

## MOTEUR SEMI-SYNTHETIQUE 10W40

*Huile Moteur 4T Essence et Diesel*

### APPLICATIONS

**MOTEUR SEMI-SYNTHETIQUE 10W40** est un lubrifiant hautes performances, semi-synthétique, formulé pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs modernes, essence ou Diesel, turbocompressés et multisoupapes dans toutes les conditions de service : route, autoroute, parcours urbains.

### PROPRIETES

- ▲ Très grande fluidité à basse température réduisant l'usure due aux démarrages par grand froid.
- ▲ Faible volatilité évitant la consommation d'huile.
- ▲ Bonne résistance au cisaillement permettant une qualité constante du film lubrifiant aux endroits les plus sollicités.
- ▲ Niveau de performances détergent-dispersant élevé empêchant la formation de dépôts.
- ▲ Compatibilité avec les pots catalytiques.
- ▲ Bas point d'écoulement.

### NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA A3/B4

API SN

MB 229.1

VW 501.01 / 505.00

### CARACTERISTIQUES

MOTEUR SEMI-SYNTHETIQUE 10W40	UNITES	NORMES	CARACTERISTIQUES
Grade SAE	-	-	10W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	864
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	98
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	14,9
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	157
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	234
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42

### HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.