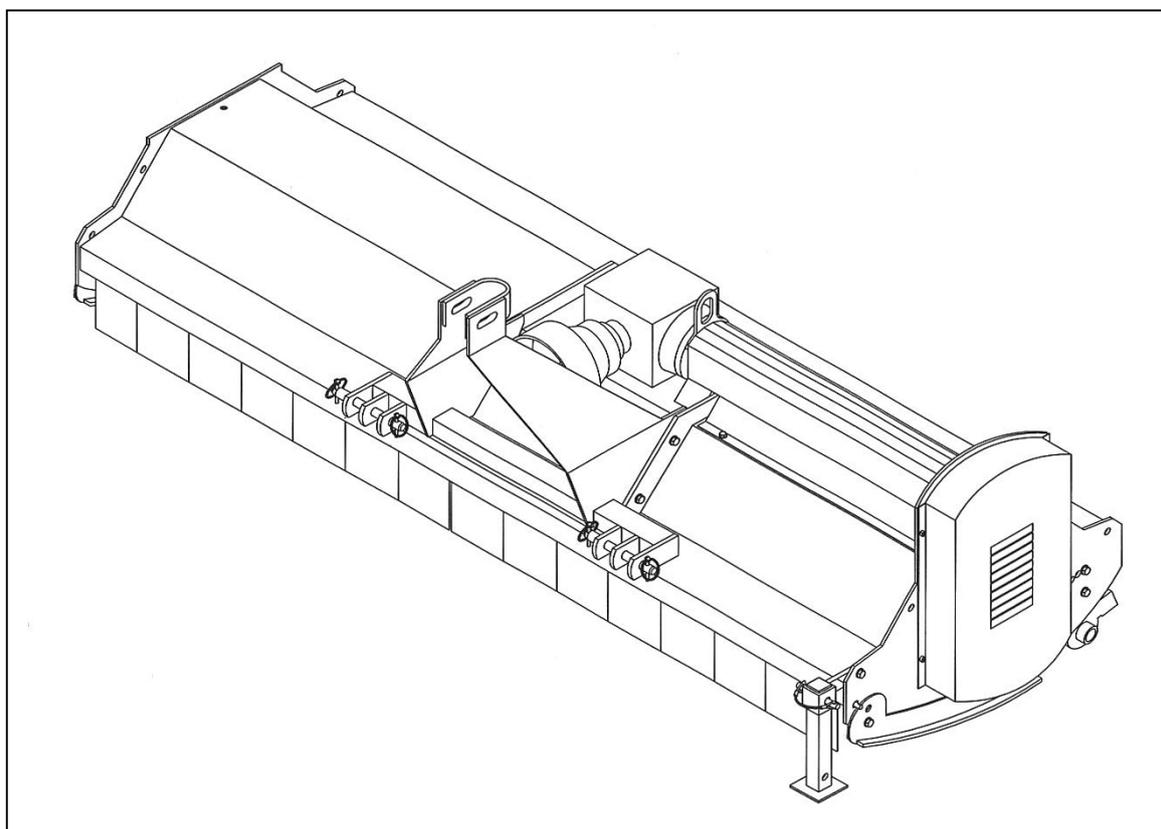


MANUEL EMPLOI ET ENTRETIEN

BROYEUR A AXE HORIZONTAL TYPE "FLIPPER"



PREFACE

Ce manuel fait partie de la machine.

Il doit toujours accompagner la machine pour la consultation la plus rapide. Toutes les annexes citées dans le manuel font parties intégrantes du manuel.

But du manuel

Ce manuel donne toutes les informations nécessaires pour l'utilisation correcte et pour travailler en sécurité. L'utilisateur doit lire avec attention ce manuel avant d'utiliser la machine.

Responsabilité de l'utilisateur

L'utilisateur est responsable pour tout accident ou dommage causés par une mauvaise utilisation de la machine.

Assistance dans l'utilisation du manuel

Explications: contacter le revendeur. Approvisionnement de nouvelles copies du manuel: si le manuel a été égaré ou s'il est détérioré ou si l'on a besoin d'une copie du manuel dans une langue étrangère, l'utilisateur doit s'adresser au revendeur ou le fabricant.

Attention aux signaux d'avertissement



<Danger>: quand Vous voyez ce signal : situation dangereuse imminente ou possibilité de mort ou de graves lésions.



<Warning>: quand Vous voyez ce signal : situation dangereuse potentielle ou possibilité de mort ou de lésions. Moins grave que l'autre.



<Caution> : quand Vous voyez ce signal : situation dangereuse potentielle ou la possibilité de moyennes ou petites lésions.

<Important>: quand Vous voyez ce signal, les instructions doivent être suivies exactement pour éviter des dommages à la machine, au procès ou à l'environnement.

<Note>: quand Vous voyez ce signal voir les informations supplémentaires.

DESCRIPTION

CHAMP D'EMPLOI

La machine, grâce à l'attelage trois points réversible et au réducteur à arbre "pas-through", est réversible ; selon les outils montés elle peut effectuer fonctions différentes quelle la coupe de l'herbe, le hachage d'estocs, de émondes etc.

L'utilisation d'une idée technique constructive tendue à la recherche de performances élevées, fiabilité et durée dans le temps améliorent et optimisent le rapport entre puissance et nécessité de carburant du tracteur grâce à la rigidité du châssis de la machine, à la forme des outils, au parfait équilibrage dynamique du rotor et à beaucoup d'autres solutions techniques originales.

PERFORMANCES

La machine est jointe au tracteur par un attelage trois points réversible qui fournit le mouvement et un cardan connexe à la prise de force qui fournit le mouvement rotatoire à l'arbre porte outils.

La largeur de travail est fixe et est déterminée par le choix du type de machine.

L'hauteur de coupe est réglable.

La zone de travail peut être centrée ou déplacée respect à l'axe longitudinal du tracteur en utilisant opportunément les différentes positions offertes par les attelages inférieurs.

Le rouleau arrière, au-delà d'effectuer la fonction de régulateur de l'hauteur de coupe, compacte le matériel coupé.

LIMITES DE PERFORMANCE

- Vitesse max d'avancement: 5 km/h. Vitesses supérieures à cette indiquée peuvent compromettre l'intégrité de la machine, la qualité du travail et la sûreté de l'opérateur.
- Puissance max applicable au boîtier de transmission: de 9 aux 38 KW, 5% à 540 OU 1000 g/min selon les types. Puissances supérieures à cette indiquée peuvent endommager le boîtier de transmission, surtout sur travaux lourds.

DOTATION STANDARD

- **Cardan standard.**
- **Dispositif roue libre intégré dans le réducteur.**
- **Troisième point réversible.**
- **Rouleau arrière réglable en 3 positions.**
- **Patins réglables.**

VARIANTS & ACCESSOIRES

- **Outils spatules.**
- **Outils couteaux.**
- **Outils maritiaux.**
- **Déplacement hydraulique.**
- **Déplacement mécanique.**

SPÉCIFIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES POUR MODÈLE

Modele	Type	Version	Puissance		Largeur de travail		Poids		Dimension s A x B x H	N° outils	n° tours rotor
			Hp	Kw	cm	Inch	kg	lbs.			
FLIPPER	80	S	12-18	9-13	80	32	157	346	94x82x72 38x32x28	12	2410
	106	S	18-22	13-16	106	42	180	397	120x82x72 48x32x28	16	2410
	132	S	22-30	16-22	132	52	232	420	146x82x78 58x32x31	20	2410
	158	S	30-40	22-34	158	62	255	511	172x82x78 68x32x31	24	2410
	186	S	40-50	34-38	186	72	285	628	198x82x78 78x32x31	28	2410
	214	S	40-50	34-38	204	82	368	811	224x82x78 88x32x31	32	2410
FLIPPER	80	C	12-18	9-13	80	32	157	346	94x82x72 38x32x28	24	2410
	106	C	18-22	13-16	106	42	180	397	120x82x72 47x32x28	32	2410
	132	C	22-30	16-22	132	52	232	420	146x82x78 57x32x31	40	2410
	158	C	30-40	22-34	158	62	255	511	172x82x78 68x32x31	48	2410
	186	C	40-50	34-38	186	72	285	628	198x82x78 78x32x31	56	2410
	214	C	40-50	34-38	204	82	368	811	224x82x78 88x32x31	64	2410
FLIPPER	80	M	12-18	9-13	80	32	157	346	94x82x72 38x32x28	12	2410
	106	M	18-22	13-16	106	42	180	397	120x82x72 47x32x28	16	2410
	132	M	22-30	16-22	132	52	232	420	146x82x78 57x32x31	20	2410
	158	M	30-40	22-34	158	62	255	511	172x82x78 68x32x31	24	2410
	186	M	40-50	34-38	186	72	285	628	198x82x78 78x32x31	28	2410
	214	M	40-50	34-38	204	82	368	811	224x82x78 88x32x31	32	2410

