

## INFORMATION PRODUIT

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Date                | 12/04/2017 |
| Numéro version      | V0         |
| Réf. / Code article | 50279001E2 |
| Désignation         | GST 360    |



# GST 360



**GIUGIARO**  
DESIGN

La nouvelle élagueuse **GST 360** concentre plus de 45 ans de savoir-faire en moteur 2 temps et en technique de coupe, de confort et d'ergonomie.

Cette nouvelle élagueuse a été conçue en collaboration avec **Giorgetto Giugiaro** le célèbre designer italien parmi les plus prolifiques de l'histoire automobile.  
Son design particulièrement compact et équilibré facilite le travail et limite la fatigue de l'opérateur.

Elle est **l'outil idéal pour le professionnel** : elle est fiable et s'adapte à toutes les situations, comme l'élagage dans des positions difficiles ou les travaux d'ébranchage dans des positions non conventionnelles (tronçonneuse inclinée ou retournée).

Le **faible encombrement** et la **légèreté** de cette tronçonneuse la rendent extrêmement maniable et facile à guider.

Elle dispose de nombreuses fonctions facilitant le travail des professionnels : une lubrification optimale de la chaîne, un moteur professionnel avec un cylindre traité au nickel et un piston deux segments,

Le système de démarrage **Easy on** ainsi que le **primer** facilite la mise en marche même à froid.

## INFORMATION PRODUIT

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Date                | 12/04/2017 |
| Numéro version      | V0         |
| Réf. / Code article | 50279001E2 |
| Désignation         | GST 360    |



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

| Marque  | Type - Norme     | Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) | Alésage x course (mm) | Puissance ch/kW (tr/mn) | Couple maximum Nm (tr/mn) |
|---|------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Emak  | 2 Temps - Euro 2 | 35,1                         | 38 x 31               | 2/1,47 (9000)           | 1,62 (6500)               |
| Bloc moteur :   |                  |                              |                       |                         | Aluminium                 |
| Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :          |                  |                              |                       |                         | 3000-3200 / 12000-13000   |
| Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (l/h) : |                  |                              |                       |                         | 0,710 (à 9500 tr/min)     |
| Emissions Nox (g/kWh) :   |                  |                              |                       |                         | 45                        |

### Allumage

|  |  |
|--|--|
| Type :                                   | Electronique capacitif   |
| Bobine :                                 | Electronique numérique avec avance à l'allumage variable et limiteur |
| Bougie :                                 | NGK CMR7A  |
| Système démarrage/diamètre volant (mm) : | Easy on / 89   |

### Alimentation

|  |   |
|--|---|
| Carburateur:                             | Walbro WT 1192                                    |
| Filtre à air/Accès au filtre à air :     | Nylon, grande surface filtrante / sans outil      |
| Capacité du réservoir de carburant (L) : | 0,28 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD) |
| Primer :                                 | Oui   |
| Système Ice Device :                     | Non   |

### Transmission

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Transmission/Nbr de dents du pignon : | Pignon étoile extérieur / 6                 |
| Embrayage :                           | On board 3 pièces (engagement à 4200 tr/mn) |
| Vitesse de chaîne :                   | 23,8 m/s à 13000 tr/min                     |

### Homologations

|  |               |
|--|---------------|
| Pression acoustique (dB(A)) EN 11681-1 EN 22868 :                        | Infos à venir |
| Puissance acoustique garantie (dB(A)) 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 : | Infos à venir |
| Niveau de vibration (m/s <sup>2</sup> ) EN11681-1, EN22867, EN12096 :    | Infos à venir |
| Incertitude (m/s <sup>2</sup> ) EN 12096 :                               | Infos à venir |

### Ergonomie

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Système anti-vibrations: | 3 amortisseurs à ressort et 2 en caoutchouc |
| Poignée Avant/Arrière:   | Plastique / Plastique                       |

