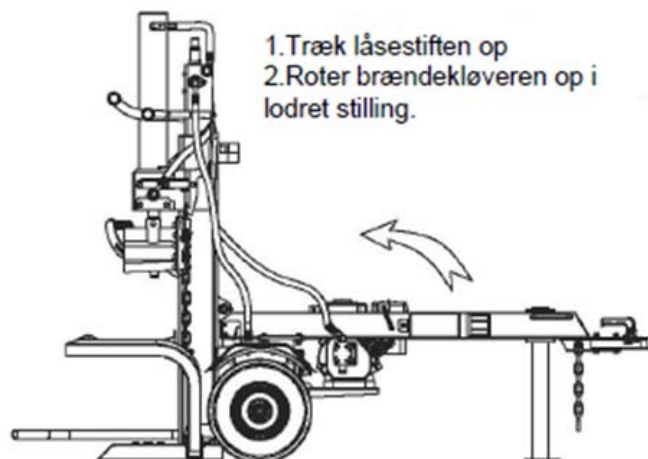
B: Træk fjederstiften ud af løftebøjlen som vist på billedet, før herefter løftebøjlen op lang pilens retning og sæt fjederstiften tilbage så denne låses.

MÅ IKKE BRUGES VANDRET



Bemærk: Fjern ikke den elektriske afbryder kontakt uden tilladelse

MÅ KUN BRUGES LODRET



1. Træk låsestiften op
2. Roter brændekløveren op i lodret stilling.

UNDER TRANSPORT

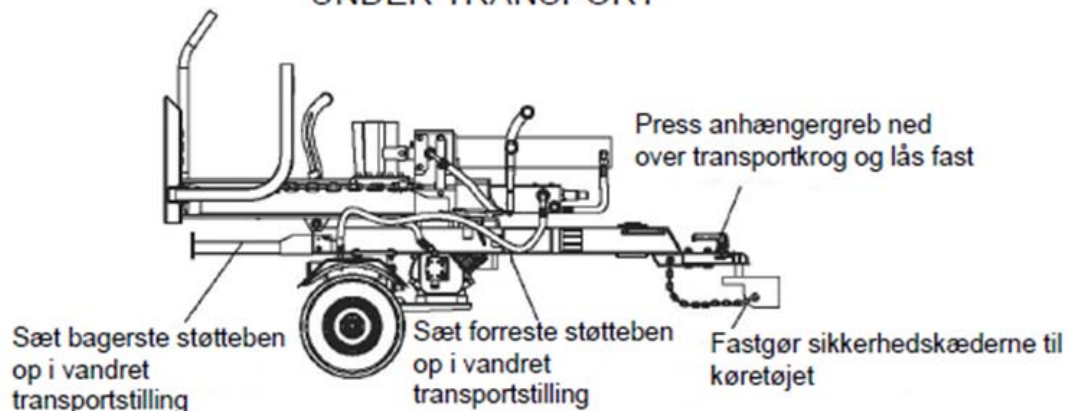


Table of contents

Safety warnings	18
Engine is shipped without oil.	19
Identification of parts.....	22
Maintain and storage	23
Troubleshooting	23
Specifications	24
Assembly	25
Operation	29
For vehicle towing.....	32
CE declaration of conformity.....	70

Spare parts

Parts list and explosive drawings for the specific product, can be found
on our website **www.texas.dk**

If you can find part numbers yourself, this will speed up the service.

To purchase spare parts, please contact your dealer.

Safety warnings



Read this manual. Serious injury or death can result if safety instructions are not followed.

Engine is shipped without oil.
Before starting engine, fill with SAE 30 motor oil.
See engine manual for engine oil capacity.



Hydraulic reservoir is shipped without oil.
When adding oil, check oil level using the oil dipstick.
The oil tank should be filled up to the L line on the dipstick. There should be added around 11 liters.

Closely inspect all log splitter components.
If you have damaged components then: Contact the freight company that delivered the unit and file a claim.



DANGER (red) indicates an imminently hazardous situation which, if not voided, will result in death or serious injury.



WARNING (orange) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury



CAUTION (yellow) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.



CAUTION (yellow) used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.



You must be 16 or older to operate this machine.
Keep untrained people away.



Keep untrained people away.



Never leave the log splitter unattended, while the engine is running.



Wedge can cut through skin and break bones. Keep both hands away from wedge and endplate. Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work zone. Keep everyone else out of the work zone while operating control valve.

Do not wear loose clothing. It can get tangled in moving parts of log splitter.



Never wear loose clothing, which can get caught in the moving parts of the log splitter.



Only operate the log splitter in daylight.



Pieces of log may fly out while splitting. Wear safety glasses. Serious eye injury can occur.



High pressure fluid can inject under skin resulting in serious injury including amputation.



Make sure all fittings are tight before applying pressure. Relieve system pressure before servicing.



Do not check for leaks with hand. Instead, use a piece of cardboard to check for leaks.



If skin injection happens, seek immediate “Surgical Treatment”.



Serious injury or death can occur if towing safety rules are not followed.



Review towing safety warnings in your towing vehicle manual.



Drive safely. Be aware of the added length of the log splitter.



Never ride or transport cargo on the log splitter.



Drive the vehicle with the log splitter securely attached.



Turn off the vehicle before leaving the log splitter unattended.



Choose a level surface to operate the log splitter.



Block the log splitter wheels to prevent unintended movement.



Never tow or operate this splitter while under the influence of alcohol, drugs, or medication.



Risk of fire and explosion.

Hot exhaust fumes from engine can cause fire. Gasoline is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.



Position muffler at least 7 feet from combustible objects.



Before adding fuel, stop the engine and keep heat, sparks, and flame away. Do not add fuel when engine is running or still hot. No smoking near engine.



Do not pump fuel directly into engine at gas station. Static charge can build and ignite fuel. Use a safety approved fuel container to transfer gas to the engine. Wipe up fuel spills immediately.



Only store and handle fuel outdoors. Gasoline vapors can ignite if they collect inside an enclosure. Explosion can result.



Do not change or add to exhaust system. Fire can result.



Do not change or add fuel tanks or fuel lines. Fire can result.



Before each use, check fuel tank and fuel lines for leaks. Any fuel leak is a fire hazard. Fix any fuel leaks before starting engine.



During transportation take precautions to make sure machine will not tip over and cause a fuel leak fire hazard.



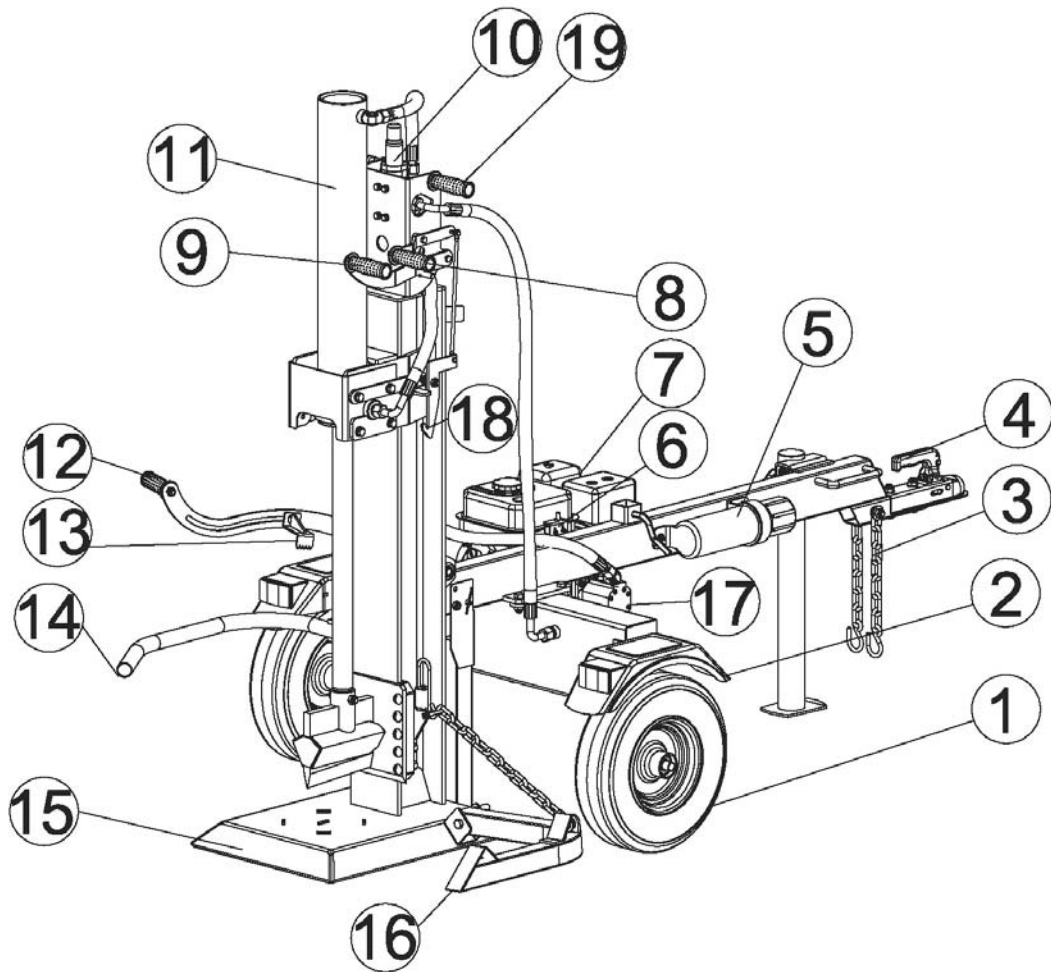
Poisonous fumes from engine can kill you. Do not operate indoors even if ventilated. For outdoor use only.



You can be burned by muffler.

Do not touch.

Identification of parts



1. Tire / Wheel Assembly
2. Fenders
3. Safety Chains
4. 50mm Coupler
5. Manual Canister
6. Switch
7. Engine
8. Lifting Bracket Release Handle C
9. Split Control Handle A
10. Control Valve
11. Cylinder
12. Split Control Handle B
13. Log Fixture
14. Log Cradle
15. Beam
16. Lifting Bracket
17. Gear Pump
18. Hook
19. Rotate Handle

Maintain and storage

Before performing maintenance, the log splitter must be placed in maintenance mode.

1. Turn off engine.
2. Move the control valve handle forward and backward to relieve hydraulic pressure.

After performing maintenance, make sure all guards, shields, and safety features are put back in place. Failure to follow this warning can result in serious injury.

Refer to the engine owner's manual for engine maintenance.

What	When	How
Hoses	Each Use	Inspect for exposed wire mesh and leaks. Replace all worn or damaged hoses before starting engine
Hydraulic Fittings	Each Use	Inspect for cracks and leaks. Replace all damaged fittings before starting engine
Nuts and Bolts	Each Use	Check for loose bolts
Beam	Each Use	Apply grease to beam surface
Moving Parts	Each Use	Clear debris

Troubleshooting

Problem	
Cylinder rod will not move	SOLUTION: A,D,E,H,J
Slow cylinder rod speed when extending or retracting	SOLUTION: A,B,C,H,I,K,L
Wood will not split or splits extremely slowly	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Engine bogs down during splitting	SOLUTION: G,L
Engine stalls under low load condition	SOLUTION: D,E,L,M

Cause	Solution
A -Insufficient oil to pump	Check oil level in reservoir
B -Air in oil	Check oil level in reservoir
C -Excessive pump inlet vacuum	Check pump inlet hose for blockage or kinks
D -Blocked hydraulic lines	Flush and clean the splitter hydraulic system
E -Blocked control valve	Flush and clean the splitter hydraulic system
F -Low control valve setting	Adjust control valve with a pressure gauge
G -High control valve setting	Adjust control valve with a pressure gauge
H -Damaged control valve	Return control valve for authorized repair
I -Internal control valve leak	Return control valve for authorized repair
J -Internal cylinder leak	Return cylinder for authorized repair
K -Internally damaged cylinder	Return cylinder for authorized repair
L -Engine Control out of adjustment	Adjust idle control nuts
M -Engine is loaded during idle down mode	Use shorter log length (24" or less) to allow engine to speed up before contact.

Specifications

Model	Power Split 2100 V
Engine	Texas TG725B (212 cc).
Maximum Pressure	20 ton
Hydraulic Fluid Capacity	Approx. 14,5 liters
Hydraulic Fluid Type	10wt AW32, ASLE H-150, or ISO32
Maximum Towing Speed	30 km/h
Maximum Log Length	61 cm

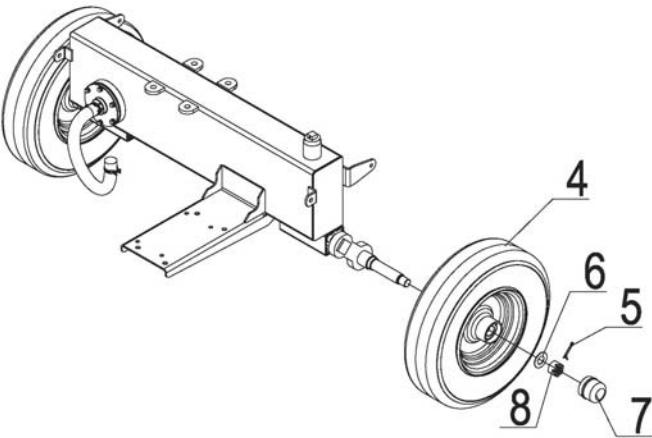
Maximum Log Diameter	30 cm
Maximum Log Weight	45 kg
Hydraulic Cylinder Bore	11,5 cm
Net weight	246 kg

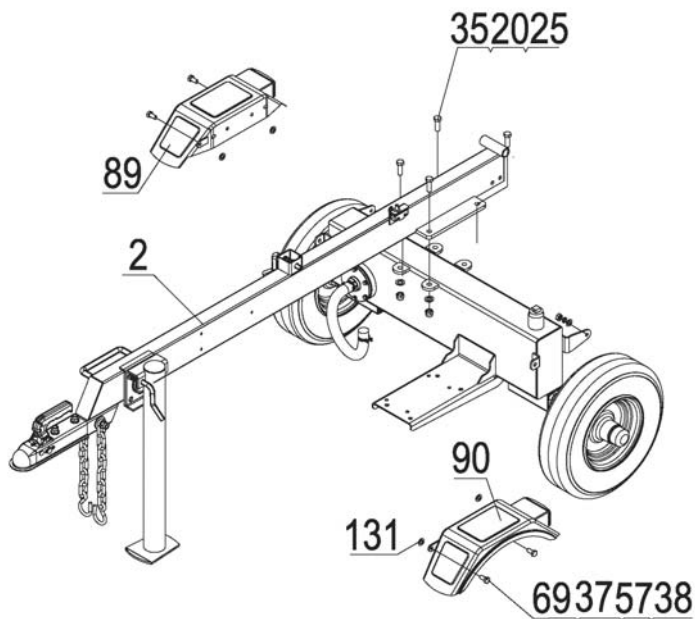
The manufacturer reserves the right to make improvements in design and/or changes in specifications at any time without incurring any obligation to install them on units previously sold.

Assembly

Open Shipping Crate

1. Set the shipping Crate on a solid, flat surface.
2. Carefully cut the shipping bands and remove lid of shipping crate.
3. Using two people to lift all parts out of the box
4. Locate all hardware before beginning assembly.