Version:

S = Spatules
C = Couteaux
M = Marteaux

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

- Travailler seulement à la lumière du jour.
- **Pour prévenir éventuelles damages causes par pierres éjectées par les lames au par parts de lames, avant de commencer le travail il est nécessaire s'assures que pour au moins un rayon de 50 mt de la machine soient absents personnes ou animaux.**
- Porter pantalons longs et chaussures robustes.
- Les protections font parties intégrante de la machine: travailler toujours avec les protections.
- Attention au fond du terrain: ils ne doivent pas être présents pierres, bâtons, fils de fer, etc....
- Attention à l'emploi en pente: procéder dans la direction de majeure pente et jamais en sens oblique.
- Avant d'abandonner la place de conduite, arrêter le moteur et débrancher la transmission moteur-arbre.
- Contrôler immédiatement la machine dans le cas où viennent touchés des corps étrangers.
- Contrôler immédiatement la machine en cas de vibrations fortes.
- Changer à temps les pièces défectueuses.

ATTENTION-DANGER :

Le réducteur est doté de dispositif à la roue libre, avoir débranché la prise de force le rotor continue à tourner après pour au moins 30 secondes, avant de se rapprocher des organes de coupe s'assurer que le rotor soit arrêté.

ATTENTION :

Pour éviter la casse du cardan et du boîtier, faire démarrer la machine doucement.

RESTRICTIONS D'EMPLOI POUR LA SURETE'

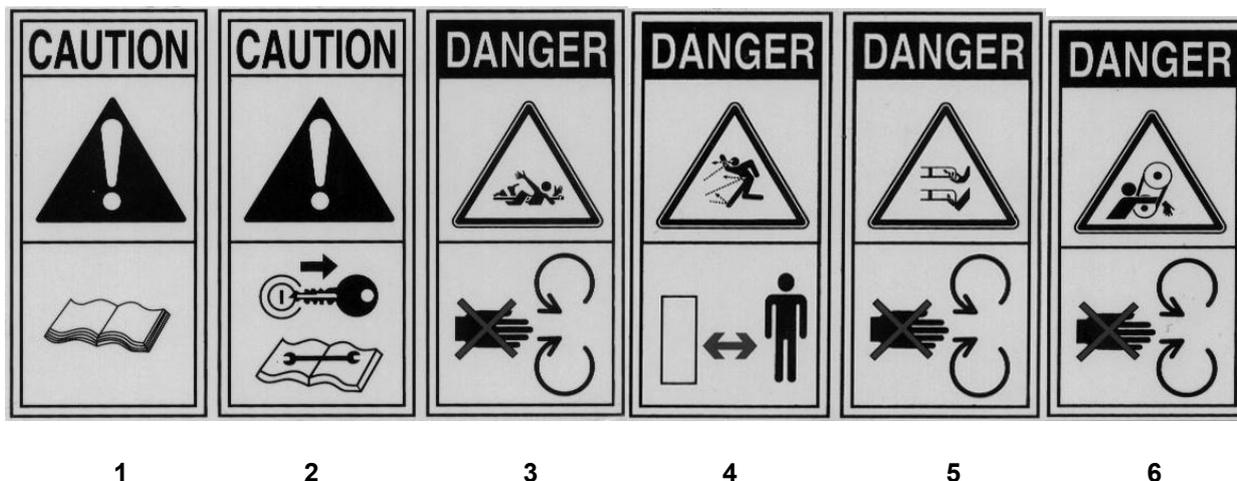
Aux enfants et aux personne qui ne connaissent pas bien cette instruction, est interdit l'emploi de la machine. Prescriptions locales peuvent rétrécir l'emploi de la machine en fonction de l'âge.

RODAGE

La machine neuve doit être rodée. A la première utilisation, atteler la machine au tracteur, brancher le cardan, baisser la machine a 15 cm du sol, brancher la prise de force et porter a 540 tours/min. Faré fonctionner la machine pour 15 minutes. Un éventuel sifflement au niveau des supports est normal, est cause par l'arrangement des protections, et disparaître rapidement.

SIGNAUX DE SÛRETÉ SUR LA MACHINE

Dans cette section, sont reproduits et expliqués les signaux de sûreté présents sur la machine.



1. Lire le manuel de l'opérateur.
2. Avant de faire un entretien arrêter le tracteur et extraire la clé du tableau.
3. Rester loin des lames tant que la machine est en mouvement.
4. Danger de jet objets. Rester à la distance de sûreté.
5. Rester loin des lames tant que la machine est en mouvement.
6. Rester loin des lames tant que la machine est en mouvement.

Les signaux de sûreté sur la machine doivent rester bien lisibles.

En cas d'endommagement, les étiquettes doivent être remplacées.

En cas de substitution de parties de la machine qui portent étiquettes, celles-ci doivent être rétablies.

Fourniture de nouvelles étiquettes et procédure d'application

Pour obtenir de nouvelles étiquettes, avec les instructions sur leur application, contacter le revendeur.

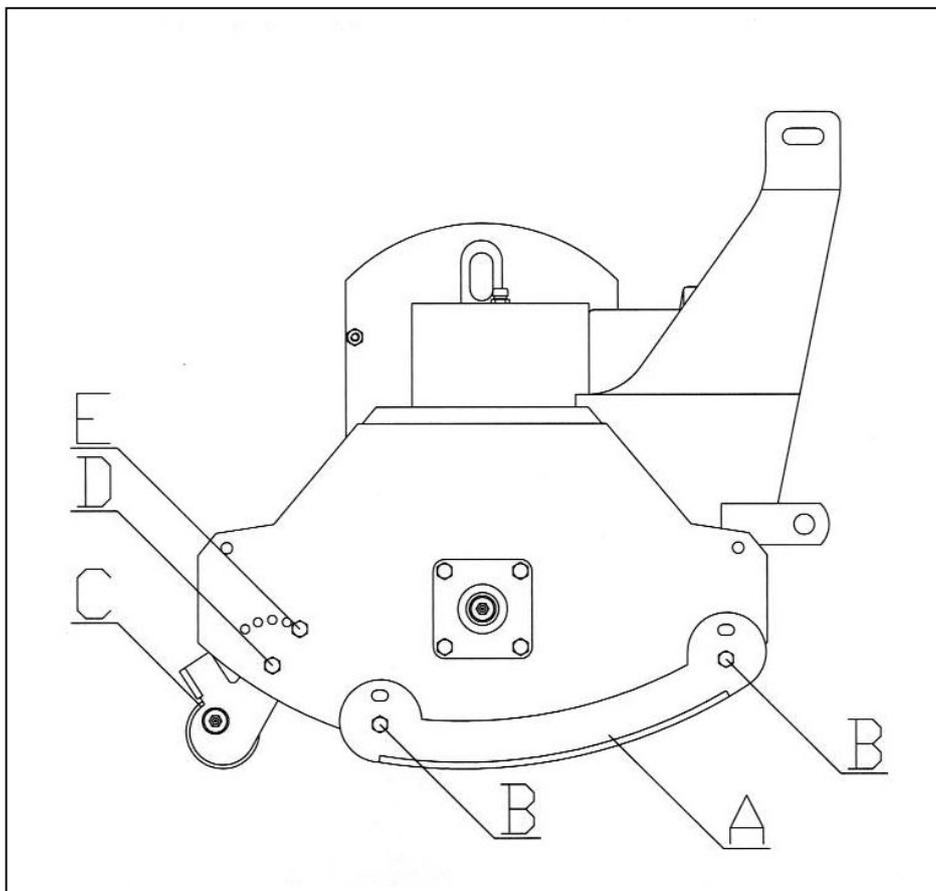
1. AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

a) Régler les patins en agissant de la façon suivante:

