

INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50329052E2A
Désignation	GSH 560



GSH 560



La tronçonneuse **GSH 560** convient parfaitement aux particuliers pour des travaux d'abattage ou de débitage.

Le moteur de 54,5 cm³ de fabrication Emak, avec **carter en magnésium**, en fait une machine **puissante** (3,5 ch) et **performante**. Son démarrage est **facile** et **sans effort** grâce au système **Easy-Start**.

Elle est dotée du **dispositif "Primer"** facilitant le démarrage après chaque ravitaillement en carburant ou après de longues périodes d'inactivité.

Elle est équipée d'origine avec un **guide** (51 cm/20") et une **chaîne** (.325") **Oregon** garantissant des performances de coupe élevées.

Cette machine ergonomique est agréable à utiliser, grâce à son **système anti-vibrations**, au **filtre à air accessible sans outil** et au **tendeur de chaîne latéral**.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50329052E2A
Désignation	GSH 560



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	54,5	45,2 x 34	3,5/2,6 (7500)	2,8 (8000)
Bloc moteur :					Magnesium
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2700-3000 / 12500
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					1280 (à 7500 tr/min)
Emissions HC+Nox (g/kWh) :					70

Allumage

Type :	Electronique analogique
Bobine :	Electronique à point fixe sans limiteur
Bougie :	Torch LT8RTF
Système démarrage/diamètre volant (mm) :	Easy Start / 100

Alimentation

Carburateur :	Walbro WT 1213
Filtre à air/Accès au filtre à air :	Nylon, grande surface filtrante / sans outil
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,55 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui
Système Ice Device :	Oui

Transmission

Transmission/Nbr de dents du pignon :	Pignon à bague flottante intérieur / 7
Embrayage :	3 pièces (engagement à 4000 tr/mn)
Vitesse de chaîne :	24,1 m/s à 12500 tr/min

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) Lpa av EN 11681-1 / 1 EN 22868 :	103,3
Puissance acoustique assuré (dB(A)) Lwa 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :	116
Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 :	7,2 SX/7 DX
Incertitude (m/s²) EN 12096 :	1,6 SX/1,6 DX

Ergonomie

Système anti-vibrations :	1 amortisseur à ressort et 5 en caoutchouc
Poignée Avant/Arrière :	Aluminium recouverte en caoutchouc / Plastique

Système de coupe

Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :	51 cm/20" x 0,325" x 0.058"-1,5 x 78
Frein de chaîne :	Inertie
Carter de protection de chaîne :	Plastique
Tendeur de chaîne :	Latéral
Capacité du réservoir d'huile (L) :	0,26
Pompe à huile :	Automatique / réglable / débit nul au ralenti / aluminium

Poids

Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :	5,1
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	1,96

Logistique

Poids brut (kg)	8
Longueur (cm)	57
Largeur (cm)	27
Hauteur (cm)	30

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50329052E2A
Désignation	GSH 560



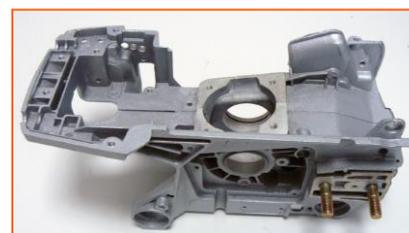
GSH 560

Moteur 2 temps de 54,5 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 3,5 ch (2,6 kW), qui garantit de hautes performances.

Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



Carter moteur en magnésium garantissant solidité et légèreté.



Pot d'échappement catalytique renforcé, conçu pour **réduire les émissions polluantes** et pour **abaisser les émissions sonores**.



Volant de grand diamètre (Ø 100 mm) avec ailettes redessinées pour **optimiser le refroidissement et le fonctionnement du moteur** quelles que soient les conditions climatiques (présence de température élevées).



Système de démarrage "**Easy-Start**" : l'effort à fournir pour le démarrage est réduit.



INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50329052E2A
Désignation	GSH 560



GSH 560

Dotée d'un **carburateur Walbro**, gage de fiabilité et performances.



Filtre à air en nylon (fig.b) : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient en un tour de main.

L'accès se fait sans outils grâce au pommeau à visser (fig.a).



Le **réservoir de carburant séparé du carter moteur (fig.a)** ce qui évite l'échauffement du mélange et garantit des **performances stables**.



"**Primer**" facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

Levier de starter avec **commande semi accélérée** intégrée.



Guide et chaîne Oregon d'origine.

Embrayage centrifuge à 3 éléments, pignon 7 dents à bague flottante.



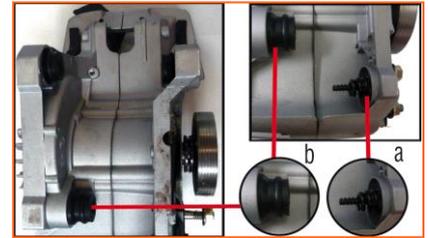
INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50329052E2A
Désignation	GSH 560



GSH 560

Système anti-vibrations comprenant 1 amortisseur à ressort et 5 en caoutchouc : assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.



Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement sur la tension de la chaîne dans n'importe quelle position de travail.



Pompe à huile automatique et réglable : le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).