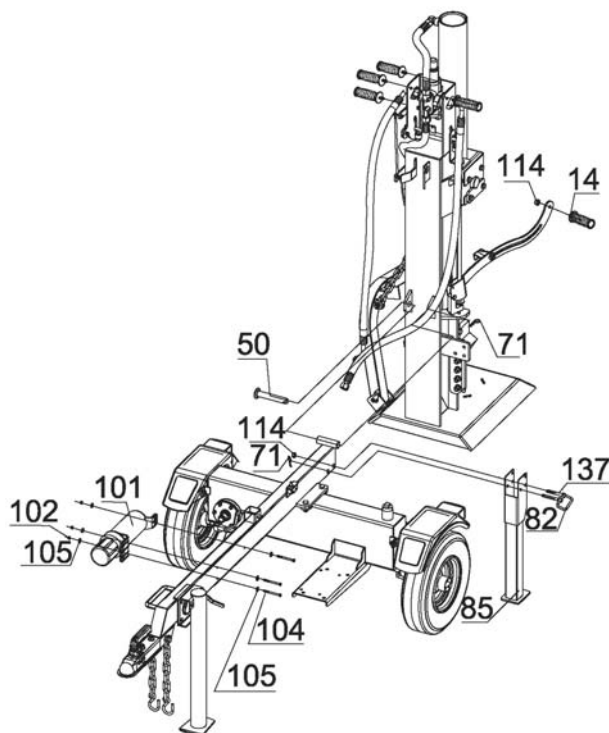
	<p>Step 1</p> <p>Wheel Assembly</p> <p>1. Attach the wheels (#4) to the wheel stand secure using flat washer Ø20 (#6), thin hex slotted nut M20x1.5 (#8) and cotter pin Ø4x36 (#5). Install the axle cap (#7) on the end using rubber hammer.</p>
---	--



Step 2:

Attach Tow bar and Support Leg

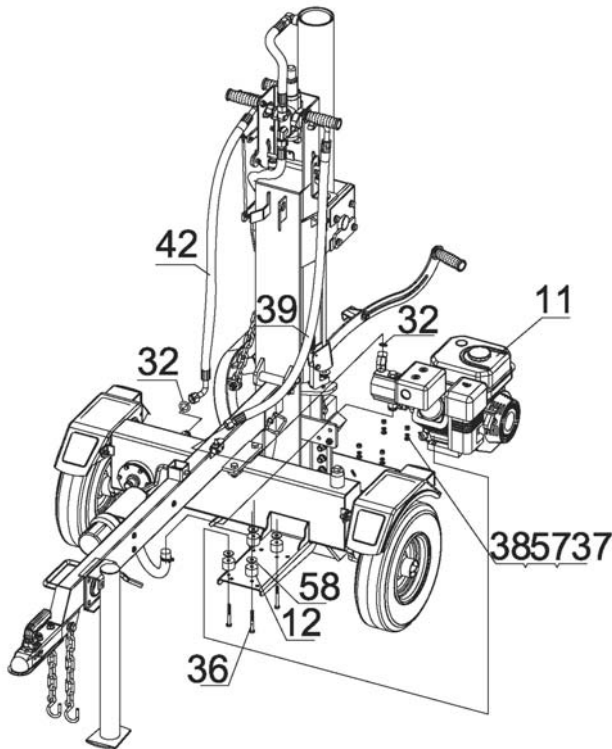
1. Attach the tow bar (#2) to the hydraulic reservoir using hex bolt M12x35 (#35), flat washer Ø12 (#20) and hex lock nut M12 (#25).
2. Attach fenders (#89 & #90) to the hydraulic reservoir using hex bolt M8x25 (#69), flat washer Ø8 (#37), lock washer Ø8 (#57) and hex lock nut M8 (#38). Attach rubber washer (#131) between fender and hydraulic reservoir.



Step 3:

Attach Beam and Manual Canister

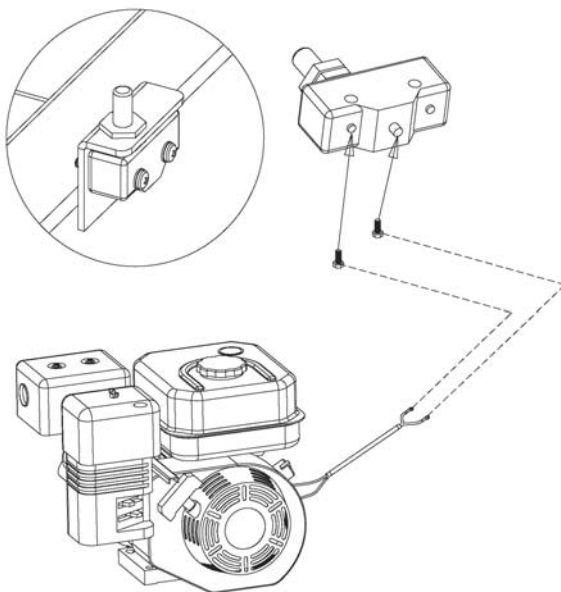
1. Attach the beam to the tow bar using Hitch Pin (#50) and R Pin (#71).
2. Attach rear support leg (#85) to the tow bar using hex bolt M10x70(#137) and hex lock nut M10 (#114). When standing, secure the beam with a pull handle (#82) and an R pin (#71).
3. Remove hex bolt M6x65 (#104), large flat washer Ø6 (#105) and nylon lock nut M6 (#102) from tow bar, secure manual canister (#101) to the tow bar by items #104, #105 and #102.
4. Attach three plastic handles (#14) to the control handle and two plastic handles (#14) to the beam control valve mounting plate by hex lock nut M10 (#114).



Step 4:

Attach Engine and the Oil Pipe

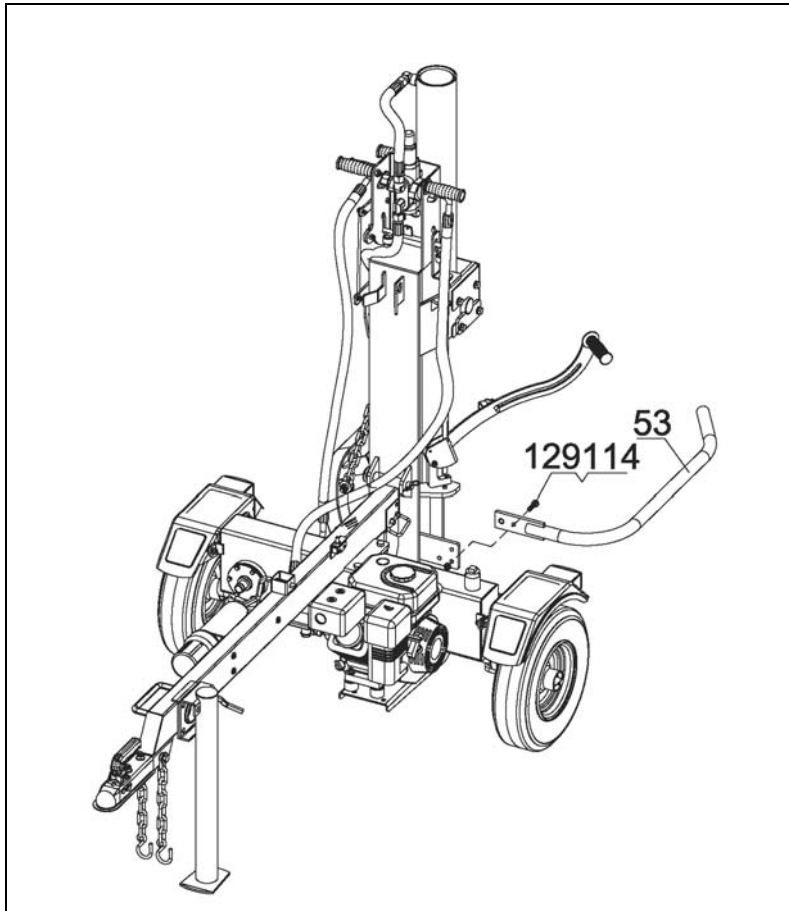
1. Attach the engine (#11) to the wheel stand using polyurethane block (#12) and large flat washer $\text{\O}10$ (#58), hex bolt M8x65 (#36), flat washer $\text{\O}8$ (#37), lock washer $\text{\O}8$ (#57), hex lock nut M8 (#38).
 2. Attach the clear oil pipe (#43) to the gear pump oil inlet connector, positioning by clamp (#44).
 3. Attach the high pressure oil pipe (#39) to the gear pump oil outlet connector, sealing with O ring $\text{\O}11.2 \times 2.4$ (#32).
 4. Attach hydraulic hose (#42) to hydraulic reservoir connector, sealing with O ring $\text{\O}11.2 \times 2.4$ (#32).
- Note: Tighten hydraulic hose connector between torque of 80-90N·m. Adjust the hydraulic hose to a non-kinked state and the connector should be upright.



Step 5:

Electric Breaking Switch

1. Attach two wires of engine to the electric breaking switch and tighten with two bolts.
- Note: There's no difference between the two wires.



Step 6:

Attach the Log Cradle

1. Attach log cradle (#53) to the beam using hex bolt M10x35 (#129) and hex lock nut M10 (#114). The tightness is appropriate for log cradle rotation.

Step 7:

Add Engine Oil

1. Make sure the log splitter is on a level surface.
2. Remove oil fill cap to add oil.
3. Refer to the separate owner's engine manual for the amount needed of SAE10W-30 engine oil; replace oil fill cap/dipstick.
4. Check engine oil level before use and add if needed.

NOTE: During the break-in period check the engine oil level often.

Step 8

Add Gasoline to the Engine

1. Use only clean, fresh, regular unleaded fuel with a minimum 86 octane rating.
2. DO NOT mix oil with fuel.
3. Remove the fuel cap and slowly add fuel to the tank. DO NOT overfill allow approximately ¼ inch of space for fuel expansion.
4. Screw on the fuel cap and wipe away any spilled fuel.

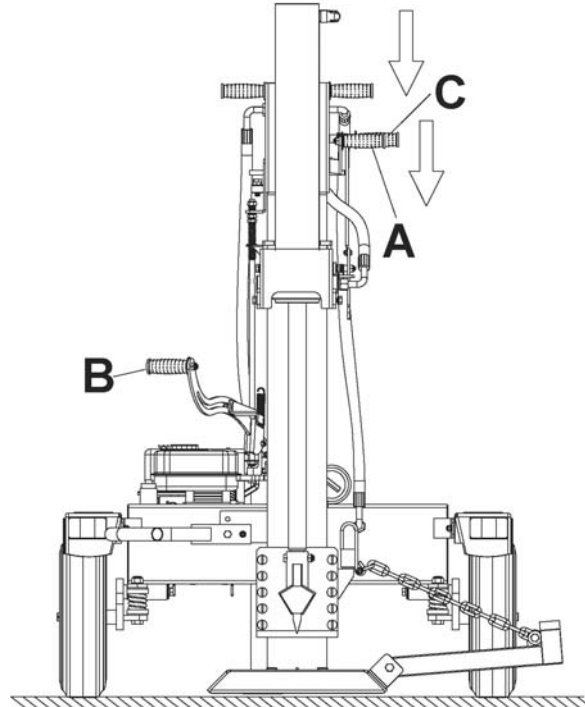
Step 9

Add Hydraulic Oil

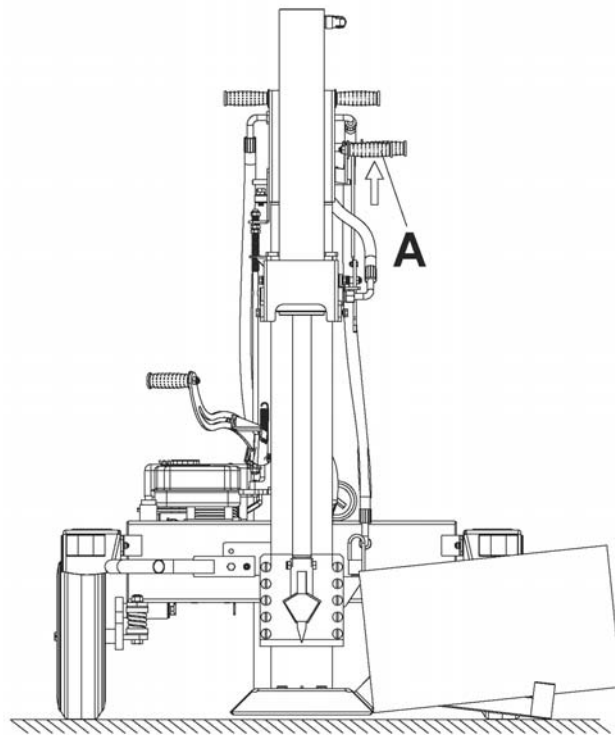
1. The log splitter needs to be on a flat, level surface before adding the hydraulic oil.
2. Remove the oil cap from the hydraulic reservoir.
3. Add 11 liters of hydraulic oil AW32, AW46 & universal hydraulic oil are all acceptable types of fluid. **Automatic transmission fluid should be used when operating in temperatures below 32 degrees** (all units are tested and have excess oil in the ram).
4. Check the hydraulic oil level.
5. Start engine and use the control lever to extend and retract wedge several times to remove air from the lines.
6. With the wedge retracted, check hydraulic oil level again and fill if necessary.

Operation

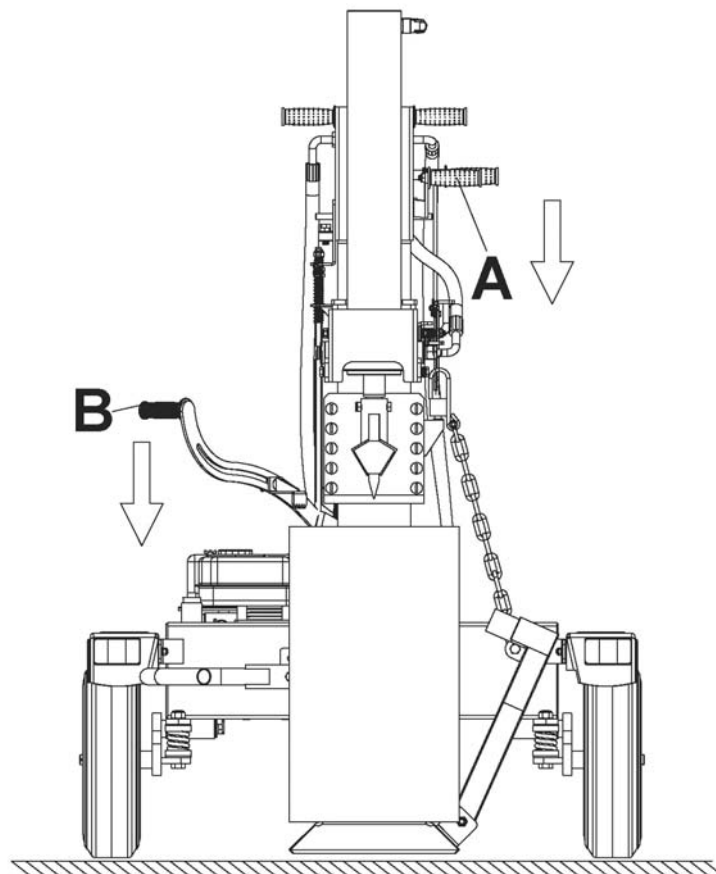
Step 1: Press split control handle A and split control handle B at the same time and take the lifting bracket release handle C with slightly (it can be released after the lifting rack comes down). Do not touch the lifting control hand if you don't want to release the lifting rack.



Step 2: Put the wood on the lifting bracket, then push the split control handle A upward. The wood will be lifted slowly along with the cylinder.

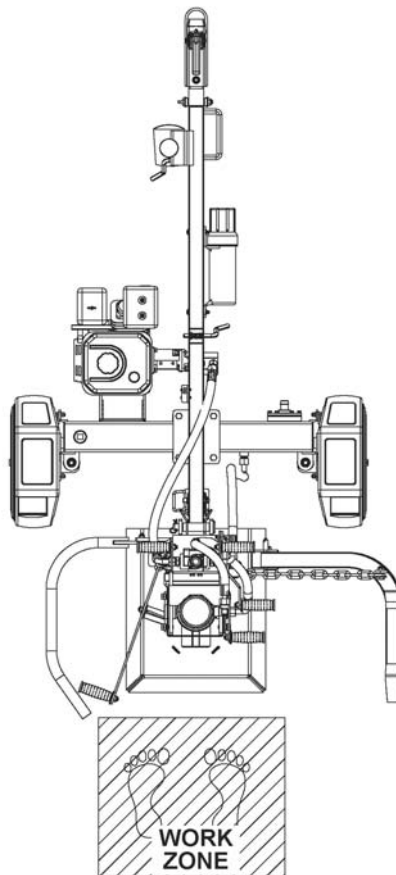


Step 3: When the wood is lifted in place, place the wood in the center of the wedge, and press split control handle A and split control handle B to split wood.



WARNING

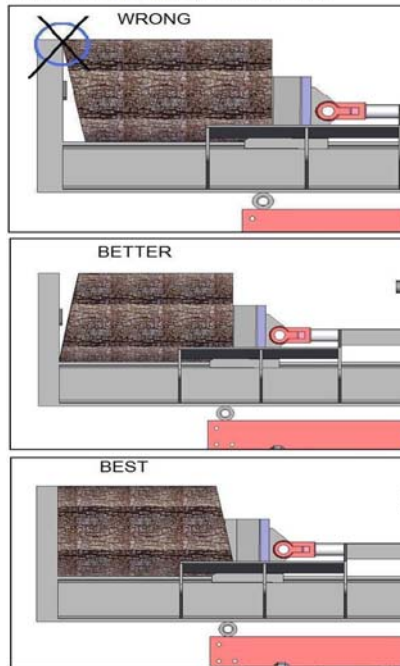
1. DO NOT at any time carry passengers, sit or stand on the log splitter.
2. Check the hydraulic oil level and visually inspect all hoses and attachments for problems.
3. Inspect the engine and make sure the engine oil level is correct.
4. Before towing the log splitter the tires need to be fully inflated.
5. Refer to the vehicle owner's manual for proper safety and towing instructions.
6. The log splitter must have at least seven feet of clearance from combustible material. It needs to be on a dry and level surface with good footing. Do not work on mud, ice, brush or snow. When using the log splitter the work zone must be maintained at all times



NOTE: Serious accidents can happen when other people are allowed inside the work zone. Keep everyone else outside the work zone while operating the control lever.