1. Dévisser les vis " B" et les extraire.
2. Choisir la position optimale du patin "À."
3. Réinsérer les vis " B" à leur place et les serrer.
4. Répéter les mêmes opérations sur l'autre côté de la machine en faisant bien attention à régler les deux patins à la même façon.

b) Régler l' hauteur de coupe en agissant de la façon suivante:

1. Desserrer la vis " D."
2. Dévisser la vis " E" et l'extraire.
3. Répéter les mêmes opérations sur l'autre côté de la machine.
4. Choisir la position du rouleau " C." En déplaçant le rouleau en avant respect à la position verticale l'hauteur de coupe diminue et l'herbe coupée passe sur le rouleau ; en le déplaçant en arrière l'hauteur de coupe diminue et l'herbe coupée passe sous le rouleau.
5. Insérer et serrer les vis " E", serrer les vis " D."
6. S'il est nécessaire augmenter ultérieurement l' hauteur de coupe , dévisser et extraire les vis " D" et " E" sur les deux les côtés de la machine, déplacer les deux porte-rouleau dans la position la plus basse donc réinsérer les deux vis " D."
7. Répéter les phases " 4" et " 5."



- c) Atteler la machine au tracteur en agissant de la façon suivante:
 - 1. Enlever les pivots des deux-points d'attelage inférieurs de la machine après avoir enlevé les goupilles à ressort.
 - 2. Insérer les bras de soulèvement du tracteur dans les points d'attelage inférieurs de la machine, réinsérer les pivots et bloquer avec les goupilles à ressort.
 - 3. Atteler par le tirant le troisième point d'attelage du tracteur au troisième point de la machine, (sommet du triangle d'attelage), réinsérer le pivot et bloquer avec la goupille à ressort.
- d) Machine soulevée se porter dans la zone de travail.
- e) Atteler la prise de force du tracteur au cardan de la machine.
- f) Vérifier que la chaîne du cardan soit fixée pour empêcher la rotation de la protection du cardan.

2. POUR COMMENCER LE TRAVAIL

- a) S'assurer qu'il y n'ait aucune personne dans un rayon de 50 m tout autour de la machine.
- b) Insérer la prise de force et atteindre graduellement le régime de rotation prévu.
- c) Baisser la machine jusqu'à faire appuyer au sol les patins et le rouleau arrière.
- d) Commencer à travailler.

3. A LA FIN DES OPÉRATIONS DE COUPE

- e) Arrêter le tracteur et attendre pour au moins 30 secondes pour que le rotor ait le temps de s'arrêter.
- f) Soulever la machine du terrain.
- g) Débrancher la prise de force.
- h) Débrancher le cardan de la prise de force du tracteur.
- i) Soulever complètement la machine.

4. UTILISATION DU DÉPORT HYDRAULIQUE

Pour éviter tout dommage au troisième point du déport hydraulique, il est IMPERATIF de soulever la machine du terrain avant d'actionner le translateur hydraulique.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN

Sur l'il fiche" À" les entretiens elles sont indiquées avec les échéances relatives à effectuer sur la voiture.
Le ne pas respecter les échéances programmées compromet le bon fonctionnement de la voiture et il fait déchoir la garantie.

IL FICHE" À" L'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

	Premier commencement	Après 10 H.	Chaque 30 H.	Chaque 500 H.	Fine saison	Je commence e travail	Fin travail
VOITURE	Graissage		Graissage		Propreté Graissage		Propreté
RÉDUCTEUR	Niveau huile	Rajout	Niveau huile	Remplacement huile			
VIS		Serrage	Serrage				
OUTILS			Contrôle		Contrôle	Contrôle	Contrôle
COURROIES		Contrôle tension		Remplacer.			

1. GRAISSAGE

Aux échéances prévues par la fiche "À", engraisser les points "B", "C", "D", "E", "F", "G".
Les points de graissage sont dotés de graisseurs TYPE HYDRAULIQUE FORME "À" UNI 7663.
Pour le graissage utiliser exclusivement GRAS MULTIFONCTIONNEL À BASE LITIO Type NLGI 2.

2. NIVEAU HUILE – VIDANGE D'HUILE

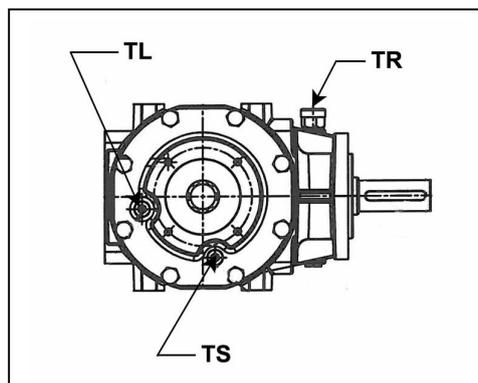
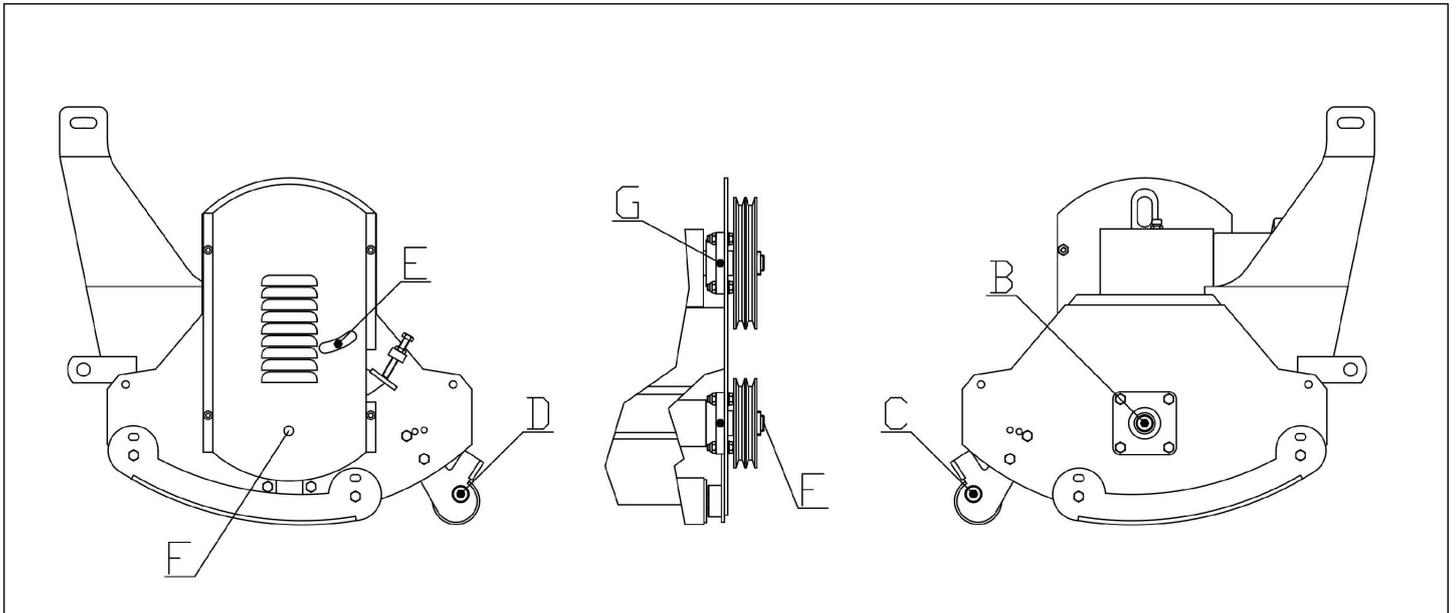
Aux échéances prévues par la fiche "À" vérifier le niveau ou vidanger l'huile dans le réducteur.
Pour le rajouter utiliser exclusivement HUILE SAE 140 EP.
Capacité Réducteur: 0,8 L.

