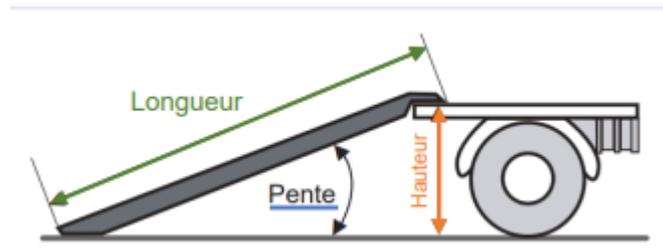


COMMENT BIEN CHOISIR SES RAMPES DE CHARGEMENT

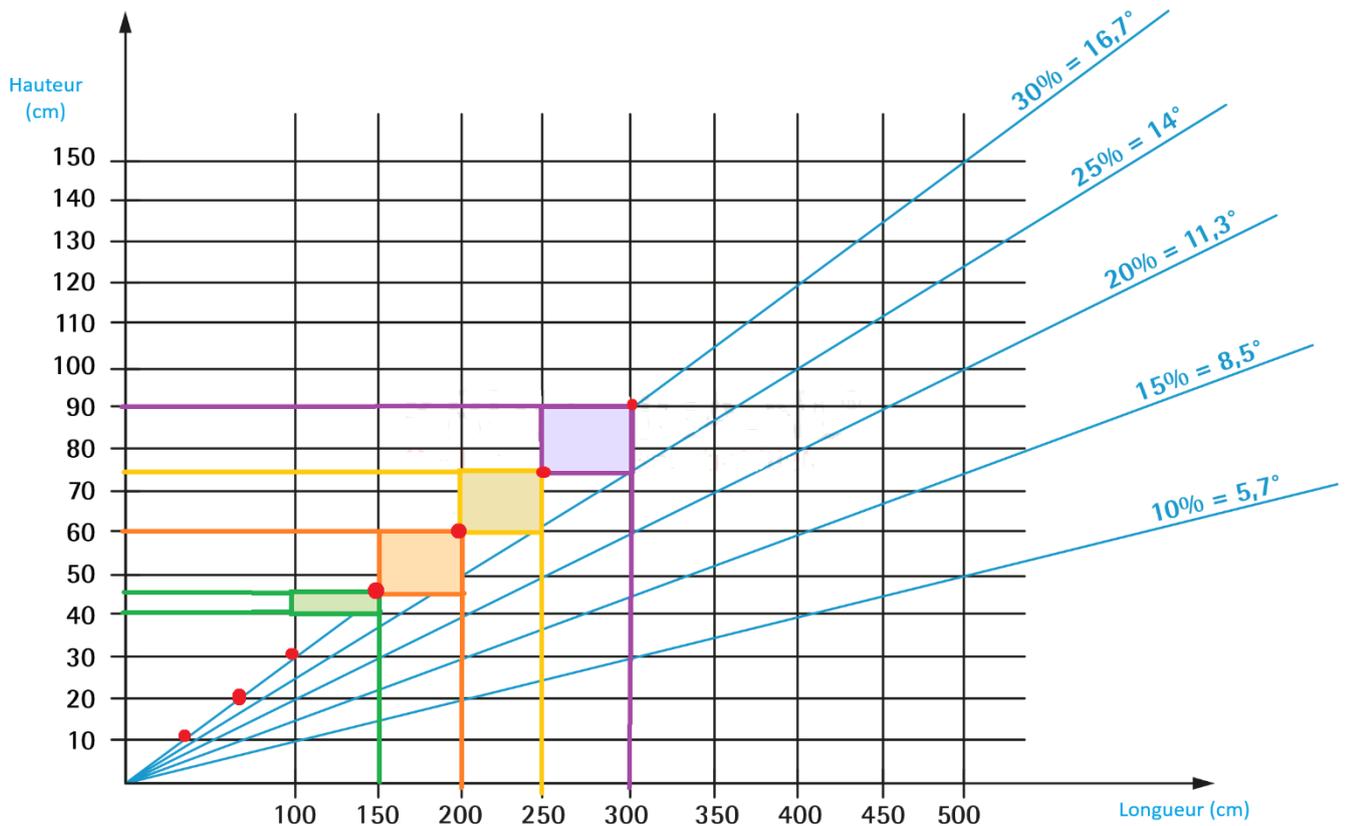
1- Vous devez dans un premier temps déterminer **la longueur adéquate** pour cela vous devez connaître la hauteur à franchir et le poids de l'engin à charger. À partir de ces données, on calcule la longueur minimale hors tout nécessaire de la façon suivante :



Calculez la longueur de votre rampe selon le mode de calcul suivant :

$$\text{Hauteur} \div \% \text{ Pente} \times 100 = \text{Longueur de la rampe nécessaire}$$

Il est recommandé pour un chargement efficace **une inclinaison de 30%**



Rampe 1M50 Hauteurs préconisées par le fabricant : 40 à 45 cm

Rampe 2M00 Hauteurs préconisées par le fabricant : 45 à 60 cm

Rampe 2M50 Hauteurs préconisées par le fabricant : 60 à 75 cm

Rampe 3M00 Hauteurs préconisées par le fabricant : 75 à 90 cm



2- Ensuite, il faut choisir une rampe **dont la charge en appui est adéquate**. Attention, le calcul ne repose pas seulement sur le poids de l'équipement à charger mais aussi de ce qu'il peut contenir et de son utilisateur. Pour plus de sécurité, prévoyez une marge supérieure d'environ 15%.

La **charge d'appui**, nommé T, est calculée grâce à la formule suivante : $T = ((E \times 2) + 15\%) / 3$

E= Poids de l'équipement **COMPLET**

3 = Répartition de 2/3 sur l'essieu avant et 1/3 sur l'essieu arrière

La force à supporter par les rampes dépend de deux facteurs :

- 1) La hauteur à monter et la longueur des rampes. Plus la hauteur est faible, plus la force appliquée sur les rampes est importante (avec la même longueur de rampe).
- 2) De même pour la charge d'appui. Plus l'empattement est court, plus la charge est concentrée sur un même point plus elle fragilise le support de la rampe ; plus l'empattement est large, plus la rampe supportera un poids élevé.

► **Si ces facteurs ne sont pas respectés**, ils peuvent influencer considérablement le fonctionnement dynamique des rampes et accroître considérablement la charge à supporter par les rampes **de l'ordre de 25 à 100%**, on dit alors qu'il y a surcharge.