7. Always wear safety gear, eye protection, gloves and work boots when operating the log splitter
8. The hydraulic oil needs to be above -12°C before starting the engine. Cold hydraulic oil can damage the hydraulic pump. If outdoor air temperature is below 0°C allow the log splitter to warm up by extending and returning the wedge several times before splitting wood.
9. Put both support legs in the down position to prevent the log splitter from moving during operation and block both tires.

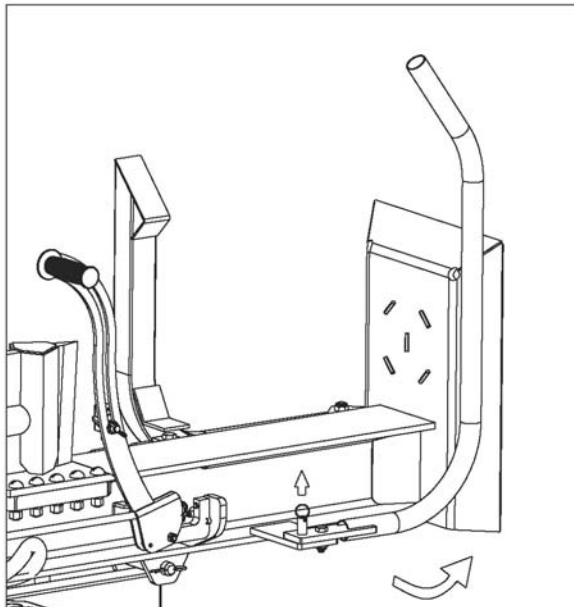
10. Load a log onto the beam against the endplate (Max Log Length-25")



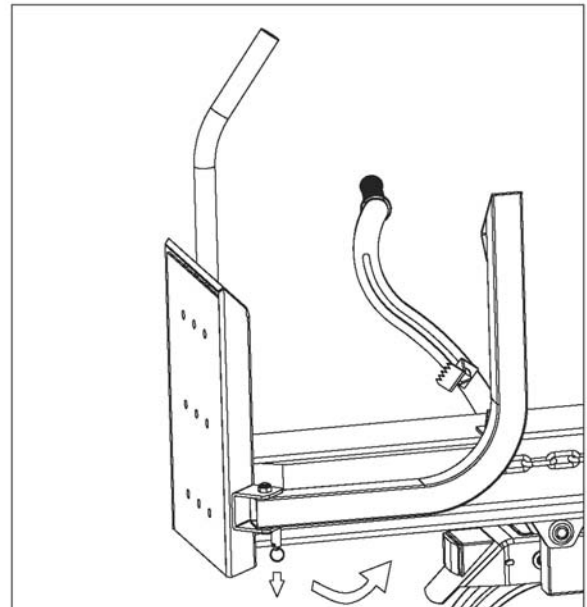
11. Make sure hands are clear from the wedge and crush hazard areas

12. Always keep work zone clean and free of split wood and debris.

For vehicle towing

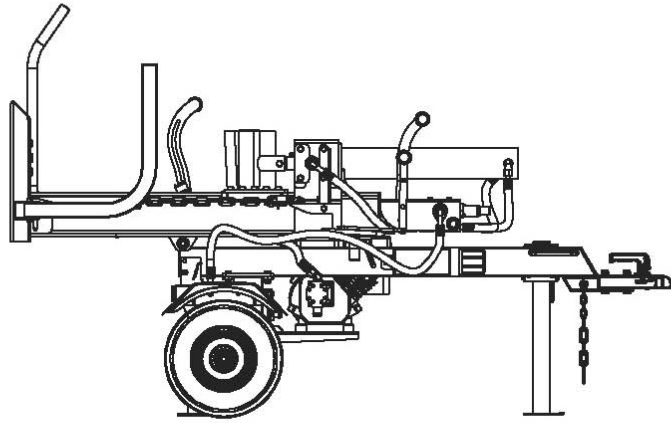


When vehicle towing, pull the log cradle back in the direction of the arrow and stick the spring pin. Stick the spring pin when using.



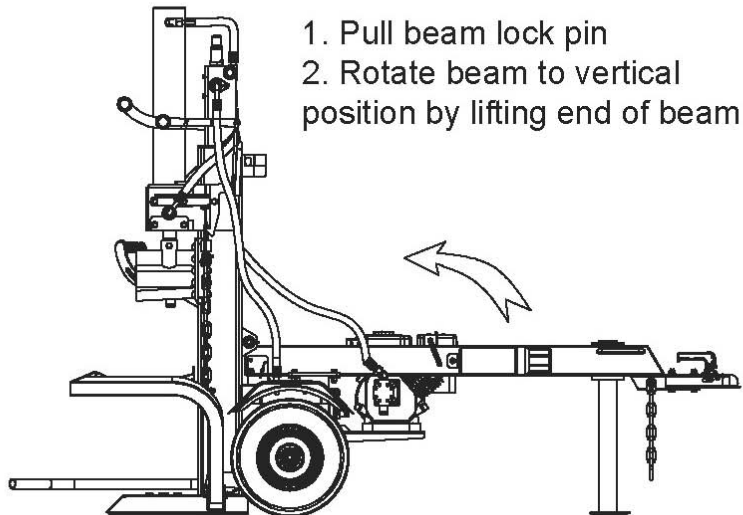
When vehicle towing, pull the lifting bracket back in the direction of the arrow, and stick the spring pin. Loose the spring pin when using. Just separate the lifting bracket from the pin hole.

NO HORIZONTAL USE



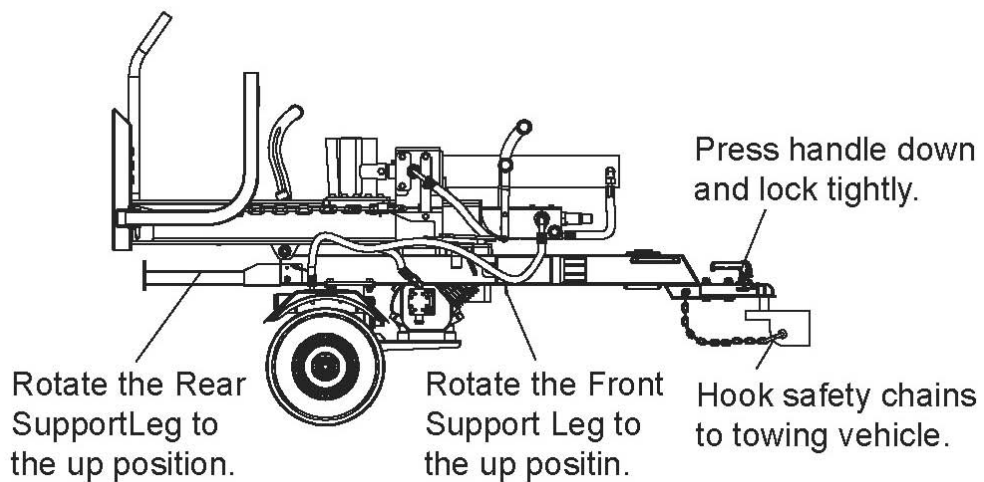
Note: Do not remove the Electric Breaking Switch without permission.

VERTICAL POSITION OPERATING ONLY



1. Pull beam lock pin
2. Rotate beam to vertical position by lifting end of beam

FOR VEHICLE TOWING



Rotate the Rear Support Leg to the up position.

Rotate the Front Support Leg to the up position.

Press handle down and lock tightly.

Hook safety chains to towing vehicle.

Inhaltsverzeichnis

Warn Symbole	35
Übersicht	38
Bedienung	39
Wartung und Lagerung	39
Fehlerbehebung.....	40
Technische Daten.....	41
Montage.....	41
Betrieb	45
Abschleppen von Holzspaltern mit Fahrzeug	49
EG-Konformitätserklärung	70

Ersatzteile

Eine Teileliste und eine Explosionszeichnung für dieses Produkt finden Sie auf unserer Webseite **www.texas.dk**.

Indem Sie die Teilenummern selbst finden, ermöglichen Sie einen schnelleren Service.

Für den Kauf von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Warn Symbole



Lesen Sie dieses Handbuch durch. Die Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen kann schwere Verletzungen bis hin zum Tod zur Folge haben.

Der Motor wird ohne Ölbefüllung ausgeliefert.

Füllen Sie den Motor daher, bevor Sie ihn starten, mit Motoröl des Typs SAE 30. Im Motorhandbuch finden Sie Angaben zum Motorölfassungsvermögen.



Der Hydrauliköltank wird leer ausgeliefert.

Achten Sie beim Befüllen darauf, dass Sie den Ölstand mit dem Ölfilter / Ölmesstab Überprüfen. Der Öltank sollte bis zur L-Linie am Ölmesstab gefüllt sein. Es sollten ca. 11 Liter hinzugefügt werden.

Führen Sie eine eingehende Prüfung aller Komponenten des Holzspalters durch. Sollten Sie beschädigte Komponenten finden, dann setzen Sie sich mit dem Transportunternehmen in Verbindung, das das Gerät geliefert hat, und reklamieren Sie den Schaden.



GEFAHR (rot) zeigt unmittelbar gefährliche Situationen an, die, wenn sie nicht vermieden werden, zum Tod oder schweren Verletzungen führen.



WARNUNG (orange) zeigt möglicherweise gefährliche Situationen an, die, wenn sie nicht vermieden werden, zum Tod oder schweren Verletzungen führen können.



VORSICHT (gelb) zeigt möglicherweise gefährliche Situationen an, die, wenn sie nicht vermieden werden, zu leichten oder moderaten Verletzungen führen können.



VORSICHT (gelb) zeigt, wenn es ohne das Warnsymbol verwendet wird, möglicherweise gefährliche Situationen an, die, wenn sie nicht vermieden werden, zu Sachschäden führen können.



Das Mindestalter für den Gebrauch dieser Maschine beträgt 16 Jahre. Halten Sie ungeschulte Personen von der Maschine fern.



Halten Sie ungeschulte Personen von der Maschine fern.



Lassen Sie den Holzspalter niemals unbeaufsichtigt, solange der Motor läuft.



Der Spaltkeil kann Schnittverletzungen verursachen und Knochen brechen. Halten Sie beide Hände von Spaltkeil und Endplatte fern. Personen innerhalb des Arbeitsbereichs können schwere Verletzungen davontragen. Sorgen Sie dafür, dass nur Sie sich im Arbeitsbereich aufhalten, wenn Sie das Regelventil bedienen.

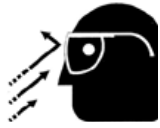
Tragen Sie enganliegende Kleidung. Weite Kleidung kann sich in den beweglichen Teilen des Holzspalters verfangen.



Tragen Sie niemals weite Kleidung! Diese kann sich in den beweglichen Teilen des Holzspalters verfangen.



Betreiben Sie den Holzspalter nur bei Tageslicht.



Holzstücke können während des Spaltens herausgeschleudert werden. Tragen Sie eine Schutzbrille. Es besteht die Gefahr schwerer Verletzungen für die Augen!



Hochdruckflüssigkeit kann durch die Haut eindringen. Schwere Verletzungen und Amputation können die Folge sein.



Stellen Sie sicher, dass alle Armaturen fest sitzen, bevor Sie diese mit Druck beaufschlagen. Lassen Sie vor Wartungsarbeiten den Druck aus dem System ab.



Suchen Sie Undichtigkeiten nicht per Hand. Verwenden Sie für die Lecksuche stattdessen ein Stück Karton.



Sollte es zu einem Eindringen von unter hohem Druck stehender Flüssigkeit unter die Haut kommen, nehmen Sie umgehend ärztliche Hilfe in Anspruch!



Die Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen in Bezug auf das Anhängen an ein Fahrzeug kann schwere Verletzungen bis hin zum Tod zur Folge haben.



Lesen Sie sich die entsprechenden Sicherheitshinweise in der Anleitung des Zugfahrzeugs durch.



Fahren Sie vorsichtig. Beachten Sie insbesondere die größere Länge aufgrund des angehängten Holzspalters.



Transportieren Sie niemals Lasten auf dem Holzspalter.



Achten Sie beim Ziehen des Holzspalters mit einem Fahrzeug darauf, dass dieser fest angekoppelt ist.



Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs aus, bevor Sie den Holzspalter unbeaufsichtigt lassen.



Betreiben Sie den Holzspalter nur auf ebenem Untergrund.



Blockieren Sie die Räder des Holzspalters, um ein unbeabsichtigtes Wegrollen zu vermeiden.



Der Holzspalter darf unter Einwirkung von Alkohol, Drogen oder Medikamenten weder bedient noch mit einem Fahrzeug gezogen werden.



Brand- und Explosionsgefahr!

Heiße Motorabgase können Brände verursachen. Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Beim Hantieren mit Treibstoff können Sie sich verbrennen oder schwer verletzen.



Der Auspuff muss mindestens 2 Meter von brennbaren Gegenständen entfernt sein.



Bevor Sie Treibstoff zugeben, schalten Sie den Motor aus und sorgen Sie dafür, dass der Treibstoff weder in Kontakt mit Hitze, Funken oder Flammen kommt. Geben Sie Treibstoff nicht hinzu, während der Motor läuft oder noch heiß ist. Das Rauchen in der Nähe des Motors ist untersagt.



Das direkte Befüllen des Motors an der Tankstelle ist untersagt. Es kann zu einer statischen Aufladung und zur Entzündung des Treibstoffs kommen. Verwenden Sie einen sicherheitsgeprüften Treibstoffbehälter, um den Motor mit Benzin zu befüllen. Nehmen Sie verschütteten Treibstoff umgehend auf.



Treibstoffe dürfen nur im Freien gelagert und gehandhabt werden. Benzindämpfe können sich entzünden, wenn sie sich in einem geschlossenen Raum sammeln. Es besteht Explosionsgefahr!



Das Abgassystem darf nicht verändert oder ergänzt werden. Es besteht Brandgefahr!



Fügen Sie keine Treibstofftanks oder -leitungen hinzu. Es besteht Brandgefahr!



Prüfen Sie vor jedem Gebrauch Treibstofftank und -leitungen auf Undichtigkeiten. Jedes Treibstoffleck stellt eine Brandgefahr dar. Beheben Sie alle Undichtigkeiten des Treibstoffsystems, bevor Sie den Motor starten.



Ergreifen Sie für den Transport Maßnahmen, die ein Kippen der Maschine verhindern. Daraus entstehende Undichtigkeiten im Treibstoffsystem stellen eine Brandgefahr dar.

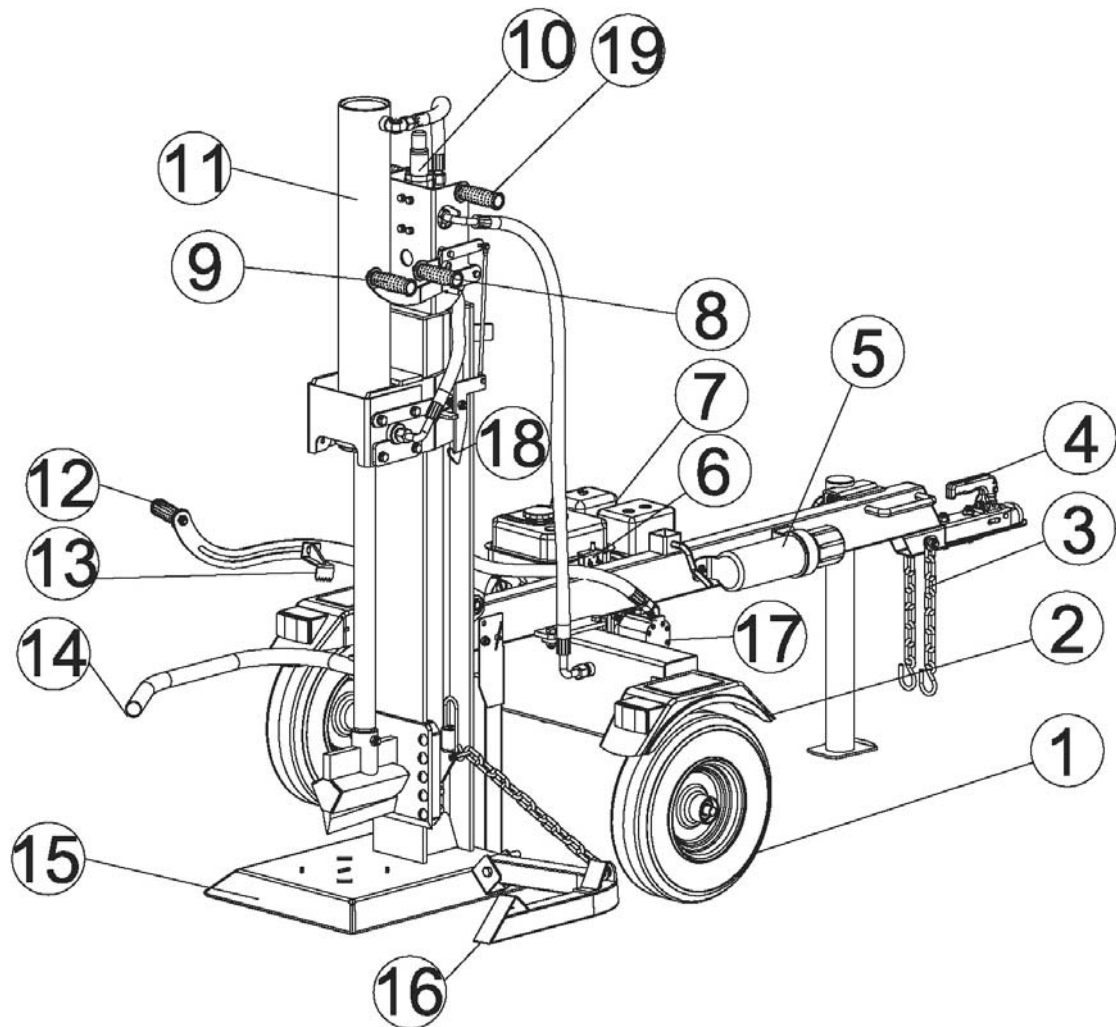


Giftige Dämpfe aus dem Motor sind lebensgefährlich! Betreiben Sie die Maschine nicht in Innenräumen, auch wenn diese belüftet werden. Die Maschine ist nur für die Verwendung im Freien bestimmt.