a) Pour vérifier le niveau d'huile dans le réducteur procéder de la façon suivante:

1. Avec la machine en plan, après d'avoir enlevé le coffre de protection en plastique sur le boîtier, dévisser le bouchon "TL" et vérifier que l'huile effleure le bord inférieur du trou.
2. Si le niveau est à la juste revisser le bouchon "TL."
3. Si le niveau est insuffisant dévisser le bouchon "TR", rajouter l'huile.
4. Niveau atteint, revisser le bouchon "TL" et "TR" et monter à nouveau le coffre en plastique.

b) Pour vidanger l'huile dans le réducteur procéder de la façon suivante:

1. Demonter le coffre de protection en plastique sur le boîtier, , dévisser le bouchon "TL" et "TR" et le bouchon de vidange "TS", et attendre la sortie de l'huile.
2. Revisser le bouchon de vidange "TS" et introduire l'huile par le bouchon "TR."
3. Niveau atteint, revisser le bouchon "TL" et "TR" et monter à nouveau le coffre en plastique.

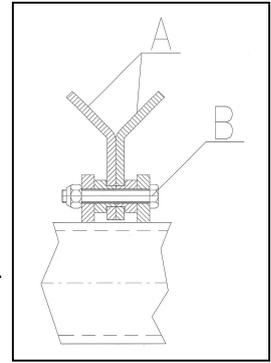


3.

3. REMPLACEMENT OUTILS

a) Pour remplacer les outils procéder de la façon suivante:

1. Dévisser l'écrou et enlever la vis de fixation "B."
2. Enlever les outils "A" avec leur happes.
3. Si l'outil est une spatule ou un marteau il n'y a pas de happe ni d'épaisseurs.
4. Positionner le nouvel outil.
5. Insérer la vis "B" et bloquer l'écrou.
6. **ATTENTION: tous les outils doivent être du même type.**
7. **ATTENTION: si on change le type d'utensile, le rotor doit être équilibré à nouveau.**



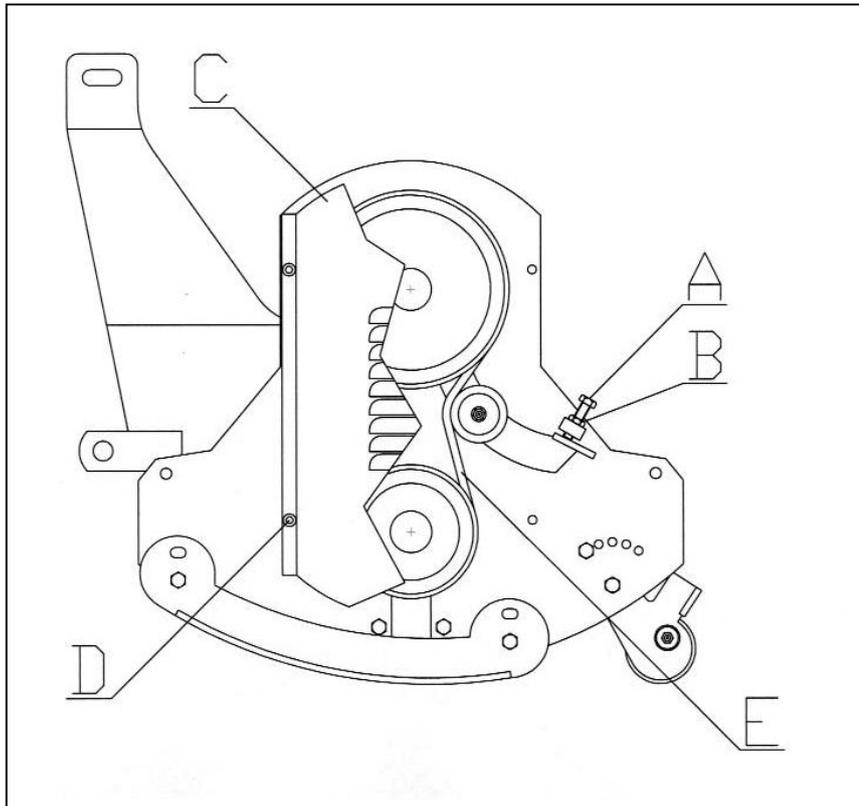
4. REGLAGE ET REMPLACEMENT DES COURROIES DE TRANSMISSION

b) Pour régler la tension des courroies de transmission procéder de la façon suivante:

1. Démonter le carter "C" en dévissant les quatre vis "D."
2. Dévisser le contre-écrou "B", visser la vis "A" pour tendre les courroies ou la dévisser pour les détendre.
3. A réglage effectué revisser le contre-écrou "B" et remonter le carter "C."

c) Pour remplacer les courroies de transmission procéder de la façon suivante:

1. Démonter le carter "C" en dévissant les quatre vis "D."
2. Dévisser le contre-écrou "B" et dévisser complètement la vis de registre "A"
3. Démonter les trois courroies usées E. Pour éviter problèmes de tension il est nécessaire remplacer les trois, donc remonter les courroies neuves des caractéristiques indiquées sur la SPARE PART LIST.
4. Exécuter les opérations "2" et "3" du point "a."



