

INFORMATION PRODUIT

Date	04/04/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61429002E2
Désignation	BC 400 T



BC 400 T



La débroussailleuse professionnelle **BC 400 T** a été conçue pour répondre aux exigences des professionnels à la recherche d'une **machine puissante, robuste et pratique**.

Elle offre un **rendement élevé** et une **qualité constante** de coupe même lors d'une **utilisation intensive et prolongée**.

Elle est dotée d'un **puissant moteur professionnel 2 temps**, d'un tube de transmission de 28 mm en aluminium avec un arbre en acier de 8 mm, et de 7 bagues d'amortissement de vibrations.

La **tête LOAD & GO Ø 130 mm** et le **disque 3 dents** rendent la machine idéale pour tous travaux de coupe.

Elle dispose de nombreux atouts :

- **Moteur Euro 2** : réduction des émissions et de la consommation.
- Innovation: **support de filtre à air avec diode antireflux**, prolonge la durée de vie du grand filtre papier.
- Fiabilité : **carter d'embrayage en magnésium** et protection de réservoir.
- Confort : système anti-vibrations, **guidon ergonomique**, et commandes faciles d'accès.
- Facilité d'utilisation : **système Easy-On**, Primer, levier de starter à portée de main.
- **Harnais pro** de série : doubles bretelles réglables et rembourrées.

INFORMATION PRODUIT

Date	04/04/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61429002E2
Désignation	BC 400 T



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 2	44	42 x 32	2,5/1,83 (7500)	2,5 (5500)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2800/10500
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					750 (à 7500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					(info à venir)

Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique numérique, avance à l'allumage variable et limiteur WALBRO MAU-34
Bougie :	NGK BPMR8Y
Système démarrage :	Easy On

Alimentation

Carburateur :	Walbro WT 1099
Filtre à air :	Papier + diode antireflux
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,75 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui

Transmission

Ø tube de transmission / Ø arbre (mm) :	28 (arbre acier 8 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1556
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø75 mm 2 éléments Ferodo (75x18)
Carter d'embrayage :	Magnesium

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec disque : 99 / avec tête : 99,4
Niveau sonore (dB(A)) LWA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec disque : 112 / avec tête : 116
Niveau de vibration (m/s ²) EN ISO 11806-22867-12096 :	Avec disque : 3,5 SX - 4,5 DX
	Avec tête : 5,1 SX - 3,4 DX

Ergonomie

Harnais :	Professionnel
Poignées :	Plastique + revêtement caoutchouc
Interrupteur :	Retourne automatiquement sur la position de démarrage (Always On)
Système anti-vibrations :	2 entre le tube de transmission et le guidon + 1 sur le carter + 7 bagues dans le tube

Système de

coupe (de série)

Disque de coupe :	3 dents en acier Ø 305 mm épaisseur 3 mm avec orifice Ø 25,4 mm
Tête / Ø fil :	Load & Go Ø 130 mm avec fil en nylon 3 mm
Protection de coupe (mm) (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (420)

Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	8,3
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	4,53

Logistique

Poids brut (kg)	13
Longueur (cm)	186
Largeur (cm)	27
Hauteur (cm)	30

EAN



INFORMATION PRODUIT

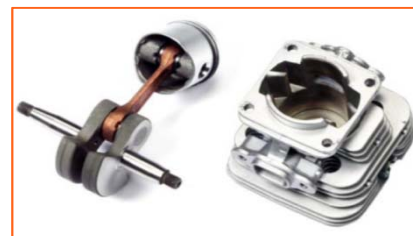
Date	04/04/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61429002E2
Désignation	BC 400 T



BC 400 T

Moteur professionnel 2 temps de 44 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 2,5 ch (1,83 kW) et un couple élevé de 2,5 Nm.

Piston à 2 segments, cylindre revêtu de nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur une **grande résistance et longévité accrue**.



Couple élevé à tous les régimes : une **coupe nette et un rendement constant** même en cas de végétation très dense.