Am Auspuff besteht Verbrennungsgefahr!
Nicht berühren!

Übersicht



1. Räder
2. Kotflügel
3. Sicherheitsketten
4. Anhängerkupplung
5. Handbuchbehälter
6. Schalter
7. Motor
8. Freigabegriff C
9. Steuergriff A
10. Regelventil
11. Zylinder
12. Steuergriff B
13. Holz Fixierung
14. Holzhalter
15. Holzspalter Turm
16. Hehebügel
17. Zahnradpumpe
18. Haken
19. Griff

Bedienung

Ordnungsgemäße Bedienung des Holzspalters

- 1.) Beladen Sie den Träger mit Spaltgut und schieben Sie es gegen die Endplatte.
- 2.) Personen innerhalb des Arbeitsbereichs können schwere Verletzungen davontragen. Sorgen Sie dafür, dass nur Sie sich im Arbeitsbereich aufhalten, wenn Sie das Regelventil bedienen.
- 3.) Stellen Sie sicher, dass sich die Hände außerhalb der Bereiche befinden, in denen Quetschgefahr besteht.
- 4.) Drücken Sie die Betätigungsventilgriffe mit beiden Händen NACH VORNE, um das Spaltgut zu spalten.
- 5.) Wenn Sie die Griffe loslassen, stoppt die Bewegung des Spaltkeils.
- 6.) Ziehen Sie die Betätigungsventilgriffe mit beiden Händen NACH HINTEN, um den Spaltkeil in die Ausgangsposition zurückzubringen.
- 7.) Nehmen Sie das gespaltene Holz aus dem Arbeitsbereich.

Wartung und Lagerung

Vor Wartungsarbeiten muss der Holzspalter in den Wartungsmodus gestellt werden.

- 1.) Schalten Sie den Motor aus.
- 2.) Bewegen Sie den Betätigungsventilgriff nach vorne und hinten, um den hydraulischen Druck abzubauen.

Stellen Sie nach Abschluss der Wartungsarbeiten sicher, dass alle Schutzbleche, Schilder und Sicherheitsvorrichtungen wieder angebracht werden. Die Nichtbeachtung dieses Warnhinweises kann schwere Verletzungen zur Folge haben.

Informationen zur Motorwartung finden Sie im Betriebshandbuch des Motors.

Was	Wann	Wie
Schläuche	Nach jeder Verwendung	Auf Schäden am Drahtgeflecht und Undichtigkeiten prüfen. Alle verschlissenen oder beschädigten Schläuche vor Motorstart austauschen.
Hydraulikarmaturen	Nach jeder Verwendung	Auf Risse und Undichtigkeiten prüfen. Alle verschlissenen oder beschädigten Armaturen vor Motorstart austauschen.
Muttern und Schrauben	Nach jeder Verwendung	Auf lose Schrauben prüfen.
Träger	Nach jeder Verwendung	Trägeroberfläche mit Fett schmieren.
Bewegliche Teile	Nach jeder Verwendung	Rückstände entfernen.

Fehlerbehebung

Fehler	
Zylinderstange bewegt sich nicht	LÖSUNG: A, D, E, H, J
Zylinderstange beim Ausfahren und Einziehen sehr langsam	LÖSUNG: A, B, C, H, I, K, L
Holz wird nicht oder nur extrem langsam gespalten	LÖSUNG: A, B, C, F, I, K
Motorleistung fällt beim Spalten ab	LÖSUNG: G, L
Motor geht unter geringer Last aus	LÖSUNG: D, E, L, M
Ursache	Lösung
A- Zu wenig Öl zum Pumpen	Ölstand im Tank prüfen
B- Luft in Öl	Ölstand im Tank prüfen
C- Zu hoher Unterdruck am Pumpeneingang	Pumpeneingangsschlauch auf Blockaden oder Knicke prüfen
D- Blockierte Hydraulikleitungen	Hydrauliksystem des Spalters spülen und reinigen
E- Blockiertes Betätigungsventil	Hydrauliksystem des Spalters spülen und reinigen
F- Niedrige Betätigungsventileinstellung	Betätigungsventil mit Manometer einstellen
G- Hohe Betätigungsventileinstellung	Betätigungsventil mit Manometer einstellen
H- Beschädigtes Betätigungsventil	Betätigungsventil zur Reparatur an zugelassenen Dienst einsenden
I- Undichtigkeit im Betätigungsventil	Betätigungsventil zur Reparatur an zugelassenen Dienst einsenden
J- Undichtigkeit im Zylinder	Zylinder zur Reparatur an zugelassenen Dienst einsenden
K- Schaden im Zylinder	Zylinder zur Reparatur an zugelassenen Dienst einsenden
L- Motorsteuerung verstellt	Leerlaufregelungsmuttern einstellen
M- Motor wird während des Leerlaufs belastet	Kürzere Spaltgutlänge (60 cm oder weniger) verwenden, um dem Motor vor dem Kontakt ausreichend Raum zum Beschleunigen zu lassen

Technische Daten

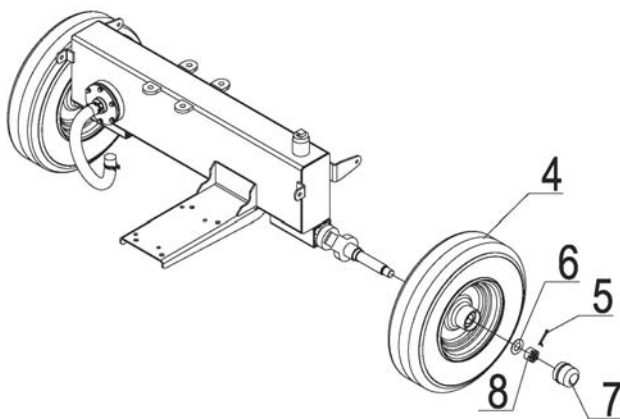
Modell	Power Split 2100 V
Motor	Texas TG725B (212 cc)
Maximaler Druck	20 Tonnen
Fassungsvermögen Hydraulikflüssigkeit	Ca. 14,5 Liter
Typ Hydraulikflüssigkeit	10wt AW32, ASLE H-150 oder ISO32
Maximale Ziehgeschwindigkeit	30 km/h
Maximale Spaltgutlänge	61 cm
Maximaler Spaltgutdurchmesser	30 cm
Maximales Spaltgutgewicht	45 kg
Durchmesser Hydraulikzylinder	11,5 cm
Nettogewicht	246 kg

Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit Verbesserungen an Design und/oder Änderungen an den technischen Spezifikationen vorzunehmen. Hieraus ergibt sich keinerlei Verpflichtung entsprechende Aufrüstungen an bereits verkauften Maschinen vorzunehmen.

Montage

Öffnen der Transportkiste

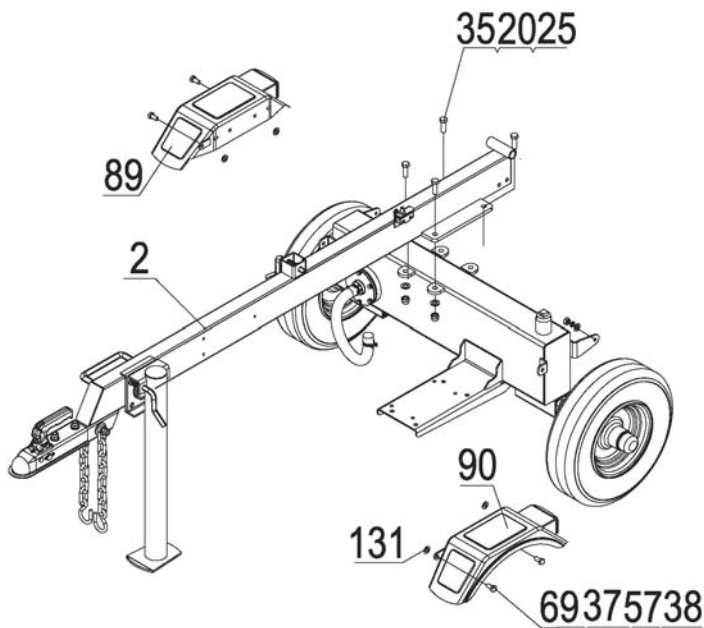
1. Setzen Sie die Transportkiste auf einem festen, ebenen Untergrund ab.
2. Schneiden Sie die Bänder vorsichtig durch und entfernen Sie den Deckel der Kiste.
3. Heben Sie zu zweit alle Teile heraus.
4. Sortieren Sie alle Beschlagteile, bevor Sie mit der Montage beginnen.



Schritt 1:

Radbefestigung

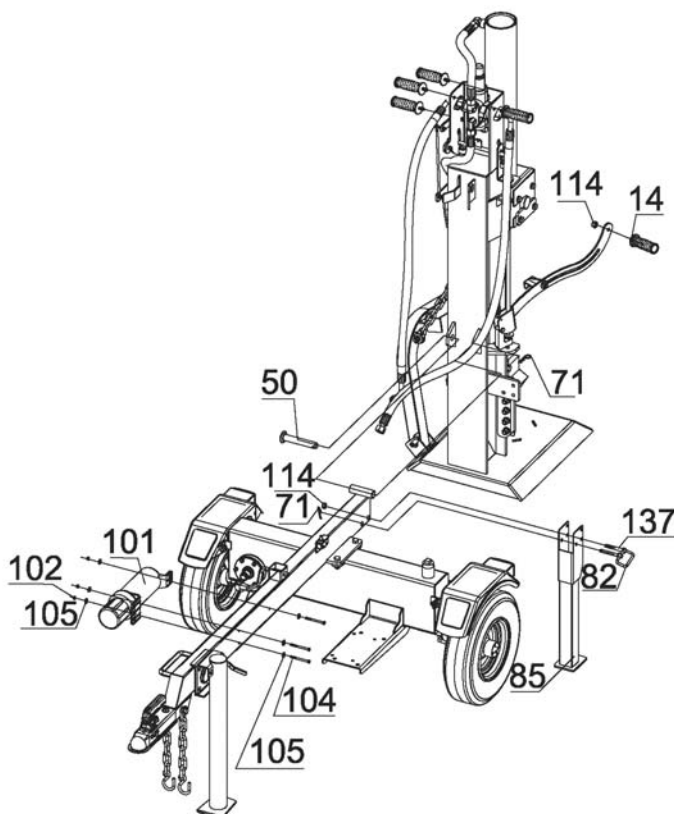
Befestigen Sie die Räder mit einer Unterlegscheibe $\varnothing 20$ (6), Sechskantmutter M20x1,5 (8) und einem Splint $\varnothing 4 \times 36$ (5) am Radrahmen. Montieren Sie die Achskappe (7) mit einem Gummihammer am Ende.



Schritt 2:

Montage von Koppelstange und Kotflügel

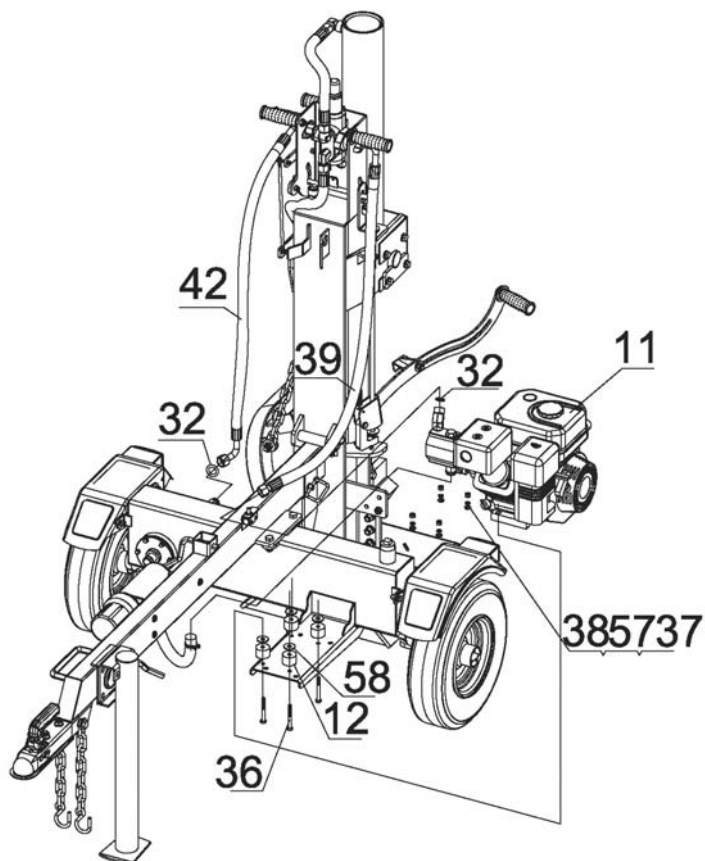
1. Befestigen Sie die Koppelstange (2) mit der Sechskantschraube M12x35 (Nr. 35), der Unterlegscheibe $\varnothing 12$ (Nr. 20) und der Sechskantmutter M12 (Nr. 25) am Hydraulikbehälter.
2. Befestigen Sie die Kotflügel (89 & 90) mit der Sechskantschraube M8x25 (69), der Unterlegscheibe $\varnothing 8$ (37), der Sicherungsscheibe $\varnothing 8$ (57) und der Sechskantmutter M8 (38) am Hydraulikbehälter. Gummischeibe (131) zwischen Kotflügel und Hydraulikbehälter anbringen.



Schritt 3:

Montieren des Holzspalter Turm und Handbuchbehälter

1. Befestigen Sie den Holzspalter Turm mit dem Kupplungsstift (50) und dem R-Stift (71) an der Koppelstange.
2. Befestigen Sie das hintere Stützbein (85) mit der Sechskantschraube M10x70 (137) und der Sechskantmutter M10 (114) an der Koppelstange. Sichern Sie den Holzspalter Turm im Stehen mit einem Ziehgriff (82) und einem R-Stift (71).
3. Entfernen Sie die Sechskantschraube M6x65 (104), die große Unterlegscheibe $\varnothing 6$ (105) und die Nylon-Kontermutter M6 (102) von der Koppelstange und montieren Sie den Handbuchbehälter (101) mit den Teilen 104, 105 und 102 an der Koppelstange.
4. Montieren Sie drei Kunststoffgriffe (14) an den Lenkgriffen und zwei Kunststoffgriffe (14) an den Steuergriffen mit der Kontermutter M10 (114) befestigen.



Schritt 4:

Montage von Motor und Ölschlauch

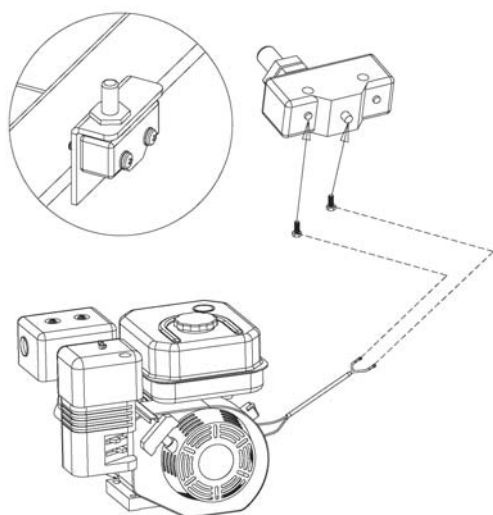
1. Befestigen Sie den Motor (11) mit dem Polyurethanblock (12) und der großen Unterlegscheibe $\varnothing 10$ (58), der Sechskantschraube M8x65 (36), der Unterlegscheibe $\varnothing 8$ (37) der Sicherungsscheibe $\varnothing 8$ (57), und Sechskantmutter M8 (38).

2. Befestigen Sie die durchsichtige Ölschlauch (43) am Öleinlassanschluss der Zahnradpumpe und mit der Klemme (44) positionieren.