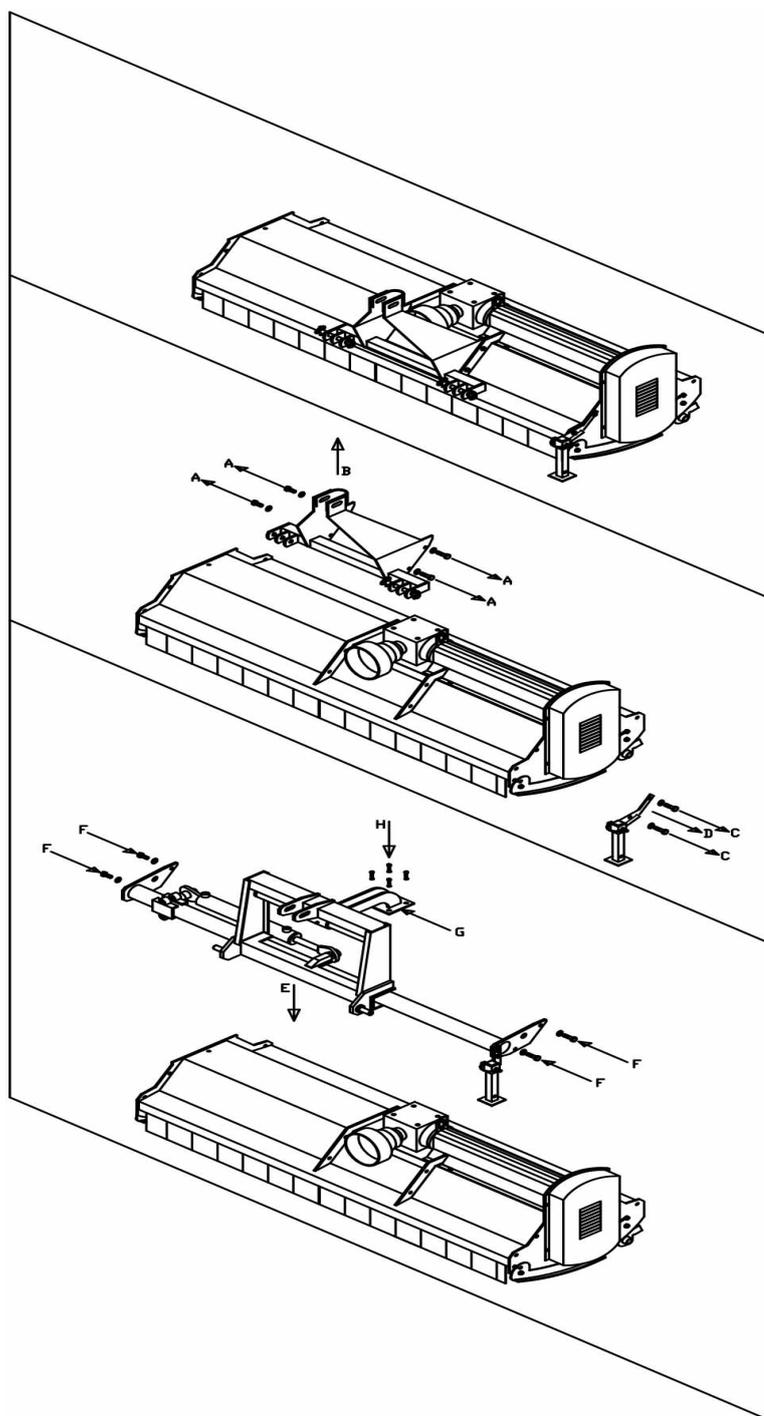
5. MONTAGE KIT DEPORT HYDRAULIQUE

Cette notice est valable pour le montage et du kit déport Hydraulique et du kit déport par vis sur broyeur Flipper quelle que soit la dimension.

Ce manuel se réfère au dessin technique joint.

Le kit déport, indiqué avec "E" est fourni complètement monté.

1. Dévisser et enlever les 4 vis "A" qui fixent le III° point "B" au châssis du Flipper.
2. Enlever le III° point "B".
3. Dévisser et enlever les 2 vis "C" qui fixent le support "pied de stationnement" "D" au châssis du Flipper.
4. Enlever le pied de stationnement "D".
5. Positionner le kit déport "E" en dessus du châssis du Flipper avec les flasques soudées aux 2 extrémités du tuyau d'écoulement à l'intérieur des 2 côtés du châssis. Faire coïncider les 2 trous de chaque flasque aux 2 trous de chaque côté du châssis.
6. Insérer les 4 vis "F" pour fixer les 2 flasques du tuyau d'écoulement aux côtés du châssis. Ne pas serrer les vis.
7. Positionner la plaque "G" sur la partie supérieure du multiplicateur en faisant coïncider les respectives 4 trous.
8. Insérer dans les 4 trous les vis "H".
9. Serrer les 4 vis "F" e les 4 vis "H".



SOLUTION DES PROBLÈMES

MAUVAIS FONCTIONNEMENTS	CAUSES ET REMÈDES
Vibrations anormales	<ul style="list-style-type: none">- Rotor déséquilibré -S'adresser au centre d'assistance.- Perte d'un ou plus outils-Les remplacer.- Roulements abîmés. Les remplacer
Coupe irrégulière ou non satisfaisante	<ul style="list-style-type: none">- Outils abîmés-Les remplacé.- Choix des outils non optimaux-Les remplacer avec autre type.

TRANSPORT

Les déplacements de la machine, portée par le tracteur, hors du travail, doivent être arrêtés et la transmission débranchée.

<Important>: garder une vitesse modérée. Éviter les fortes vibrations.

<Note>: sur route, respecter le Code Routier local. Exhiber sur les extrémités arrière les panneaux de signalisation. Respecter les éventuelles dispositions locales.

<Opérations>: bloquer les barres de l'élevateur avec les chaînes et tendeurs parallèles. Cette opération évite que les barres se déplacent latéralement.

DEPOT

Maintenir la machine en dépôts secs et sans poussière.

INFORMATIONS SUR LA DEMOLITION



A la fin de la vie opérationnelle de la machine, elle est mise en ferraille; cette opération est effectuée seulement par des démolisseurs autorisés. Suivre les règles locales. S'adresser aux autorités compétentes pour apprendre la procédure à suivre. Les constituants principaux de la machine sont: matériaux de fer, caoutchouc, peinture, etc.....