Protection et couvercle du pot d'échappement regroupés (Fig.a) pour en faciliter le démontage et accéder rapidement à la zone d'intervention.



Bobine numérique à réglage électronique : elle assure un démarrage aisé, améliore les performances tout en assurant une combustion toujours uniforme et une consommation réduite de carburant.



La protection de filtre à visser et le joint assurent une **étanchéité totale** et réduisent considérablement la pénétration des micros particules de poussière.



Accès facile au levier de starter même équipé de gants.

Filtre à air papier de grandes dimensions : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient facilement (Fig. a).

Support de filtre (brevet Emak) avec diode antireflux de carburant (Fig.b), empêche le filtre de s'imprégner de mélange et permet des intervalles d'entretien plus grands tout en augmentant sa durée de vie.



INFORMATION PRODUIT

Date	04/04/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61429002E2
Désignation	BC 400 T



BC 400 T

Système de démarrage « Easy On » (Fig.a) : il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.

“**Primer**” facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

Always On : l'interrupteur on/off (Fig.c) retourne automatiquement sur la position de démarrage chaque fois que l'on arrête le moteur.



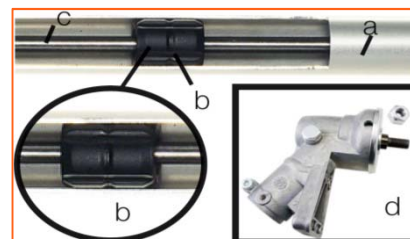
Réservoir de carburant transparent (Fig.c) permettant de vérifier rapidement la quantité encore disponible.

Bouchon à double prise (Fig.a) (latérale et supérieure) et ouverture du réservoir en position verticale (Fig.b) pour faciliter les opérations de ravitaillement.



Protection inférieure afin de protéger le réservoir contre les chocs accidentels.

Tube en aluminium Ø 28 mm (Fig.a) avec 7 bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations (Fig.b), **arbre acier** rigide de 8 mm (Fig.c)



Couple conique en aluminium avec embout mâle M10 (Fig.d) garantissant une excellente transmission de puissance.

Carter d'embrayage en magnésium (Fig.a) permet d'optimiser et de réduire le poids de la machine tout en garantissant solidité et fiabilité à long terme.



Le harnais professionnel, monté de série et facile à régler, laisse plus de liberté de mouvements tout en favorisant une meilleure répartition des masses en fonction de la taille de l'opérateur.

Les **bretelles** sont rembourrées pour un confort optimal.



INFORMATION PRODUIT

Date	04/04/2018
Numéro version	V0
Réf. / Code article	61429002E2
Désignation	BC 400 T



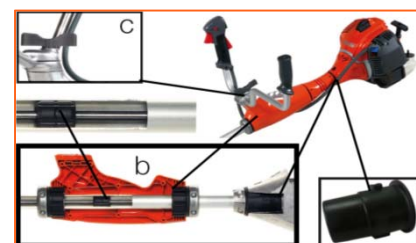
BC 400 T

Système d'accrochage du harnais caractérisé par un profil spécialement ergonomique en forme de "S" avec 4 points de fixation. Il facilite l'accrochage et le décrochage du mousqueton.

Le guidon est réglable sans outils.



Système anti-vibrations professionnel : il assure une réduction des vibrations transmises à l'opérateur grâce à des amortisseurs en caoutchouc à la fois sur le guidon et la transmission (fig.b).



Tête « LOAD & GO » Ø 130 mm avec fil 3.0 mm : se recharge facilement et rapidement.

Il suffit de 20 secondes pour enrouler le fil et reprendre les opérations de coupe.

Disque 3 dents Ø 255 mm en acier épaisseur 1,8 mm avec alésage Ø 25,4 mm (de série).



Toutes les vis sont à empreinte TORX afin de n'utiliser qu'un outil pour la plupart des opérations d'entretien.



Le carter de grande taille assure une bonne protection contre les projections.

Il suffit de démonter la patte coupe-fil (fig.c) pour utiliser le disque.