3. Den Hochdruckölschlauch (39) am Ölauslassanschluss der Zahnradpumpe anbringen und mit dem O-Ring $\varnothing 11,2 \times 2,4$ (32) abdichten.

4. Den Hydraulikschlauch (42) an den Hydraulikbehälteranschluss anschließen und mit dem O-Ring $\varnothing 11,2 \times 2,4$ (32) abdichten.

Hinweis: Den Hydraulikschlauchverbinder mit einem Drehmoment zwischen 80 und 90 N festziehen. Stellen Sie den Hydraulikschlauch so ein, dass er nicht geknickt ist und der Stecker aufrecht steht.

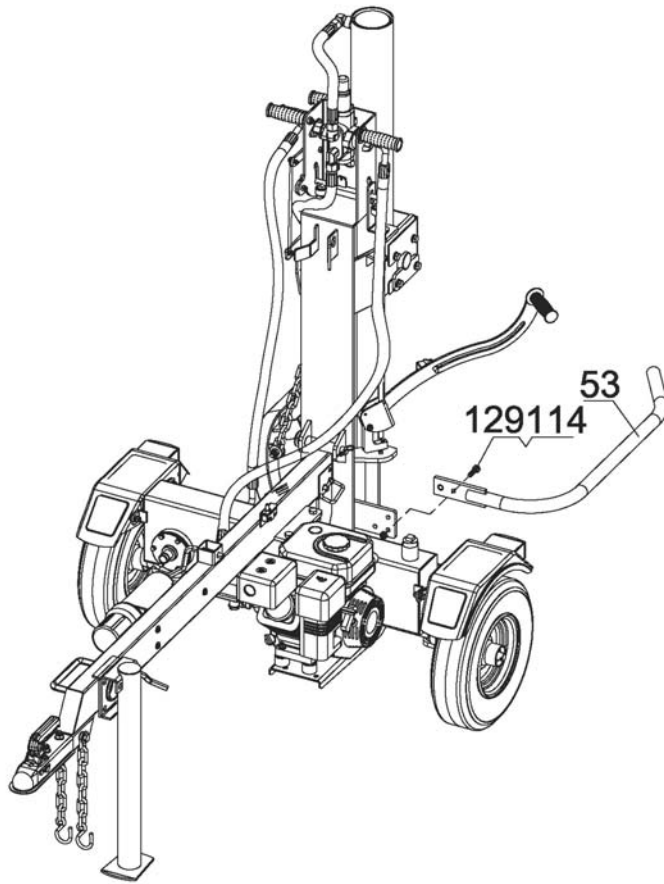


Schritt 5:

Installation des elektrischen Bremsschalter

1. Bringen Sie die zwei Motorkabel am elektrischen Bremsschalter an und ziehen Sie sie mit zwei Schrauben fest.

Hinweis: Zwischen den beiden Kabeln besteht kein Unterschied.



Schritt 6:

Montage des Holzhalter.

1. Befestigen Sie den Holzhalter (53) mit der Sechskantschraube M10x35 (129) und der Kontermutter M10 (114) am Holzspalter Turm.

Schritt 7:

Motoröl einfüllen

1. Stellen Sie sicher, dass sich der Holzspalter auf einer ebenen Fläche befindet.
2. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel / Ölmesstab, um Öl nachzufüllen.
3. Den erforderlichen Motorölstand finden Sie im separaten Motorhandbuch.
4. Täglich den Motorölstand prüfen und bei Bedarf nachfüllen.

Hinweis:

Während der ersten Betriebszeit des Motors überprüfen Sie oft den Ölstand.

Schritt 8:

Kraftstoff einfüllen

1. Verwenden Sie nur sauberen, frischen und bleifreien Kraftstoff mit einer Oktanzahl von mindestens 86.
2. Mischen Sie kein Öl mit Kraftstoff
3. Entfernen Sie den Tankdeckel und füllen Sie langsam Kraftstoff in den Tank. NICHT überfüllen.
4. Befestigen Sie wieder den Tankdeckel und wischen Sie verschütteten Kraftstoff ab.

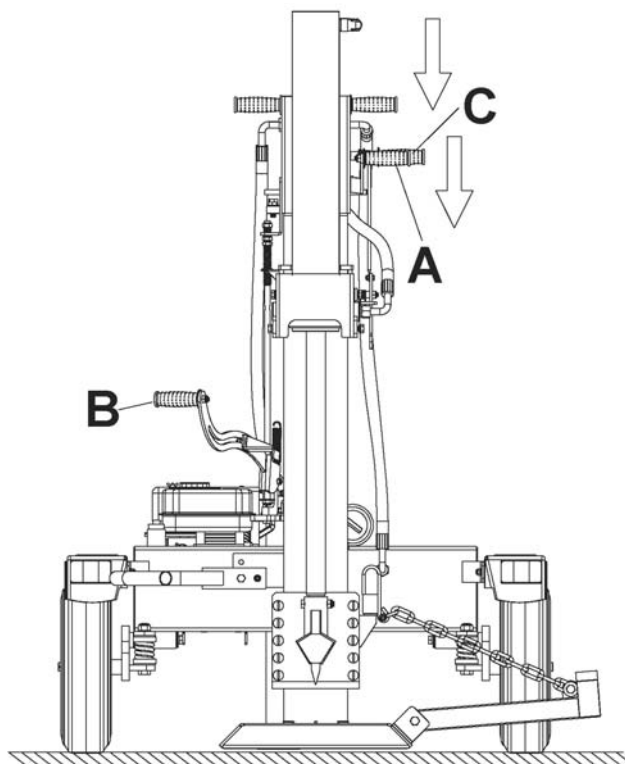
Schritt 9:

Hydrauliköl einfüllen

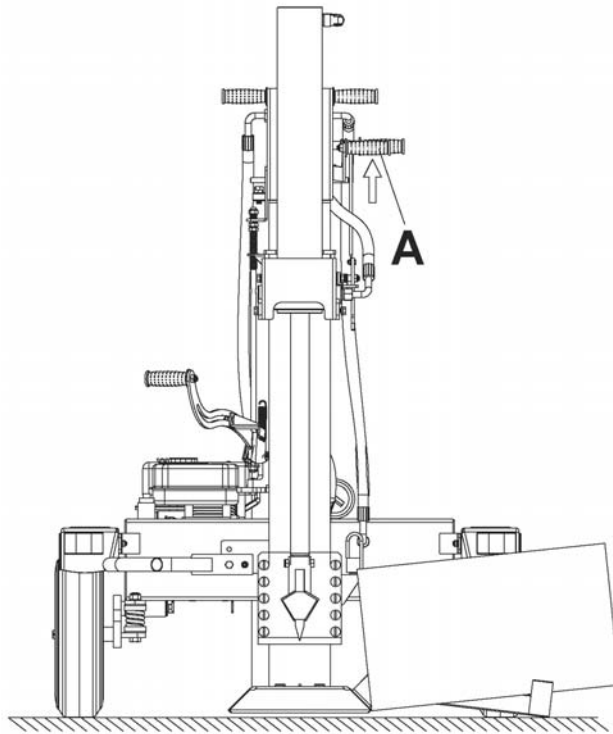
1. Der Holzspalter muss vor dem Einfüllen des Hydrauliköls auf einer ebenen Fläche stehen.
2. Entfernen Sie den Öldeckel vom Hydraulikbehälter.
3. 11 Liter Hydrauliköl hinzufügen. Bei Betriebstemperaturen unter 32 Grad muss Automatikgetriebeöl verwendet werden (alle Holzspalter sind geprüft und haben überschüssiges Öl im Rahmen).
4. Überprüfen Sie den Hydraulikölstand.
5. Den Motor starten und mit dem Steuerhebel den Keil mehrmals aus- und einfahren, um die Luft aus den Leitungen zu entfernen.
6. Bei eingefahrenem Keil Hydraulikölstand erneut prüfen und ggf. nachfüllen

Betrieb

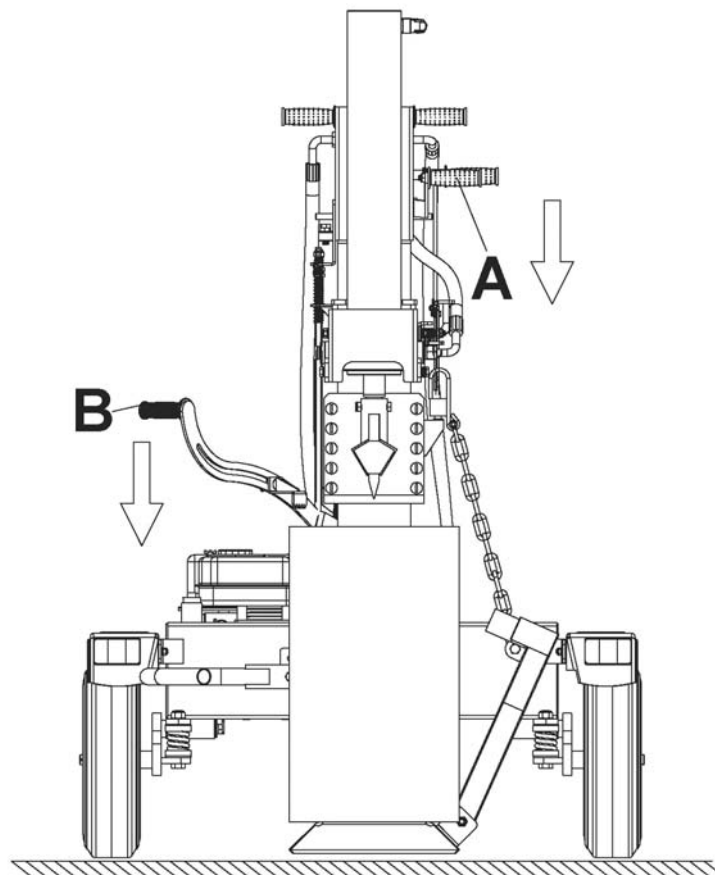
Schritt 1: Drücken Sie gleichzeitig auf den Steuerhebel A und den Steuerhebel B und lösen Sie den Hebel C des Hebegriiffs langsam (er kann gelöst werden, wenn die Hebestange abgesenkt ist). Heben Sie den Hebegriff nicht an, wenn Sie die Hebehalterung nicht lösen möchten.



Schritt 2: Legen Sie das Holz auf den Hehebügel und drücken Sie den Steuerhebel A nach oben. Das Holz wird langsam zusammen mit dem Zylinder angehoben.

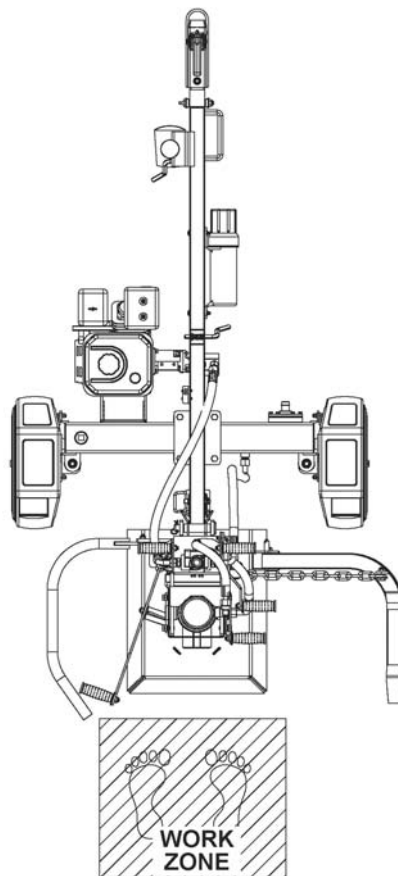


Schritt 3: Wenn das Holz angehoben ist, platzieren Sie das Holz in der Mitte des Keils und drücken Sie den Steuerhebel A und den Steuerhebel B, um Holz zu spalten.



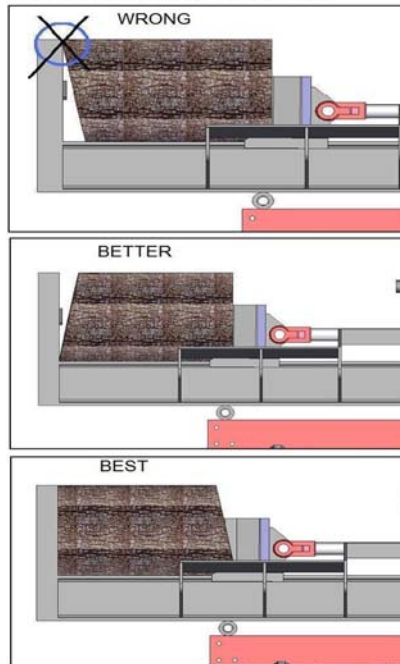
WARNUNG

1. Zu KEINER ZEIT dürfen Personen auf dem Holzspalter sitzen oder stehen
2. Überprüfen Sie immer den Hydraulikölstand und überprüfen Sie alle Schläuche und Teile auf Defekte.
3. Den Motor prüfen und sicherstellen, dass der Motorölstand korrekt ist.
4. Bevor der Holzspalter verwendet oder gezogen werden kann, müssen die Reifen vollständig aufgepumpt sein und den richtigen Reifendruck haben.
5. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, um die richtigen Sicherheitshinweise zu erhalten bevor Sie den Holzspalter Abschleppen
6. Der Abstand des Holzspalters zum brennbaren Material muss mindestens 2,1 Meter betragen. Der Holzspalter muss auf einem trockenen und ebenen boden stehen. Arbeiten Sie nicht mit der Maschine auf Schlamm, Eis oder Schnee. Beim Holzspalten muss die Arbeitszone immer eingehalten werden. HINWEIS: **Schwere Unfälle können auftreten, wenn sich andere Personen im zulässigen Arbeitsbereich aufhalten. Halten Sie deshalb alle anderen Personen vom Arbeitsbereich fern, während Sie den Holzspalter verwenden.**



7. Tragen Sie immer Schutzausrüstung, Augenschutz, Handschuhe und Arbeitsstiefel, wenn Sie den Holzspalter bedienen.

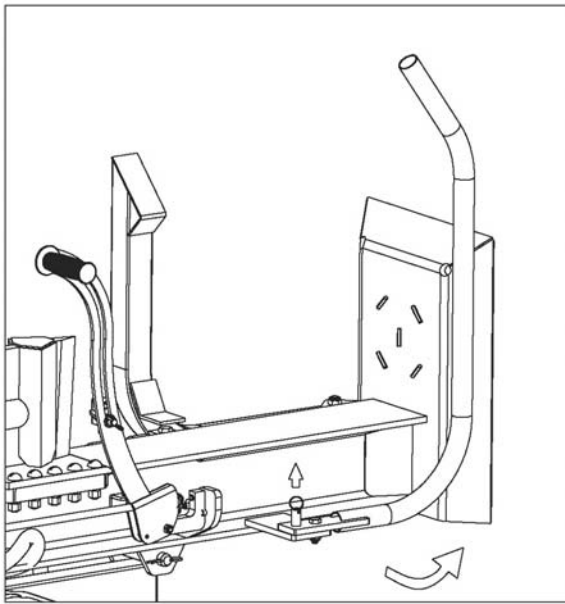
8. Das Hydrauliköl muss vor dem Starten des Motors über $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$ warm sein. Kaltes Hydrauliköl kann die Hydraulikpumpe beschädigen. Wenn die Außentemperatur unter $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ liegt, erwärmen Sie zuerst den Holzspalter, indem Sie den Keil mehrmals drücken und zurückschieben, bevor Sie Holz spalten.
9. Stellen Sie beide Stützbeine in die untere Position und blockieren Sie beide Räder, um zu verhindern, dass sich der Holzspalter während des Gebrauchs bewegt.
10. So spalten Sie Holz mit schiefen Oberfläche am besten:



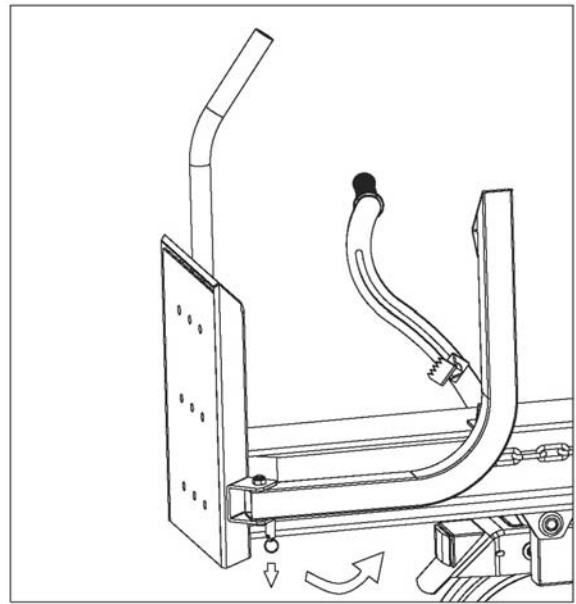
11. Stellen Sie immer sicher, dass sich Ihre Hände nicht in der Nähe des Keils oder anderer gefährlicher Bereiche befinden, wenn das Holz gespalten wird.
12. Halten Sie den Arbeitsbereich immer sauber und frei von gespaltenem Holz und Schmutz.