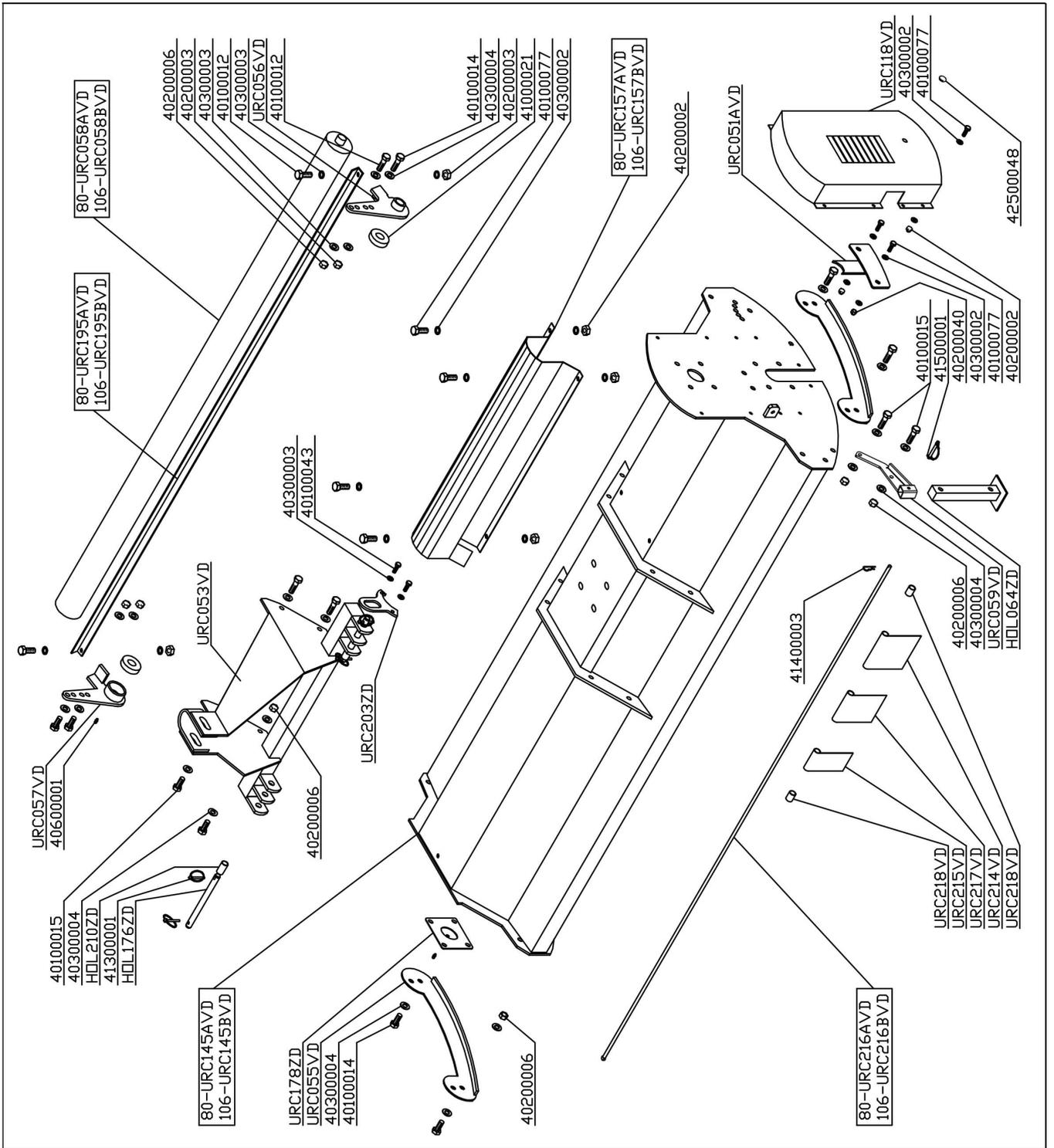
GARANTIE

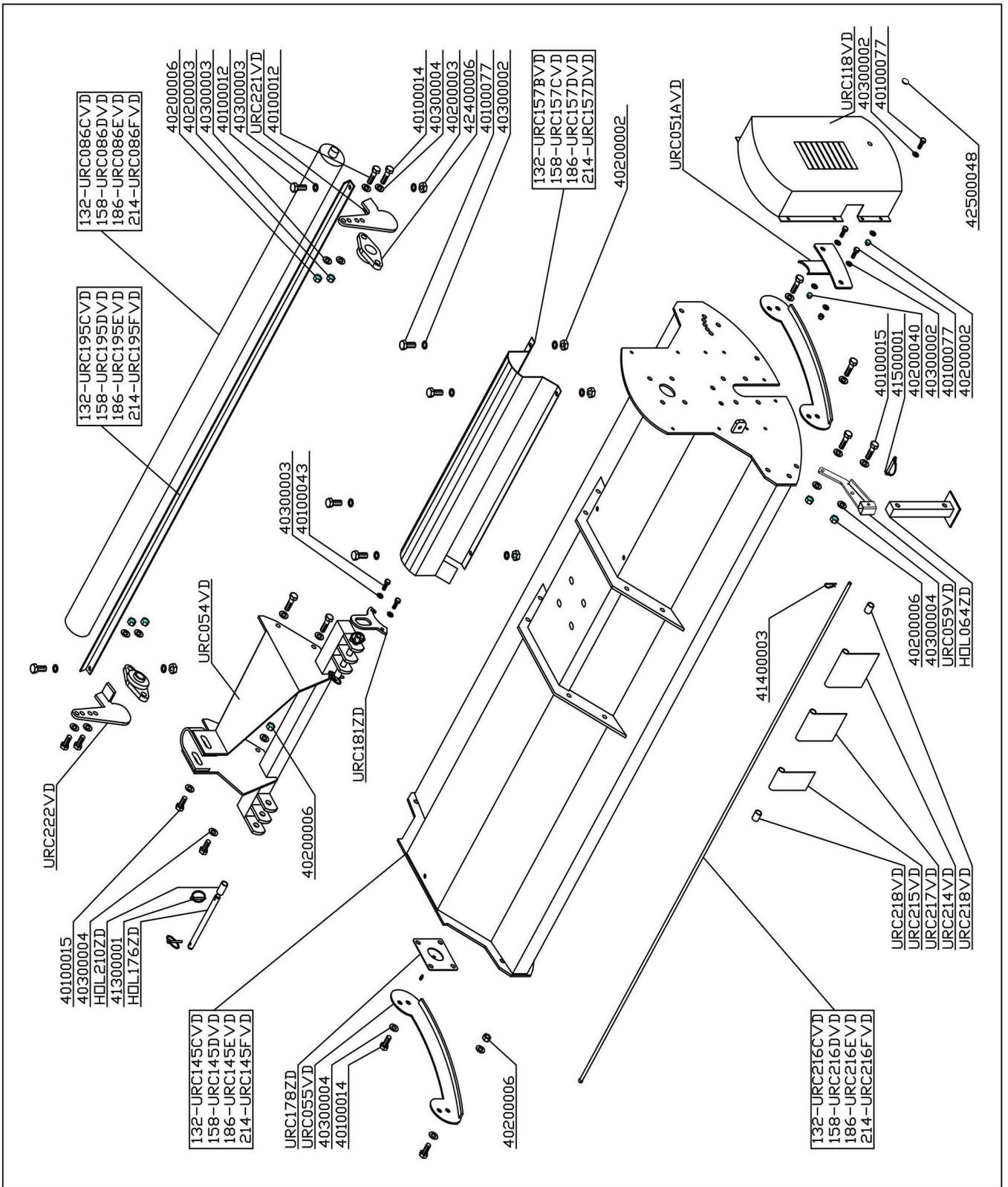
La machine est couverte de garantie du constructeur pour 24 mois.

La garantie déchoit quand :

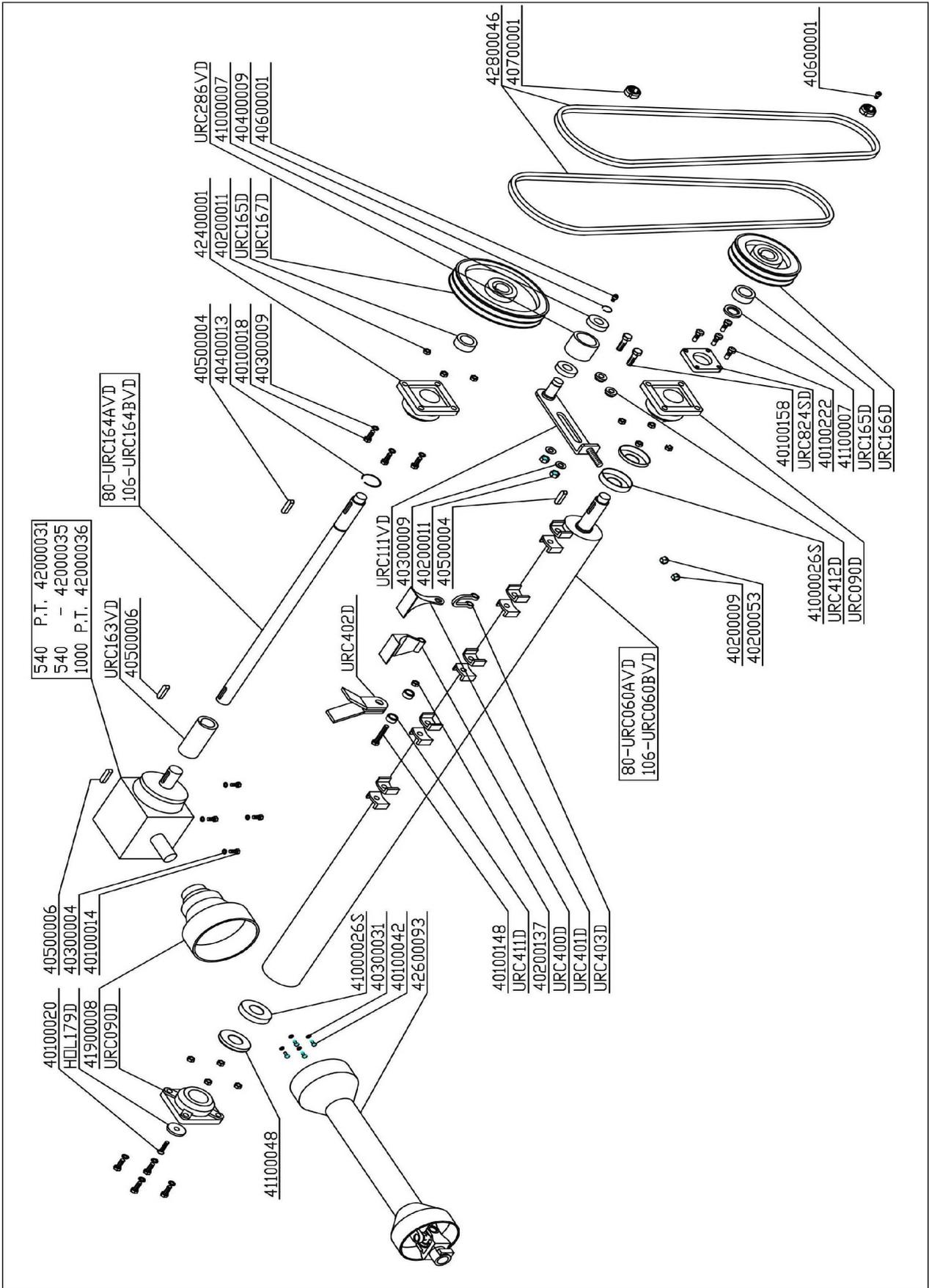
- a) si l'entretien n'a pas été correctement effectué
- b) si l'utilisation ne correspond pas à la destination de la machine
- c) si la machine a été transformée ou modifiée sans accord du constructeur

