

## INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2021
Numéro version	V0
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



# BCH 400 T



La débroussailleuse **BCH 400 T** est le compromis idéal entre coût et performances pour les particuliers effectuant des travaux domestiques.

Son démarrage est **facile** et **sans effort** grâce au système **Easy-Start**.

Elle est dotée de solutions techniques équipant habituellement les modèles professionnels :

- Moteur de **fabrication EMAK** respectant les normes EURO 5
- Vilebrequin forgé en 3 pièces
- Piston à 2 segments
- Arbre de transmission en acier  $\varnothing$  8 mm

Tous ces éléments garantissent résistance et longévité alors que la **tête Tap & Go Evo** montée de série permet une sortie de fil automatique par simple frappe sur le sol.

## INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2021
Numéro version	V0
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)
EMAK	2 Temps - Euro 5	40,2	40 x 30	2/1,5 (8500)	2 (6000)
Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					3000 / 10 400
Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					900 (à 8500 tr/min)
Emissions HC/Nox (g/kWh) :					34

### Allumage

Type :	Digital
Bobine :	Electronique avec avance à l'allumage variable et limiteur
Bougie :	TORCH L8RTF
Système de démarrage :	Easy Start

### Alimentation

Carburateur :	Ruixing H619-6A-00-15A
Filtre à air :	Eponge
Capacité du réservoir de carburant (L) :	0,86 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)
Primer :	Oui sur le carburateur

### Transmission

Ø tube de transmission / Ø + type d'arbre (mm) :	26 (arbre acier 8 mm)
Longueur de l'arbre de transmission (mm) :	1520
Couple conique :	En aluminium avec embout mâle M10
Embrayage :	Ø 75 mm, 2 éléments Ferodo
Carter d'embrayage :	Aluminium

### Homologations

Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :	Avec tête : 95,4
Niveau sonore (dB(A)) LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :	Avec tête : 113
Niveau de vibration (m/s <sup>2</sup> ) EN ISO 11806-22868-12096 :	Avec tête : 4,5 SX - 5,8 DX

### Ergonomie

Harnais :	Double
Poignées :	Plastique
Interrupteur :	2 positions
Système anti-vibrations :	Entre le tube de transmission et le guidon + 1 sur carter + 6 bagues dans le tube

### Système de coupe (de série)

Disque de coupe :	En option
Tête / Ø fil :	Tap & Go Evo Ø 130 mm avec fils en nylon 2,4 mm
Protection de coupe (largeur de coupe avec tête) :	Plastique (410 mm)

### Poids

Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :	8,2
Rapport poids/puissance (kg/kW) :	5,4

### Logistique

Poids brut (kg)	11,8
Longueur (cm)	185
Largeur (cm)	33
Hauteur (cm)	31

### EAN



## INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2021
Numéro version	V0
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



# BCH 400 T

**Moteur 2 temps 40,2 cm<sup>3</sup> et 2 ch (1,5 kW), conforme aux normes Euro 5.**

**Piston à 2 segments, cylindre revêtu de chrome, bielle et vilebrequin forgé en 3 pièces** garantissent au moteur grande résistance et longévité.



**Protection du pot d'échappement indépendante de la protection moteur** : permet d'accéder rapidement à la zone d'intervention en cas de nécessité.

**Pot d'échappement en inox** pour résister à la corrosion.



**Filtre à air en éponge.**

Le **dispositif Primer** est intégré au carburateur, il facilite le démarrage à froid, après chaque plein ou de longues périodes d'inactivité.



**Support inférieur en acier** afin de protéger le réservoir de carburant contre les chocs accidentels.



**Tube en aluminium Ø 26** avec 6 bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations.

**Arbre acier rigide** de 8 mm.

**Couple conique en aluminium** avec embout mâle M10.

Ces éléments offrent une **excellente transmission de puissance.**



## INFORMATION PRODUIT

Date	14/09/2021
Numéro version	V0
Référence	61459051E2B
Désignation	BCH 400 T



# BCH 400 T

**Protection et support d'embrayage en aluminium** afin de réduire le poids de la machine.

Le silentbloc en caoutchouc entre le carter et le tube permet de **réduire les vibrations** transmises à l'utilisateur.



**Le harnais double, monté de série et facile à régler**, laisse plus de liberté de mouvements tout en favorisant une meilleure distribution des masses en fonction de la taille de l'opérateur.



Tête automatique **Tap&Go EVO** Ø 130 mm avec fil de 2,4 mm.



Système de démarrage "**Easy-Start**" : l'effort à fournir pour le démarrage est réduit.