Abschleppen von Holzspaltern mit Fahrzeug

A)



B)

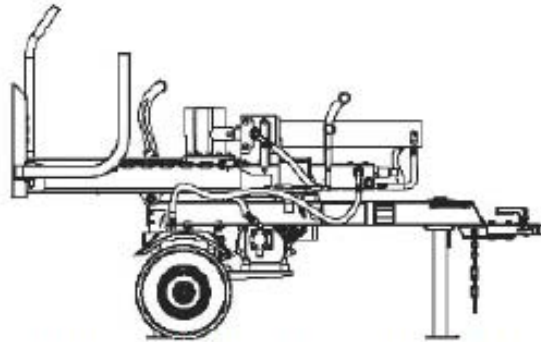


Damit der Holzspalter nach einem Fahrzeug transportiert werden kann, müssen zuerst der Holzhalter und die Hehebügel angebracht werden.

A. Ziehen Sie den Federstift wie in der Abbildung gezeigt aus dem Holzhalter heraus, bevor Sie den in Pfeilrichtung nach unten halten und den Federstift zurückschieben, um ihn zu verriegeln.

B. Ziehen Sie den Federstift wie in der Abbildung gezeigt aus dem Hehebügel heraus, bevor Sie den in Pfeilrichtung nach unten halten und den Federstift zurückschieben, um ihn zu verriegeln.

KEINE HORIZONTALE NUTZUNG



Hinweis: Den elektrischen Bremsschalter nicht ohne genehmigung entfernen

NUR IN VERTIKALE POSITION NUTZEN



ABSCHLEPPEN VON HOLZSPALTER

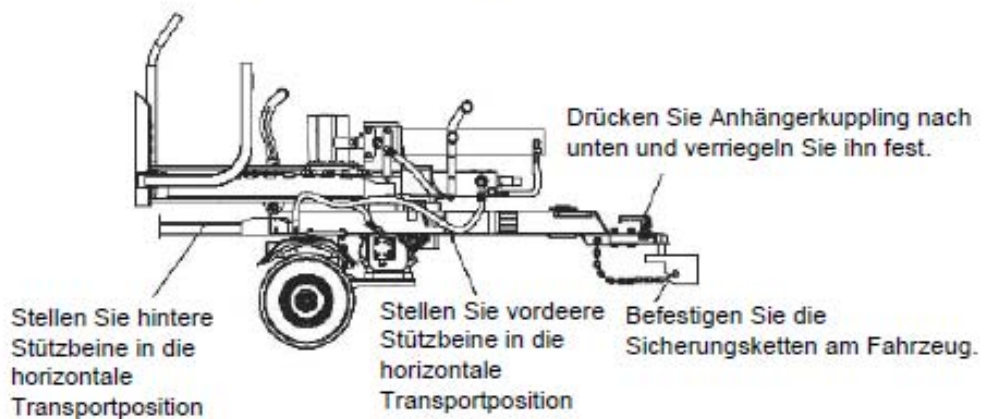


Table des matières

Symboles d'avertissement	52
Le moteur est livré sans huile.	52
Identification	55
Entretien et stockage	56
Dépannage	56
Assemblage	58
Utilisation de votre fendeuse de bûches	64
Pour le remorquage par un véhicule	68
CE Certificat de conformité	70

Pièces de rechange

La liste des pièces et les plans détaillés spécifiques à ce produit sont disponibles sur notre site **www.texas.dk**

Retrouvez les numéros de pièce pour obtenir un service plus rapide.

Pour acheter des pièces de rechange, veuillez contactez votre revendeur.

Symboles d'avertissement



Lisez attentivement ce manuel. Si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, des blessures graves ou la mort peuvent survenir.

Le moteur est livré sans huile.
Avant de démarrer le moteur, remplir avec de l'huile motrice SAE 30.
Voir le manuel du moteur pour connaître la capacité d'huile moteur.



Le réservoir hydraulique est livré sans huile.

Lorsque vous ajoutez de l'huile, vérifiez le niveau d'huile à l'aide du filtre à huile / de la jauge située au sommet du réservoir hydraulique, si le marquage n'est pas indiqué, remplissez jusqu'à la ligne L.

Inspecter de près tous les composants de la fendeuse.
Si vous avez des pièces endommagées, alors ; contactez la société de transport qui vous a livré l'appareil et faites une réclamation.



DANGER (rouge) indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas interrompue, entraînera la mort voire des blessures graves.



AVERTISSEMENT (orange) indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles



ATTENTION (jaune) indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures voire modérées.



ATTENTION (jaune) utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.



Vous devez avoir 16 ans voire plus pour utiliser cette machine.
Maintenir à distance de personnes non formées.



Maintenir à distance de personnes non formées.



Ne laissez jamais la fendeuse de bûches sans surveillance lorsque le moteur est en marche.



Le coin d'abattage peut couper à travers la peau et briser les os. Gardez les deux mains à l'écart du coin d'abattage et de la plaque de fond. Des accidents graves peuvent survenir lorsque d'autres personnes sont autorisées à pénétrer à l'intérieur de la zone de travail. Tenez quiconque hors de la zone de travail lorsque vous actionnez une soupape de réglage. Ne portez pas de vêtements amples. Ils peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles de la fendeuse.



Ne portez jamais de vêtements amples, ils pourraient être pris dans les pièces mobiles de la fendeuse.



Ne faire fonctionner la fendeuse à bûches qu'en plein jour.



Des éclats de bûche peuvent s'envoler pendant le fractionnement. Portez des lunettes de sécurité. Des lésions oculaires graves pourraient se produire.



Le fluide à haute pression peut s'injecter sous la peau et causer des blessures graves, menant jusqu'à l'amputation.



Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés avant d'engager la pression. Interrompez la pression du système avant son entretien.



Ne vérifiez pas à la main s'il y a des fuites. Utilisez plutôt un morceau de carton pour contrôler la présence de fuites.



Si l'injection sous la peau se produit, ayez immédiatement recours à un «traitement chirurgical ».



Si les règles de sécurité de remorquage ne sont pas respectées, des blessures graves ou la mort peuvent intervenir.



Lisez attentivement les mises en garde de sécurité concernant le remorquage dans votre manuel de véhicule de remorquage.



Conduisez en toute sécurité. Soyez conscient de la longueur supplémentaire due à la présence de la fendeuse.



Ne transportez jamais de fret sur la fendeuse.



Conduisez le véhicule après avoir solidement arrimé la fendeuse.



Arrêtez le véhicule avant de laisser la fendeuse sans surveillance.



Choisissez une surface plane pour utiliser la fendeuse.



Bloquez les roues de la fendeuse pour empêcher tout mouvement involontaire.



Ne remorquez jamais et ne faites jamais fonctionner cette fendeuse sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.



Risques d'incendie et d'explosion.

Des gaz d'échappement chauds en provenance du moteur peuvent provoquer un incendie. L'essence est très inflammable et explosive. Vous pouvez être brûlé ou gravement blessé en manipulant le carburant.



Tenez le pot d'échappement à une distance d'au moins 2,2 mètres d'objets inflammables.



Avant d'ajouter du carburant, arrêtez le moteur et veillez à être éloigné de sources de chaleur, d'étincelles et de flammes. N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud. Ne fumez pas à proximité du moteur.



N'ajouter pas de carburant directement dans le moteur à la station-service. La charge statique pourrait enflammer le carburant. Utiliser un réservoir de carburant approuvé pour le transfert de carburant au moteur. Essayez immédiatement les déversements de carburant.



Ne stockez et ne manipulez le carburant qu'à l'extérieur. Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles s'accumulent dans une enceinte. Une explosion pourrait se produire.



Ne changez pas et ne modifiez pas le système d'échappement. Cela pourrait causer un incendie.



Ne changez pas et ne modifiez pas les réservoirs de carburant ou les conduits de carburant. Cela pourrait causer un incendie.



Avant A chaque utilisation, vérifiez que le réservoir de carburant et les conduits de carburant ne présentent pas de fuites. Toute fuite de carburant représente un risque d'incendie. Réparez toute fuite de carburant avant de démarrer le moteur.



Pendant le remorquage, prenez des précautions pour vous assurer que la machine ne va pas se renverser et provoquer un incendie après une fuite de carburant.



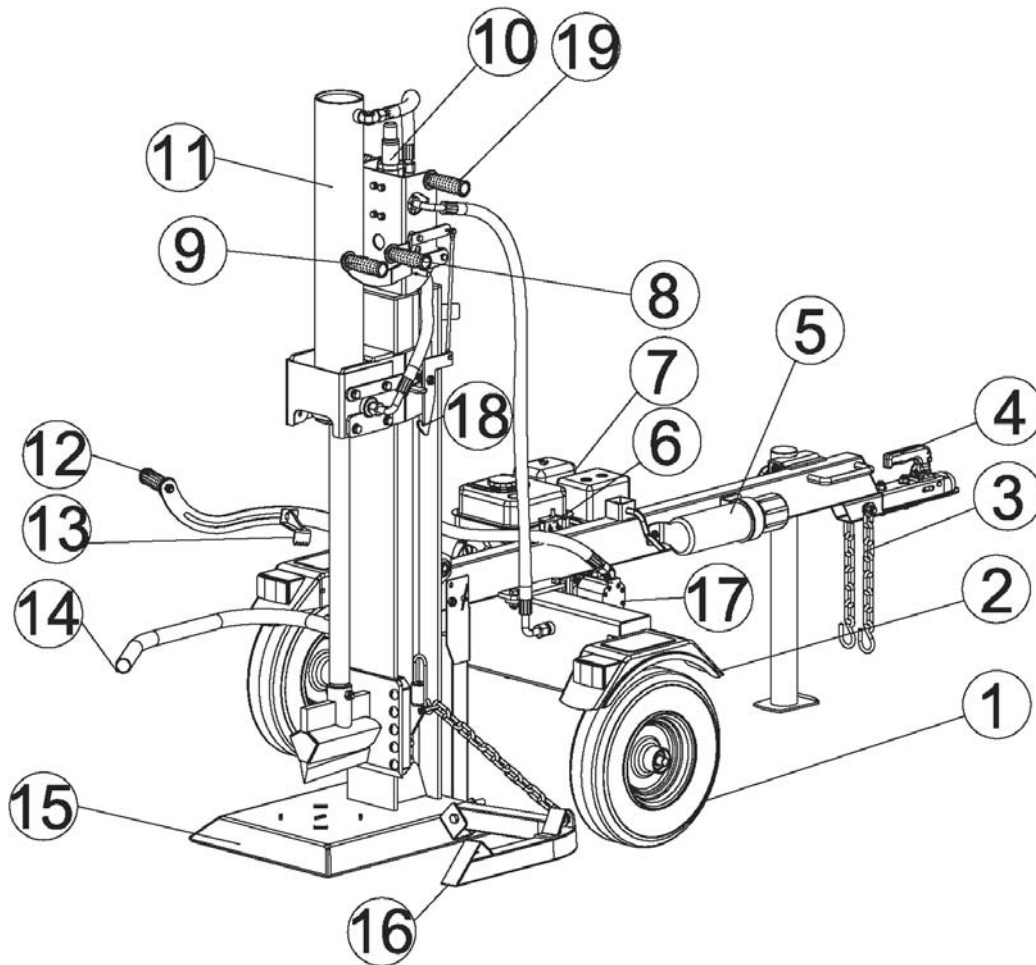
Les fumées toxiques provenant du moteur peuvent vous tuer. Ne pas faire fonctionner l'appareil à l'intérieur, même si la pièce est ventilée. Réservez exclusivement à un usage extérieur.



L'échappement peut causer des brûlures.

Ne pas le toucher.

Identification



1. Ensemble pneu/roue
2. Garde-boue
3. Chaînes de sécurité
4. Coupleur 50 mm
5. Réservoir manuel
6. Commutateur
7. Moteur
8. Poignée de déverrouillage du support de levage C
9. Manette de commande de la fendeuse A
10. Soupape de commande
11. Cylindre
12. Manette de commande de la fendeuse B
13. Étau de bûche
14. Support de bûche
15. Poutrelle
16. Support de levage
17. Pompe à engrenages
18. Crochet
19. Poignée de rotation

Entretien et stockage

Avant d'assurer l'entretien, la fendeuse doit être mise en mode entretien.

1. Éteignez le moteur.
2. Déplacez la poignée de soupape de commande en avant et en arrière pour soulager la pression hydraulique.

Après avoir effectué l'entretien, assurez-vous que toutes les protections, les boucliers, et les dispositifs de sécurité sont remis en place. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des blessures graves.

Reportez-vous au manuel propriétaire du moteur pour l'entretien du moteur.

Quoi	Quand	Comment
Tubes	A chaque utilisation	Contrôlez les câbles à nus et les fuites. Remplacez tous les tubes usés ou endommagés avant de démarrer le moteur
Raccords hydrauliques	A chaque utilisation	Vérifier qu'il n'y pas de fissures et de fuites. Remplacez toutes les raccords endommagés avant de démarrer le moteur
Vis et boulons	A chaque utilisation	Vérifiez les boulons éventuellement desserrés
Poutre	A chaque utilisation	Appliquer de la graisse sur la surface de la poutre
Pièces en mouvement	A chaque utilisation	Enlevez les débris

Dépannage

Problème	
La tige de vérin ne bouge pas	SOLUTION: A, D, E, H, J
La tige de vérin se déplace lentement lorsqu'elle se déploie ou se rétracte	SOLUTION: A, B, C, H, I, K, L
Le bois n'est pas fendu ou il est fendu très lentement	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Le moteur s'essouffle pendant le fractionnement	SOLUTION: G, L
Le moteur cale en condition de charge faible	SOLUTION: D, E, L, M

Cause	Solution
A - Pas assez d'huile à la pompe	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
B - Air dans l'huile	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
C - Vide excessif dans la pompe	Vérifiez une éventuelle obstruction ou une boucle dans le tube d'admission de la pompe
D -Obstruction des conduits hydrauliques	Rincer et nettoyer le système de la fendeuse hydraulique
E - Soupape de commande bloquée	Rincer et nettoyer le système de la fendeuse hydraulique
F - Faible réponse à l'action de la soupape de commande	Réglez la soupape de commande avec un manomètre
G – Trop forte réponse à l'action de la soupape de commande	Réglez la soupape de commande avec un manomètre
H - Soupape de commande endommagée	Retournez la soupape de commande pour une réparation chez un professionnel agréé
I - Fuites de la valve de régulation interne	Retournez la soupape de commande pour une réparation chez un professionnel agréé
J - Fuite du vérin interne	Retournez le vérin pour une réparation chez un professionnel agréé
K - Vérin endommagé à l'intérieur	Retournez le vérin pour une réparation par un professionnel agréé
L - Réglage du moteur impossible	Ajustez les écrous de commande du ralenti
M - Moteur surchargé en mode ralenti	Utilisez une bûche de longueur plus courte (24" ; 60 cm environ, ou moins) pour permettre au moteur d'accélérer avant le contact.

Spécifications

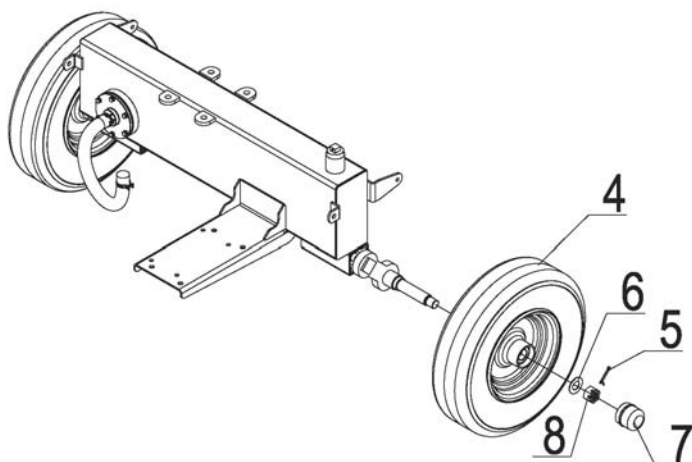
Modèle	Power Split 2100 V
Moteur	Texas TG725B (212 cc)
Pression maximale	20 tonnes
Capacité hydraulique des fluides	14,5 litres
Type de fluide hydraulique	10wt Aw32, ASLE H-150, ou ISO32
Vitesse de remorquage maximale	30 km/h
Longueur maximale de buche	61 cm
Diamètre maximal de buche	30 cm
Poids maximale de buche	45 kilos
Alésage du vérin hydraulique	11,5 cm
Poids net	246 kilos

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des améliorations à la conception de l'appareil et de modifier ses spécifications à tout moment, sans aucune obligation de les installer sur les modèles déjà vendus.