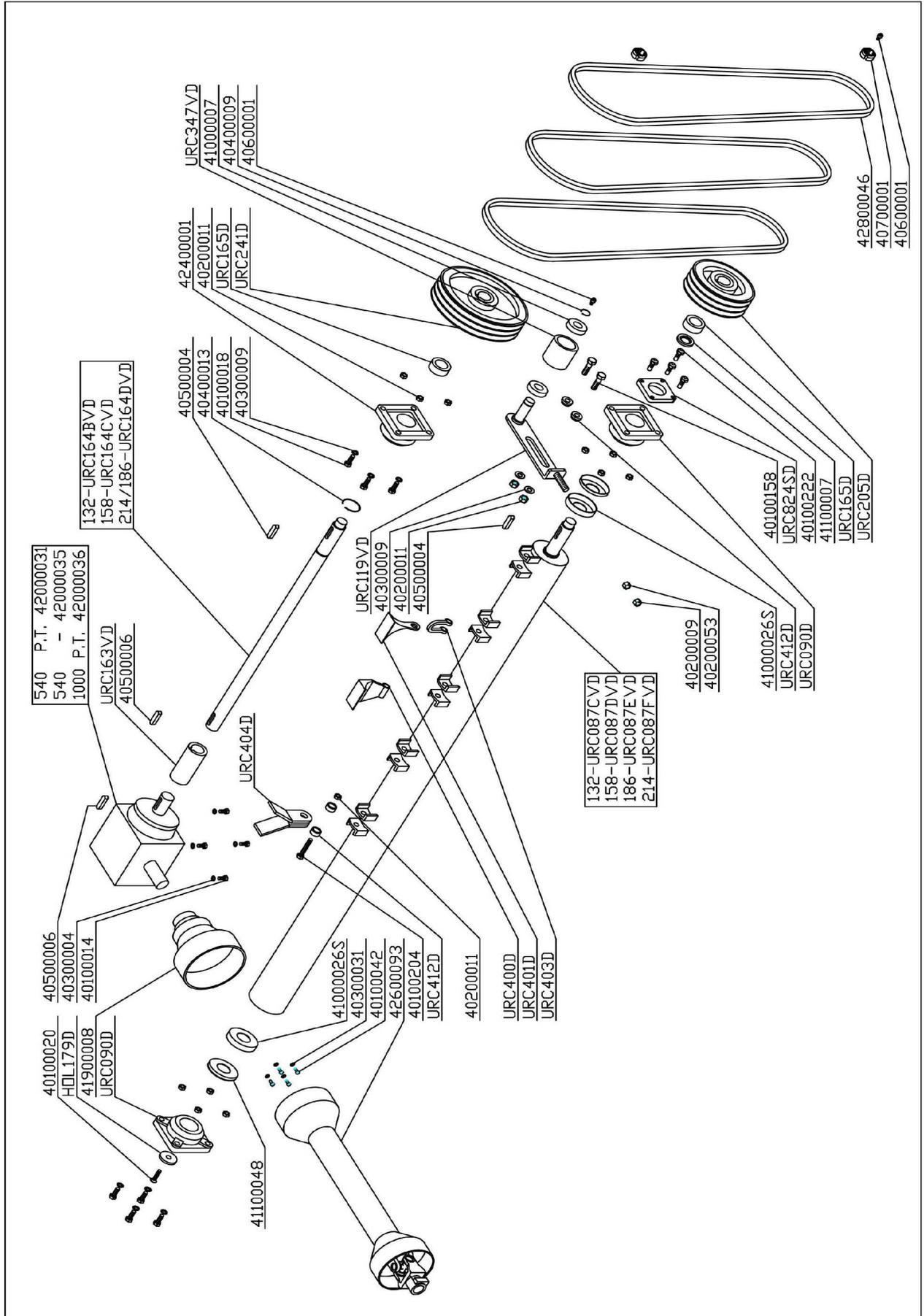
PIECES ET ACCESSOIRES



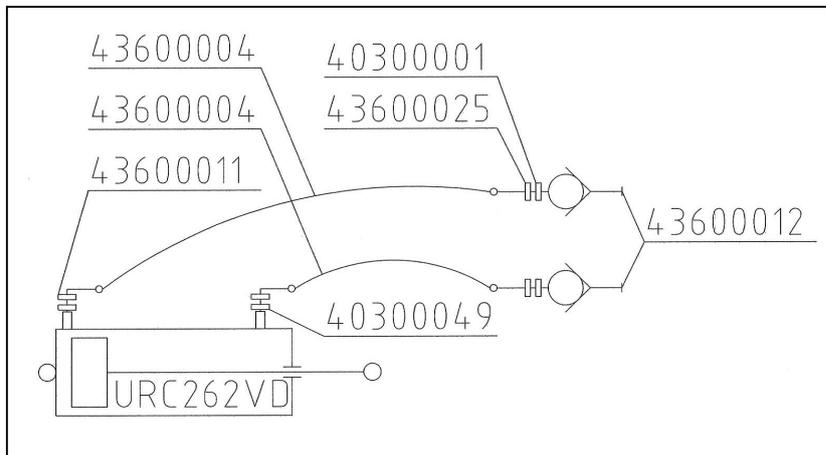
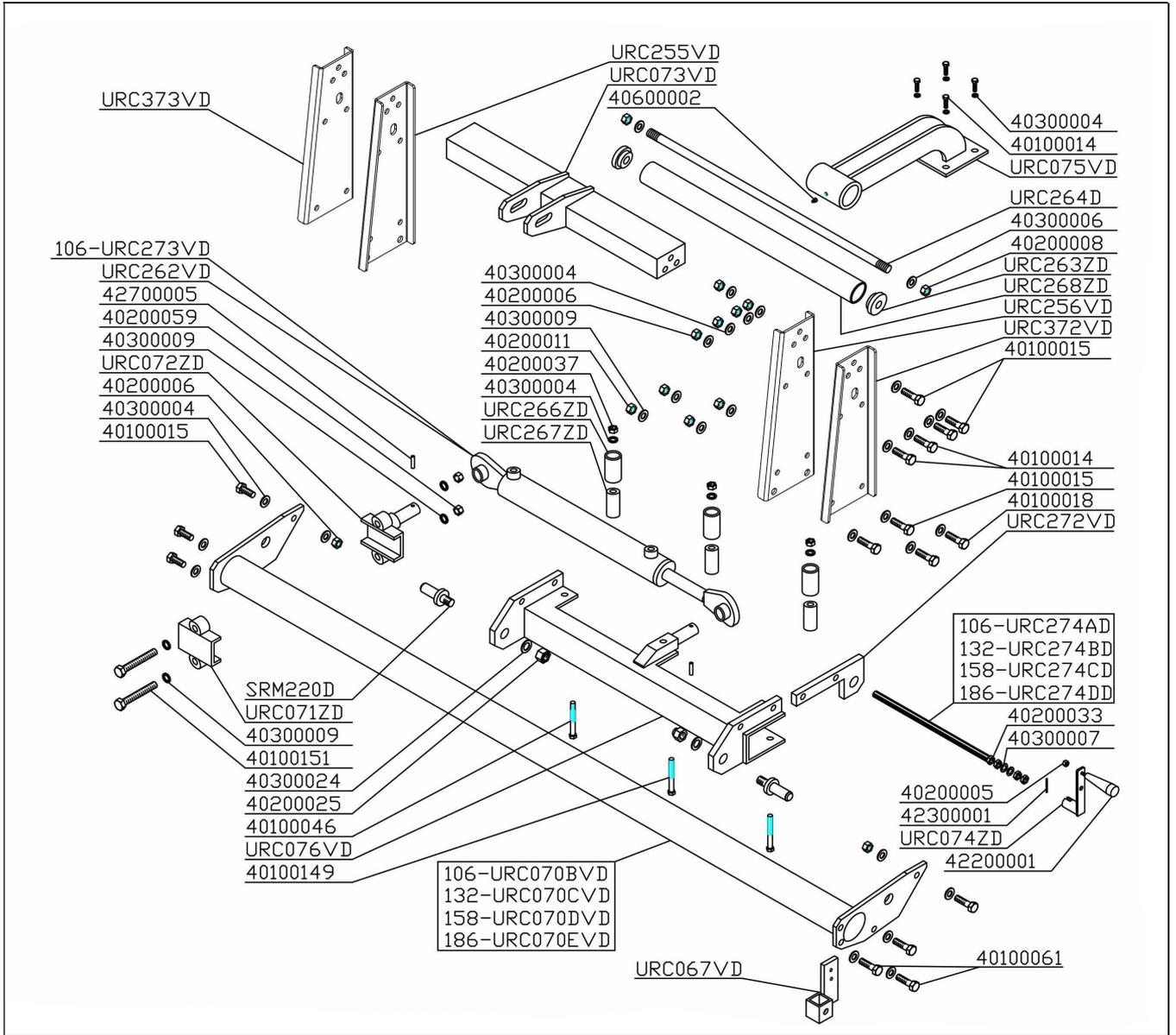