### Système de coupe

|  |   |
|--|---|
| Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons : | 30cm/12" x 3/8" x 0.050"-1,3 x 45                         |
| Frein de chaîne :                                | Inertie   |
| Carter de protection de chaîne:                  | Plastique   |
| Tendeur de chaîne :                              | Latéral   |
| Capacité du réservoir d'huile (L) :              | 0,23  |
| Pompe à huile :                                  | Automatique / réglable / débit nul au ralenti / aluminium |

### Poids

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Poids (sans guide ni chaîne) (kg) : | 3,8  |
| Rapport poids/puissance (kg/kW) :   | 2,65 |

### Logistique

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Poids brut (kg) | (info à venir) |
| Longueur (cm)   | (info à venir) |
| Largeur (cm)    | (info à venir) |
| Hauteur (cm)    | (info à venir) |

### EAN



## INFORMATION PRODUIT

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Date                | 12/04/2017 |
| Numéro version      | V0         |
| Réf. / Code article | 50279001E2 |
| Désignation         | GST 360    |



# GST 360

**Moteur professionnel 2 temps de 35,1 cm<sup>3</sup> (EURO 2)** avec une puissance de 2ch (1,47 kW), qui garantit de hautes performances.

**Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression** revêtu de Nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



**Bobine numérique à régulation électronique avec limiteur de régime :** elle facilite le démarrage, améliore les performances et garantit une combustion toujours uniforme avec une faible consommation de carburant.



**Système de démarrage « Easy On » :** il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.



**Filtre accessible sans outils :** il suffit de dévisser d'1/4 de tour le bouton (solidaire du couvercle pour éviter de le perdre) (Fig a)

**Filtre en Nylon de grande dimension et système de pré-filtration de l'air en labyrinthe :** ils garantissent une protection optimale du moteur, idéale pour travailler dans les milieux très poussiéreux. (Fig b)



**“Primer”** (Fig. a) bien visible et accessible facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.



## INFORMATION PRODUIT

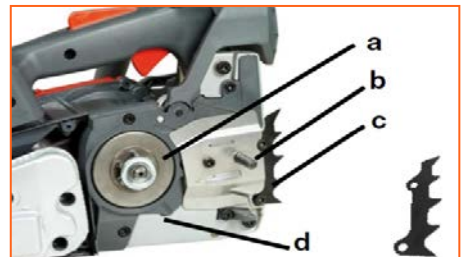
|                     |            |
|---------------------|------------|
| Date                | 12/04/2017 |
| Numéro version      | V0         |
| Réf. / Code article | 50279001E2 |
| Désignation         | GST 360    |



# GST 360

**Embrayage "ON-BOARD" (a) avec cloche et sangle de frein** intégrés dans le bloc moteur: évite la pénétration de corps étrangers entre les masses centrifuges afin de ne pas compromettre leur fonctionnement. Simplifie les opérations de nettoyage et d'entretien courant.

**Goujon** de fixation du guide **remplaçable** facilement (b)  
**Harpon** amovible en **acier** (c)



**Système anti-vibrations** comprenant 2 amortisseurs à ressort et 2 en caoutchouc : assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.



**Ergonomie des commandes** : toutes les commandes sont regroupées et faciles d'accès

L'**interrupteur on/off** (a) retourne automatiquement sur la position de démarrage chaque fois que l'on arrête le moteur (**always on**)



Un **crochet repliable en acier** permet à l'opérateur d'accrocher la tronçonneuse lors de l'accès à des branches difficiles.



## INFORMATION PRODUIT

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Date                | 12/04/2017 |
| Numéro version      | V0         |
| Réf. / Code article | 50279001E2 |
| Désignation         | GST 360    |



# GST 360

**Pompe à huile automatique et réglable:** elle est actionnée par la cloche d'embrayage et le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).  
Vis sans fin en plastique avec bague en laiton (Fig. b).



**Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement sur la**  
tension de la chaîne dans n'importe quelle position de travail.

**La grande section d'évacuation des copeaux** facilite l'expulsion et permet de réduire les temps d'entretien et de nettoyage.