Assemblage

Ouvrez la caisse d'emballage

1. Placez la caisse d'emballage sur une surface plane et stable.
2. Découpez soigneusement les bandes d'expédition et retirez le couvercle de la caisse.
3. Fracture 2 personnes pour soulever l'équipement
4. Rassemblez tout le matériel avant de commencer le montage.

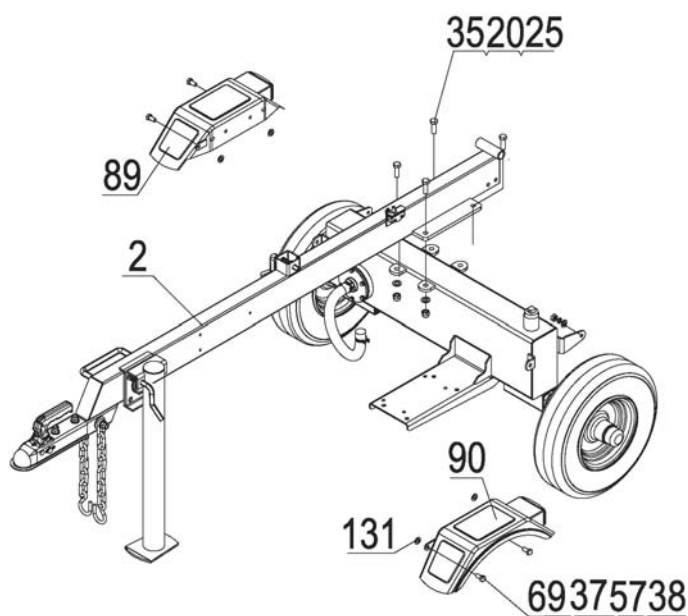


Phase 1 :

Assemblage des roues.

1. Fixez les roues (n° 4) au support de roue à l'aide d'une rondelle plate Ø20 (n° 6), d'un écrou hexagonal à six pans creux M20 x 1,5 (n° 8) et d'une goupille fendue Ø4 x 36 (n° 5). Installez le capuchon d'essieu (n° 7) à l'extrémité à l'aide d'un marteau en caoutchouc.

REMARQUE : Utilisez une bague en plastique noire pour fixer le capuchon d'essieu (n° 7), comme illustré ci-dessous. Mettez la bague en plastique sur le capuchon d'essieu et utilisez un marteau en caoutchouc/bois pour frapper l'extrémité de la bague en plastique et fixer le capuchon d'essieu sur la roue.

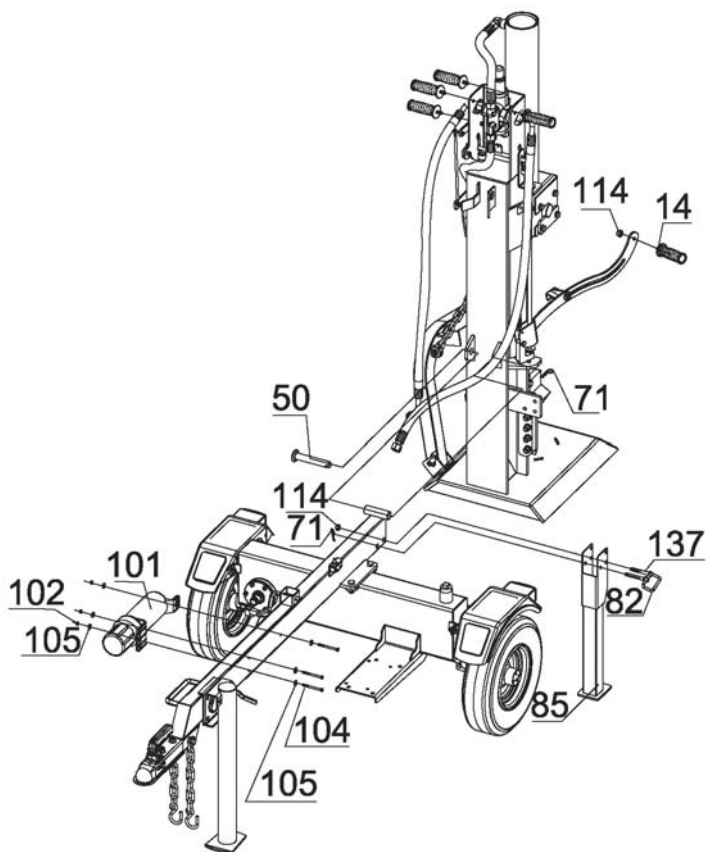


Phase 2:

Fixation de la barre de remorquage et du garde-boue

1. Fixez la barre de remorquage (n° 2) au réservoir hydraulique à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M12 x 35 (n° 35), d'une rondelle plate Ø12 (n° 20) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M12 (n° 25).

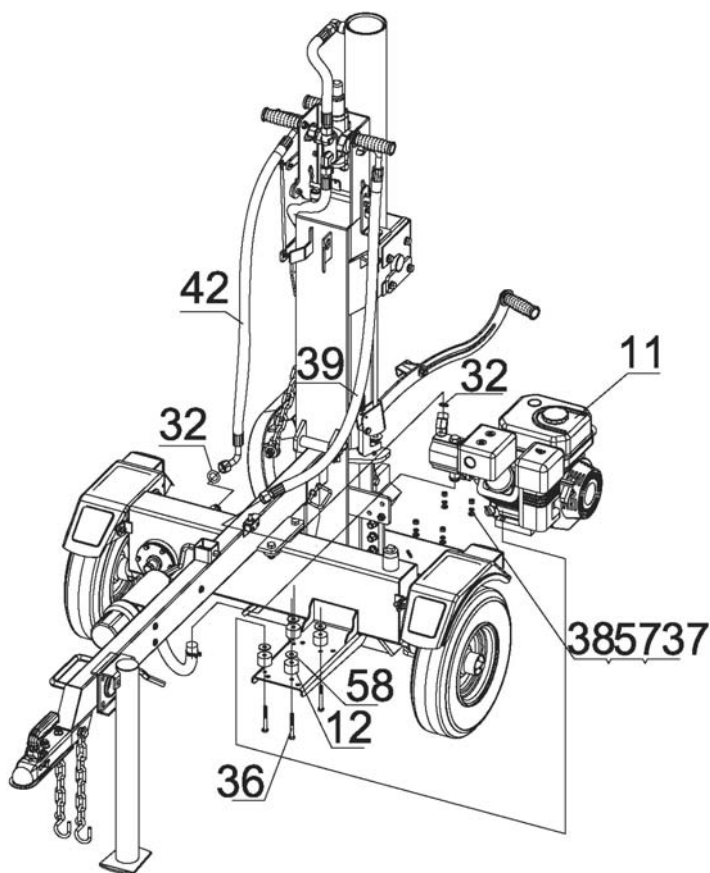
2. Fixez les garde-boue (n° 89 et n° 90) au réservoir hydraulique à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M8 x 25 (n° 69), d'une rondelle plate Ø8 (n° 37), d'une rondelle de blocage Ø8 (n° 57) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M8 (n° 38). Fixez la rondelle en caoutchouc (n° 131) entre le garde-boue et le réservoir hydraulique.



Phase 3:

Fixation du balancier et du réservoir manuel

1. Fixez la poutrelle à la barre de remorquage à l'aide des goupilles d'attelage (n° 50) et bêta (n° 71).
2. Fixez le pied de support arrière (n° 85) à la barre de remorquage à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M10 x 70 (n° 137) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M10 (n° 114). En position debout, fixez la poutrelle à l'aide d'une poignée de traction (n° 82) et d'une goupille bêta (n° 71).
3. Retirez le boulon à tête hexagonale M6 x 65 (n° 104), la grande rondelle plate Ø6 (n° 105) et le contre-écrou en nylon M6 (n° 102) de la barre de remorquage, fixez le réservoir manuel (n° 101) à la barre de remorquage à l'aide des éléments n° 104, n° 105 et n° 102.
4. Fixez trois poignées en plastique (n° 14) à la poignée de commande et deux poignées en plastique (n° 14) à la plaque de montage de la soupape de commande du balancier à l'aide d'un contre-écrou hexagonal M10 (n° 114).



Phase 4 :

Fixation du moteur et du tuyau d'huile

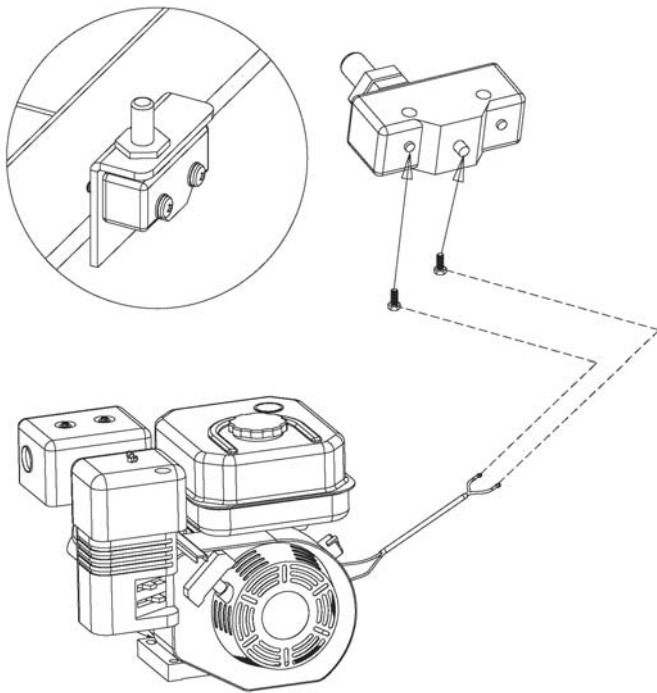
1. Fixez le moteur (n° 11) au support de roue à l'aide d'un bloc en polyuréthane (n° 12) et d'une grande rondelle plate Ø10 (n° 58), d'un boulon à tête hexagonale M8 x 65 (n° 36), d'une rondelle plate Ø8 (n° 37), d'une rondelle de blocage Ø8 (n° 57) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M8 (n° 38).

2. Fixez le tuyau d'huile transparent (n° 43) au connecteur d'entrée d'huile de la pompe à engrenages en le positionnant à l'aide d'un collier (n° 44).

3. Fixez le tuyau d'huile haute pression (n° 39) au connecteur de sortie d'huile de la pompe à engrenages, en utilisant un joint torique Ø11.2 x 2.4 (n° 32) pour l'étanchéité.

4. Fixez le tuyau hydraulique (n° 42) sur le connecteur du réservoir hydraulique, en utilisant un joint torique Ø11.2 x 2.4 (n° 32).

Remarque: Serrez le connecteur du tuyau hydraulique à un couple compris entre 80 et 90 Nm. Réglez le tuyau hydraulique pour qu'il ne soit pas replié et avec le connecteur en position verticale.

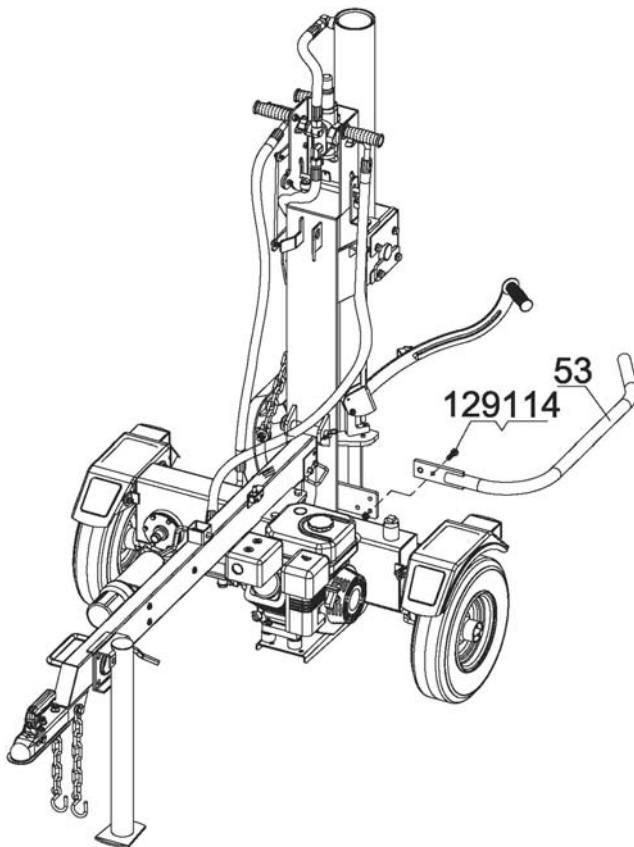


Phase 5:

Disjoncteur

1. Fixez deux câbles du moteur au disjoncteur et serrez à l'aide de deux boulons.

Remarque : Il n'y a pas de différence entre les deux câbles.



Phase 6:

Fixation du support de bûche

1. Fixez le support de bûche (n° 53) à la poutrelle à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M10 x 35 (n° 129) et d'un contre-écrou à tête hexagonale M10 (n° 114). La tension est adaptée pour la rotation du support de bûche.

Phase 7 : Ajouter de l'huile moteur

1. Assurez-vous que la fendeuse de bûches est sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon / la jauge de remplissage d'huile pour ajouter de l'huile.
3. Reportez-vous au manuel du moteur fourni séparément pour connaître la quantité nécessaire d'huile moteur SAE10W30; remplacez le bouchon / la jauge de remplissage d'huile.
4. Vérifiez le niveau d'huile moteur tous les jours et ajoutez-en si nécessaire.

REMARQUE : Pendant la période de rodage, vérifiez souvent le niveau d'huile moteur.

Phase 8 : Ajouter de l'essence au moteur

1. Utilisez uniquement du carburant sans plomb propre, frais et ordinaire, avec un indice d'octane minimum de 86.
2. NE mélangez PAS d'huile avec le carburant.
3. Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez lentement l'essence dans le réservoir. NE remplissez PAS trop le réservoir et laissez environ 6 mm d'espace pour l'expansion du carburant.
4. Revissez le bouchon du réservoir et essuyez le carburant éventuellement renversé.

Phase 9 : Ajouter de l'huile hydraulique

1. La fendeuse de bûches doit être placée sur une surface plane et stable avant d'ajouter l'huile hydraulique.
2. Retirez le bouchon du réservoir hydraulique.
3. Ajoutez 11 litres d'huile hydraulique. **Le liquide de transmission automatique doit être utilisé pour des températures inférieures à 32 degrés** (toutes les unités sont testées et ont un excès d'huile dans le piston).
4. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique.
5. Démarrez le moteur et utilisez le levier de commande pour faire avancer et reculer plusieurs fois la cale afin d'éliminer l'air des conduites.
6. Lorsque la cale est rétractée, vérifiez à nouveau le niveau d'huile hydraulique et remplissez-le si nécessaire.

ATTENTION

NE PAS retirer le bouchon de remplissage d'huile hydraulique lorsque le moteur tourne ou est chaud. L'huile chaude pourrait sortir et provoquer de graves brûlures. Faites toujours refroidir complètement la fendeuse de bûches avant de retirer le bouchon d'huile hydraulique.

Une pression et des températures élevées de fluides sont présentes dans les fendeuses de bûches hydrauliques. Le fluide hydraulique peut sortir par une ouverture de la taille d'une aiguille et peut percer la peau et provoquer une intoxication grave du sang.

Inspectez régulièrement le système hydraulique pour détecter d'éventuelles fuites. **Ne recherchez jamais les fuites avec votre main lorsque le système est sous pression. Consultez immédiatement un médecin si vous êtes blessé par une fuite de liquide.**

Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés et sécurisés avant d'appliquer une pression. Retirez la pression du système avant tout entretien.

Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques ne touchent aucune surface chaude ni aucune zone de coupe.

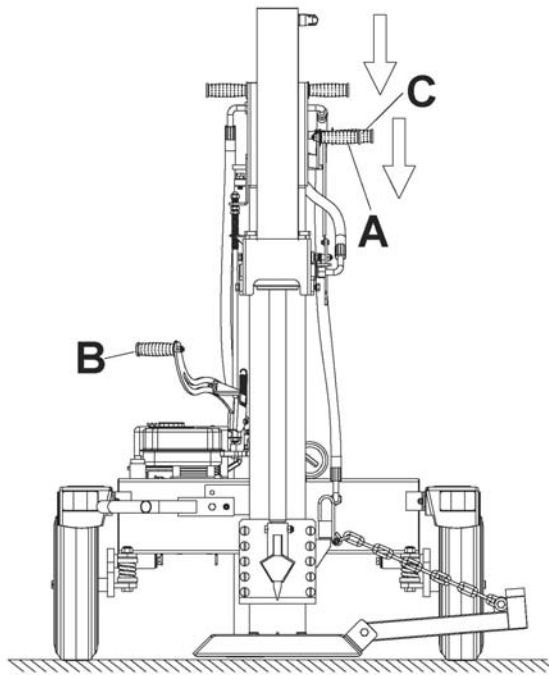
Les flexibles doivent être positionnés à distance du moteur et du secteur de coupe. Pour éviter des blessures graves, inspectez toujours les tuyaux avant d'utiliser la fendeuse de bûches.