MÉCANISME 80-106

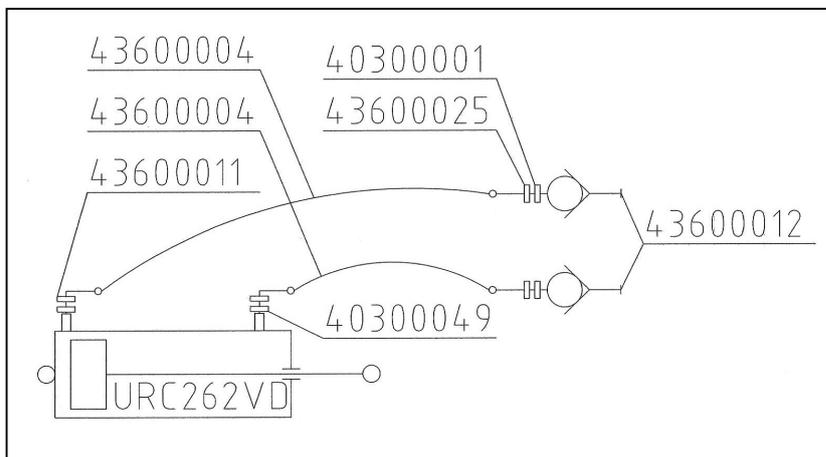
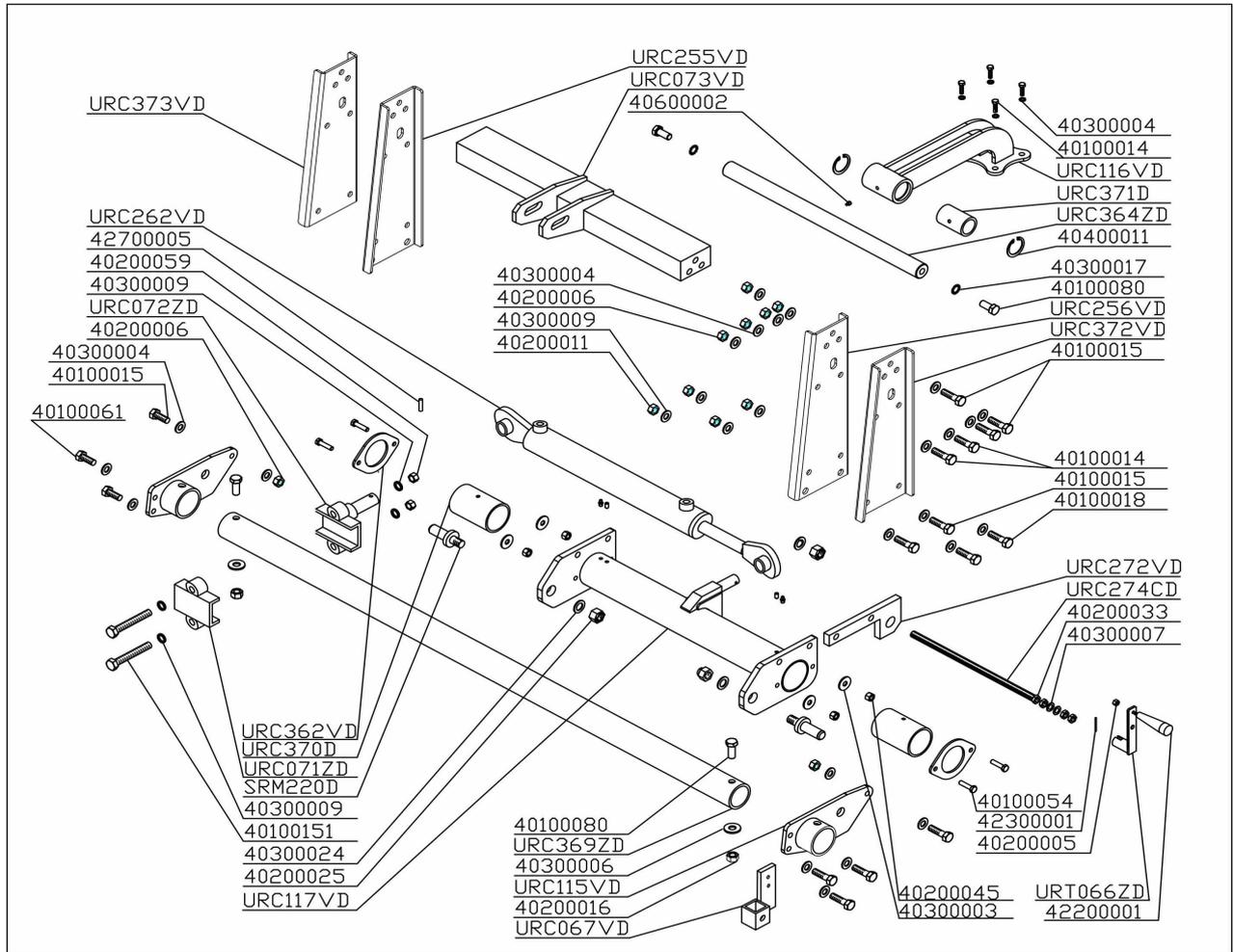




OPTION DEPLACEMENT HYDRAULIQUE ET MECANIQUE 106-132-158-186



DEPLACEMENT HYDRAULIQUE ET MECANIQUE 214



PREFACE	2
DESCRIPTION	3
CHAMP D'EMPLOI	3
PERFORMANCES	3
LIMITES DE PERFORMANCE	3
DOTATION STANDARD	3
VARIANTS & ACCESSOIRES	3
SPÉCIFIQUES TECHNIQUES	4
CARACTÉRISTIQUES POUR MODÈLE	4
RENSEIGNEMENTS POUR LA SÛRETÉ	5
PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES	5
RESTRICTIONS D'EMPLOI POUR LA SURETE'	5
RODAGE	5
SIGNAUX DE SÛRETÉ SUR LA MACHINE	6
MODE D'EMPLOI	7
1. AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL	7
2. POUR COMMENCER LE TRAVAIL	8
3. A LA FIN DES OPÉRATIONS DE COUPE	8
4. UTILISATION DU DEPORT HYDRAULIQUE	8
INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN	9
IL FICHE" À" L'ENTRETIEN PROGRAMMÉ	9
1. GRAISSAGE	10
2. NIVEAU HUILE – VIDANGE D'HUILE	10
3.3. REMPLACEMENT OUTILS	10
4. REGLAGE ET REMPLACEMENT DES COURROIES DE TRANSMISSION	11
5. MONTAGE KIT DEPORT HYDRAULIQUE	12
SOLUTION DES PROBLÈMES	13
TRANSPORT	14
DEPOT	14
INFORMATIONS SUR LA DEMOLITION	14
GARANTIE	14
FEUILLE DE TRAVAIL ET D'ENTRETIEN	15
TOLE 80-106	17
TOLE 132-158-186-214	18
MÉCANISME 80–106	19
MÉCANISME 132-158-186-214	20
OPTION DEPLACEMENT HYDRAULIQUE ET MECANIQUE 106-132-158-186	21
DEPLACEMENT HYDRAULIQUE ET MECANIQUE 214	22

