

INFORMATION PRODUIT

Date	14/08/2020
Numéro version	V0
Référence	50259102E2
Désignation	GS 651



GS 651



La GS 651 est conçue pour les opérations difficiles et prolongées dans des milieux critiques.

Dotée d'un carter en aluminium, elle assure une meilleure **résistance aux efforts et un rendement constant** même en cas d'utilisation de guide de grandes dimensions.

Elle est équipée d'une grande surface filtrante pour une protection optimale du moteur dans les milieux très poussiéreux afin de **garantir la longévité de la machine.**

Le cylindre et piston à deux segments sont prévus pour un usage **intensif et prolongé.**

Dotée d'un embrayage ON-BOARD avec cloche et sangle de frein intégrées dans le bloc moteur, la pénétration de corps étrangers est évitée entre les masses centrifuges afin de ne pas compromettre leur fonctionnement, et **facilite les phases de démontage du carter de protection de la chaîne.**

Un système anti-vibrations comptant 6 amortisseurs, 2 à ressorts et 4 en caoutchouc est intégré, pour que l'opérateur soit parfaitement isolé des vibrations pour **plus de confort durant le travail.**

Elle est munie d'un levier multifonctions (commandes Choke/Start/Stop regroupées sur un seul levier dont la position **simplifie les phases de démarrage** et d'arrêt de l'outil), d'un décompresseur et d'un tendeur de chaîne latéral.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/08/2020
Numéro version	V0
Référence	50259102E2
Désignation	GS 651



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm ³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
Emak	2 Temps - Euro 5	63,4	48 x 35	4,7 / 3,5 (9000)	4,1 (6000)
Bloc moteur :					Aluminium
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					3000/13000
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					1850 (à 9000 tr/min)

Allumage

Type :	Electronique capacitif
Bobine :	Electronique numérique
Bougie :	Champion RCJ-4
Système démarrage/diamètre volant (mm) :	Décompresseur / 110

Alimentation

Carburateur/support de carburateur :	Walbro HD-57 / 4 caoutchouc antivibration
Filtre à air/accès au filtre à air :	Nylon, grande surface filtrante / sans outil
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,8 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Non
Système Ice Device :	Oui

Transmission

Transmission/Nbr de dents du pignon :	Pignon à bague flottante extérieur / 7
Embrayage :	3 pièces (engagement à 3800 tr/mn)
Vitesse de chaîne :	21 m/s à 9000 tr/min

Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA av EN 11681-1 EN 22868 :	103
Niveau sonore (dB(A)) LwA 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :	115
Niveau de vibration (m/s ²) EN11681-1, EN22867, EN12096 :	5,3 (SX) - 5,3 (DX)
Incertitude (m/s ²) EN 12096 :	1,7

Ergonomie

Système anti-vibrations:	2 amortisseurs à ressort et 4 en caoutchouc
Poignée Avant/Arrière:	Aluminium recouverte en caoutchouc / Plastique

Système de coupe

Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :	Power Match 51cm/20" x 3/8 x 0.058"-1,5 x 72
Frein de chaîne :	Inertie
Carter de protection de chaîne/Harpon :	Aluminium / Acier
Tendeur de chaîne :	Latéral
Capacité du réservoir d'huile (L) :	0,45
Pompe à huile :	Automatique / débit nul au ralenti / réglable / aluminium

Poids

Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :	6,5
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	1,857

Logistique

(Hors Kit coupe)

Poids brut (kg)	8,6
Longueur (cm)	46,5
Largeur (cm)	28
Hauteur (cm)	31

EAN



INFORMATION PRODUIT

Date	14/08/2020
Numéro version	V0
Référence	50259102E2
Désignation	GS 651



GS 651

Moteur professionnel 2 temps de 63,4 cm³ / 4,7 ch :

- Bielle et vilebrequin forgés
- Piston en aluminium à deux segments
- Cylindre revêtu en Nickel
- Le bloc moteur en aluminium garantit des performances élevées, robustesse et de longévité.



Bobine numérique, volant avec ailettes redessinées et nouveau carter de démarrage : le tout garantit un fonctionnement plus régulier du moteur et améliore le refroidissement du groupe thermique à tous les régimes, même lorsque les conditions climatiques sont difficiles (températures élevées).



Soupape de décompression : lorsqu'elle est activée, elle réduit la compression facilitant ainsi le démarrage du moteur.



Support carburateur (Fig. a) avec 4 supports anti-vibrations : assure la stabilité de la carburation dans toutes les conditions de travail.

Filtre en Nylon de grandes dimensions (Fig. b), système de préfiltration de l'air à labyrinthe pour une filtration optimale, idéale dans les milieux très poussiéreux.



Le système "Ice device" permet de travailler sans problème même avec des températures basses (inférieures à 0 °C) en évitant la formation de glace sur le filtre à air.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/08/2020
Numéro version	V0
Référence	50259102E2
Désignation	GS 651



GS 651

Filtre à air accessible facilement grâce au couvercle démontable sans outil.



Embrayage "ON BOARD" avec cloche et sangle de frein intégrés dans le bloc moteur : évite la pénétration de corps étrangers entre les masses centrifuges afin de ne pas compromettre leur fonctionnement. Facilite les phases de démontage du carter de protection de la chaîne, simplifie les opérations de nettoyage et d'entretien courant.

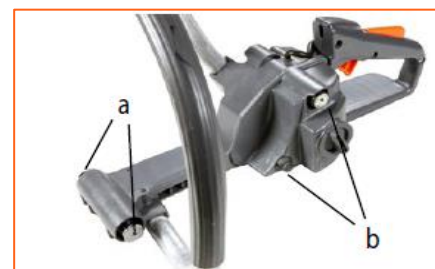


Interrupteur on/off, starter et commande de semi-accélération intégrés dans un levier multifonctions : utilisation simple et pratique.



Ergonomie des commandes : toutes les fonctions de la machine peuvent être aisément commandées par la main droite afin de pouvoir travailler sans jamais enlever la main de la poignée.

Système anti-vibrations composé de 6 amortisseurs : 2 à ressort (Fig.a) et 4 en caoutchouc (Fig.b) : interposés entre la poignée de commande et le bloc moteur, ils assurent un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.

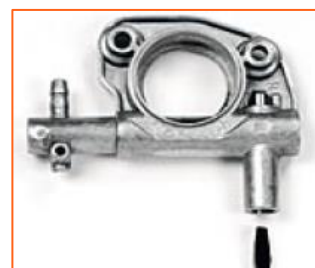


Poignée avant en aluminium recouverte de caoutchouc, ergonomique et confortable elle assure une bonne prise en main.

Tendeur de chaîne en position latérale : il facilite le réglage de la chaîne en évitant tout risque de contact avec la chaîne.



Pompe automatique de lubrification de la chaîne : le débit nul de l'huile au ralenti assure une réduction de la consommation d'huile, moins de pollution et une réduction de la fréquence de nettoyage.



INFORMATION PRODUIT

Date	14/08/2020
Numéro version	V0
Référence	50259102E2
Désignation	GS 651



GS 651

Pompe à huile à débit réglable, en aluminium : elle facilite le travail de l'opérateur en permettant de varier le débit de l'huile en fonction de l'utilisation de la machine et du type de bois.



Carter de protection de chaîne avec grande section d'éjection : il a été étudié pour faciliter l'éjection des copeaux .
Les deux protections, en caoutchouc (Fig. a) sur la protection de la chaîne et en plastique sur le réservoir (Fig. b), offrent une grande résistance en cas de déraillement de la chaîne.