ATTENTION

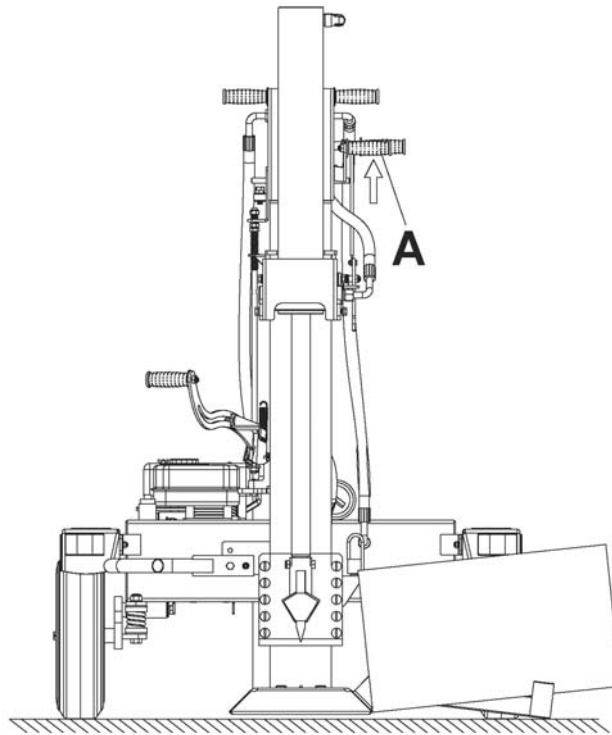
Avant de démarrer ou d'utiliser la fendeuse de bûches, lisez les instructions ci-dessous et toutes les informations de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages matériels ou des blessures pour l'opérateur ou les personnes se trouvant à proximité.

Utilisation de votre fendeuse de bûches

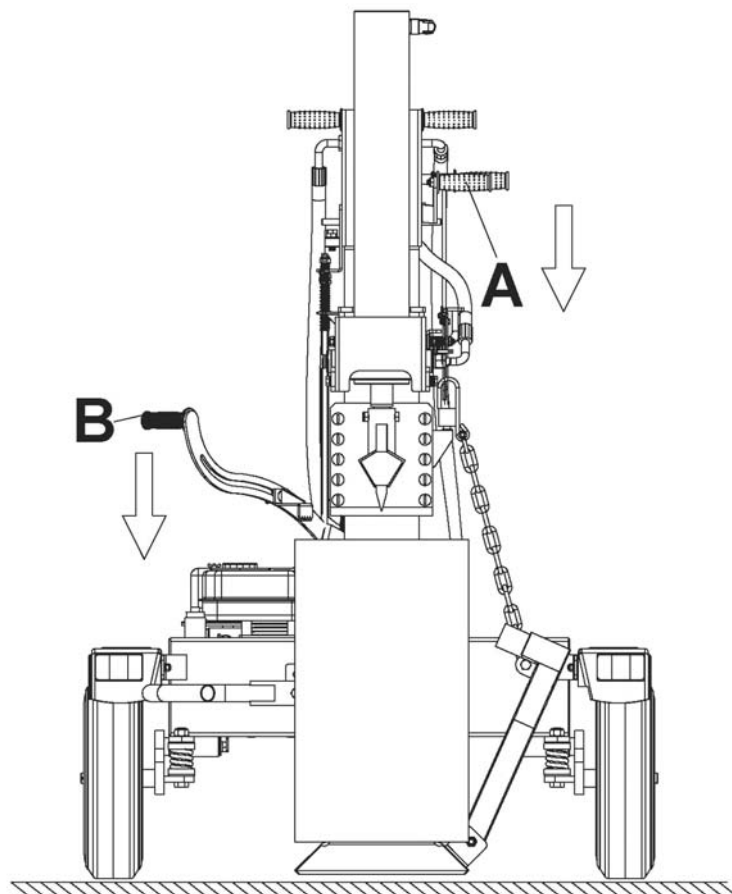
PHASE 1 : Appuyez simultanément sur la manette de commande de la fendeuse A et sur la manette de commande de la fendeuse B, puis prenez délicatement la poignée de déverrouillage du support de levage C (elle peut être relâchée après la descente de la crémaillère de levage). Ne touchez pas la commande de levage si vous ne souhaitez pas déverrouiller le support de levage.



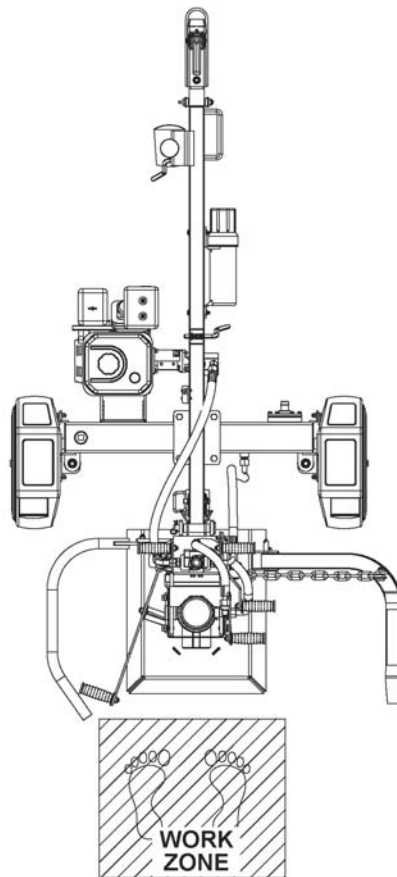
PHASE 2 : Placez le bois sur le support de levage, puis poussez la manette de commande de la fendeuse A vers le haut. Le bois sera lentement soulevé avec le cylindre.



PHASE 3 : Lorsque le bois est soulevé en place, placez le bois au centre de la cale, puis appuyez sur la manette de commande de la fendeuse A et sur la manette de commande de la fendeuse B pour fendre le bois.



1. NE transportez JAMAIS de passagers, ne vous asseyez pas ou ne vous tenez pas debout sur la fendeuse de bûches.
2. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique et inspectez visuellement tous les tuyaux et accessoires afin de détecter tout problème éventuel.
3. Inspectez le moteur et assurez-vous que le niveau d'huile moteur est correct.
4. Avant de remorquer la fendeuse de bûches, les pneus doivent être entièrement gonflés.
5. Reportez-vous au manuel du véhicule pour connaître les consignes de sécurité et de remorquage appropriées.
6. La fendeuse de bûches doit être éloignée d'au moins 2 m de matériaux combustibles. Elle doit être placée sur une surface sèche, plane et stable. Ne travaillez pas dans la boue, la glace, les broussailles ou la neige. Lors de l'utilisation de la fendeuse de bûches, la zone de travail doit être maintenue propre
7. à tout moment.



REMARQUE : Des accidents graves peuvent survenir lorsque d'autres personnes sont autorisées à pénétrer dans la zone de travail. Gardez toute personne en dehors de la zone de travail pendant que vous actionnez le levier de commande.

8. Portez toujours un équipement de sécurité, des lunettes de protection, des gants et des bottes de travail lorsque vous utilisez la fendeuse de bûches

9. Démarrez le moteur et assurez-vous que la fendeuse de bûches est à niveau avant de l'utiliser.

REMARQUE : L'huile hydraulique doit avoir une température supérieure à - 12 °C avant de démarrer le moteur. L'huile hydraulique froide peut endommager la pompe hydraulique. Si la température extérieure est inférieure à 0 °C, faites chauffer la fendeuse de bûches en éloignant et en rapprochant plusieurs fois la cale avant de fendre du bois.

10. Mettez les deux pieds de support en position basse pour empêcher la fendeuse de bûches de bouger pendant le fonctionnement et bloquez les deux pneus.
11. Chargez une bûche sur la poutrelle contre le plateau (longueur max. de la bûche 61 cm).
12. Assurez-vous que vos mains sont éloignées de la cale et des zones à risque d'écrasement.

RISQUE D'ÉCRASEMENT

La cale peut traverser la peau et casser des os. Gardez toujours vos deux mains éloignées de la cale et de la poutrelle.

Des accidents graves peuvent survenir lorsque d'autres personnes sont autorisées à pénétrer dans la zone de travail. Gardez toute personne en dehors de la zone de travail pendant que vous actionnez le levier de commande.

NE portez PAS de vêtements amples. Ils pourraient se coincer dans les pièces mobiles de la fendeuse de bûches.

Utilisez uniquement la fendeuse de bûche en plein jour pour voir ce que vous faites.

AVERTISSEMENT

Si une bûche se coince, est incrustée ou ne se fend pas complètement, poussez le levier de commande en sens inverse pour permettre à la fendeuse de la retirer de la cale.

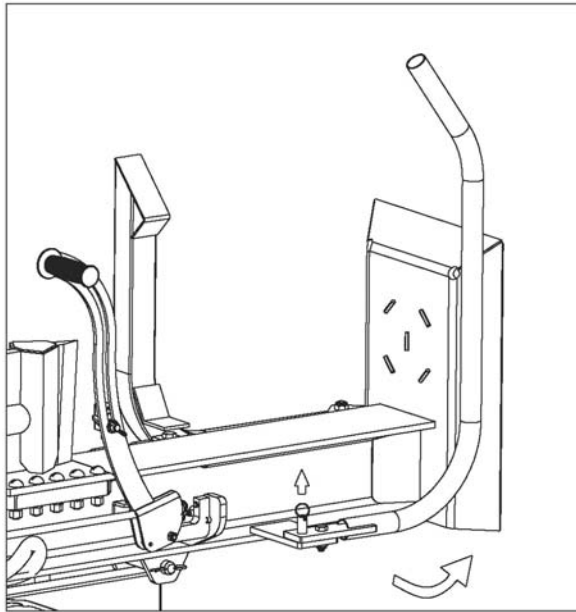
Si la bûche reste bloquée, encastrée ou ne se fend pas, éteignez la machine et utilisez un marteau et un pied-de-biche pour enlever la bûche.

TOUJOURS garder les mains éloignées de la bûche et de la cale pendant qu'elle s'éloigne.

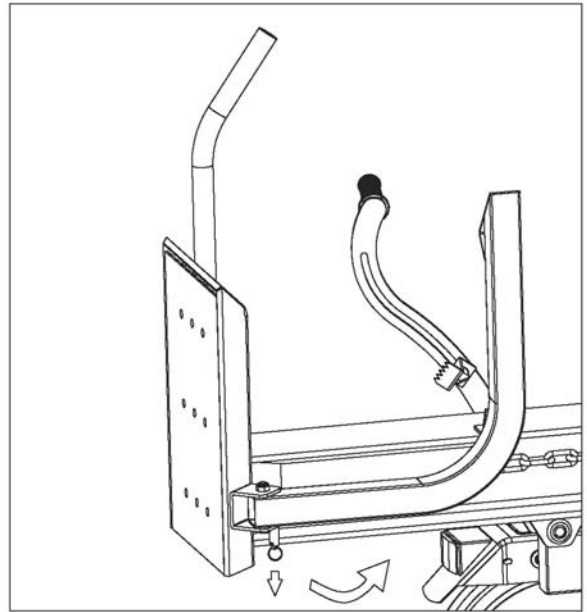
13. Toujours garder la zone de travail propre et exempte de bois fendu et de débris.

Pour le remorquage par un véhicule

A)



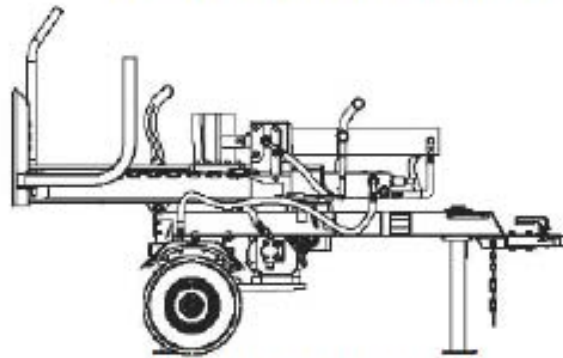
B)



A: Lors du remorquage du véhicule, tirez le support de bûche vers l'arrière dans le sens de la flèche et coincez la goupille à ressort. Coincez la goupille à ressort lors de l'utilisation.

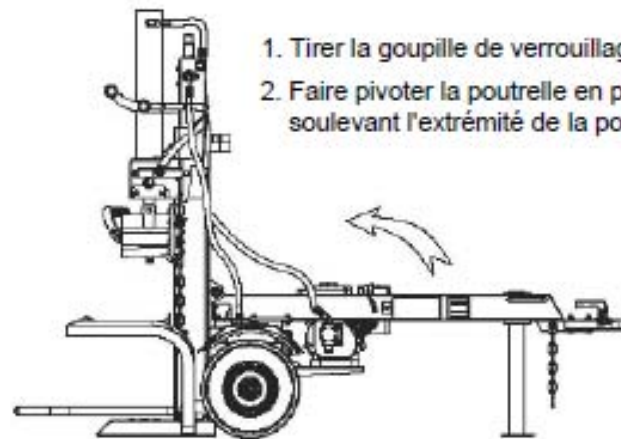
B: Lors du remorquage du véhicule, tirez le support de levage dans la direction de la flèche et coincez la goupille à ressort. Desserrez la goupille à ressort lors de l'utilisation. Il suffit de séparer le support de levage du logement de la goupille.

PAS D'UTILISATION HORIZONTALE



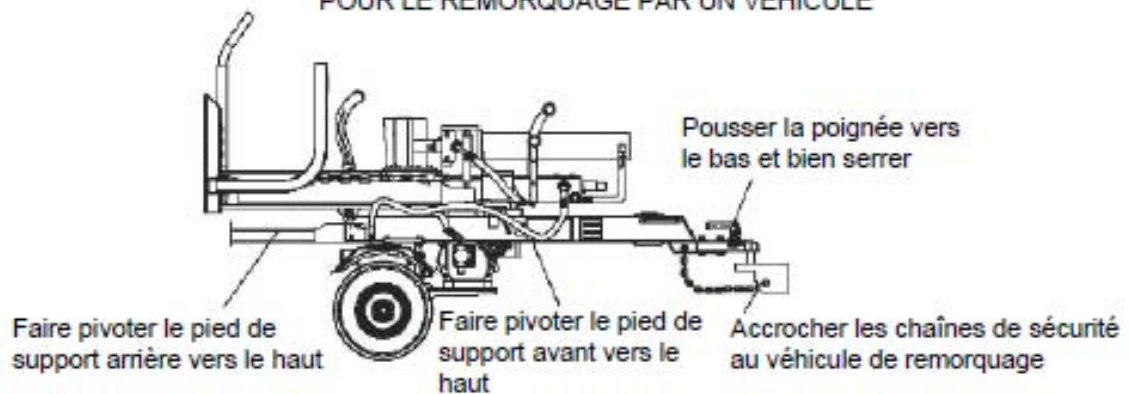
Remarque : Ne retirez pas le disjoncteur sans autorisation.

FONCTIONNEMENT EN POSITION VERTICALE UNIQUEMENT



1. Tirer la goupille de verrouillage de la poutrelle
2. Faire pivoter la poutrelle en position verticale en soulevant l'extrémité de la poutrelle

POUR LE REMORQUAGE PAR UN VÉHICULE



Faire pivoter le pied de support arrière vers le haut

Faire pivoter le pied de support avant vers le haut

Pousser la poignée vers le bas et bien serrer

Accrocher les chaînes de sécurité au véhicule de remorquage

CE Overensstemmelseserklæring
CE Certificate of conformity
CE Överensstämmelse
CE Certificado de conformidad
CE Konformitätserklärung
CE Certificat de conformité

DK
GB
SE
PT
DE
FR



EU-importer • EU-importer • EU-importør • EU-importador • Der EU-importeur •
EU-importateu

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Undertecknad förklarar på
företagets vägnar att • Certifico que a máquina abaixo indicada • Bescheninigt hiermit da die
nachfolgenden • Certifie par la présente que les machines décrites ci-dessous

Brændekløver • Logsplitter • Vedklöver • Rachador • Holzspalter • Fenduse

Power Split 2100 V

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications
of the machine directive and subsequent modifications • Är i överensstämmelse med de gällande
EU-riktlinjerna • Está em conformidade com as especificações da directiva máquinas e sucessivas
• In Übereinstimmung mit den folgende Direktiven • Conforme aux directives suivantes

2006/42/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • För
att kunna garantera överensstämmelse och nationella standarder, är följande standarder
harmoniserade • Conforme as normas aplicadas • In Übereinstimmung mit den folgende
Standards • Conforme aux directives suivantes

**EN ISO 12100:2010, EN 609-1:2017, EN 349:1993+A1:2008,
EN ISO 14120:2015, EN ISO 13857:2008**

Serial numbers: 1905221001 - 2105229999

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible for documentation
Johnny Lolk

28.05.2019

Johnny Lolk
Managing Director



TEXAS

