

MULTIFONCTIONNELLE

Huile Multifonctionnelle

APPLICATIONS

MULTIFONCTIONNELLE est un lubrifiant multifonctionnel pour l'agriculture, utilisable dans les différents carters :

- moteurs Diesel et Turbo Diesel
- moteurs essence
- carter transmission boîte / pont / relevage / freins immergés
- transmissions mécaniques (vitesse lente, couple élevé)

MULTIFONCTIONNELLE permet une réduction de stocks et de risques d'erreur.

PROPRIETES

- ▲ Haut indice de viscosité.
- ▲ Bas point d'écoulement.
- ▲ Niveau de détergence élevé.
- ▲ Anti-usure.
- ▲ Anti-mousse.

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA E2	API GL-4/GL-5 (vitesse lente, couple élevé)	
API CE/CF-4/SF	JOHN DEERE J27/J20A/J20C	MF 1145/1144/1139
ALLISON C4	CAT TO-2	MB 228.1/227.1
ZF TE-ML 06B, 07B	FENDT VARIO	

CARACTERISTIQUES

MULTIFONCTIONNELLE	UNITES	NORMES	CARACTERISTIQUES
Grade SAE	-	-	15W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	890
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	96,6
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	13,1
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	130
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	218
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-33

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.