

INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50319051E2A
Désignation	GSH 510



GSH 510



La tronçonneuse **GSH 510** convient parfaitement aux particuliers pour des travaux d'abattage ou de débitage.

Le moteur de 50,9 cm³ de fabrication Emak, avec **carter en magnésium**, en fait une machine puissante (3 ch) et **performante**. Son démarrage est **facile** et **sans effort** grâce au système **Easy-Start**.

Elle est dotée du **dispositif "Primer"** facilitant le démarrage après chaque ravitaillement en carburant ou après de longues périodes d'inactivité.

Elle est équipée d'origine avec un **guide** (46 cm/18") et une **chaîne** (.325") **Oregon** garantissant des performances de coupe élevées.

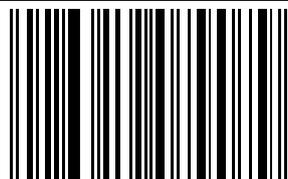
Cette machine ergonomique est agréable à utiliser, grâce à son **système anti-vibrations**, au **filtre à air accessible sans outil** et au **tendeur de chaîne latéral**.

INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50319051E2A
Désignation	GSH 510



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Marque	Type - Norme	Cylindrée (cm³)	Alésage x course (mm)	Puissance ch/kW (tr/mn)	Couple maximum Nm (tr/mn)	
	Emak	2 Temps - Euro 2	50,9	45 x 32	3/2,2 (7500)	2,5 (7500)	
	Bloc moteur :					Magnesium	
	Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :					2700-3000 / 12000	
	Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :					1047 (à 7500 tr/min)	
	Emissions HC+Nox (g/kWh) :					23	
Allumage	Type :					Electronique analogique	
	Bobine :					Electronique à point fixe sans limiteur	
	Bougie :					Torch LT8RTF	
	Système démarrage/diamètre volant (mm) :					Easy Start / 100	
Alimentation	Carburateur :					Walbro WT 1213	
	Filtre à air/Accès au filtre à air :					Nylon, grande surface filtrante / sans outil	
	Capacité du réservoir de carburant (L) :					0,55 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)	
	Primer :					Oui	
	Système Ice Device :					Oui	
Transmission	Transmission/Nbr de dents du pignon :					Pignon à bague flottante intérieur / 7	
	Embrayage :					3 pièces (engagement à 4000 tr/mn)	
	Vitesse de chaîne :					23,1 m/s à 12000 tr/min	
Homologations	Pression acoustique (dB(A)) Lpa av EN 11681-1 / 1 EN 22868 :					99,2	
	Puissance acoustique assuré (dB(A)) Lwa 2000/14/EC, EN22868, EN ISO 3744 :					113	
	Niveau de vibration (m/s²) EN11681-1, EN22867, EN12096 :					5,8 SX/5,3 DX	
	Incertitude (m/s²) EN 12096 :					1,6 SX/1,9 DX	
Ergonomie	Système anti-vibrations :					1 amortisseur à ressort et 5 en caoutchouc	
	Poignée Avant/Arrière:					Aluminium recouverte en caoutchouc / Plastique	
Système de coupe	Longueur guide x Pas x jauge x nombre maillons :					46 cm/18" x 0,325" x 0.050"-1,3 x 72	
	Frein de chaîne :					Inertie	
	Carter de protection de chaîne :					Plastique	
	Tendeur de chaîne :					Latéral	
	Capacité du réservoir d'huile (L) :					0,26	
	Pompe à huile :					Automatique / réglable / débit nul au ralenti / aluminium	
Poids	Poids (sans guide ni chaîne) (kg) :					5	
	Rapport poids/puissance (kg/kW) :					2,27	
Logistique	Poids brut (kg)	7,7		EAN	 8 026619 079079		
	Longueur (cm)	57					
	Largeur (cm)	27					
	Hauteur (cm)	30					

INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50319051E2A
Désignation	GSH 510



GSH 510

Moteur 2 temps de 50,9 cm³ (EURO 2) avec une puissance de 3 ch (2,2 kW), qui garantit de hautes performances.

Piston à 2 segments, cylindre moulé sous pression revêtu de Nickel, bielle et vilebrequin forgé : ces pièces garantissent au moteur grande résistance et longévité.



Carter moteur en magnésium garantissant solidité et légèreté.



Pot d'échappement catalytique renforcé, conçu pour **réduire les émissions polluantes** et pour **abaisser les émissions sonores**.



Volant de grand diamètre (Ø 100 mm) avec ailettes redessinées pour **optimiser le refroidissement et le fonctionnement du moteur** quelles que soient les conditions climatiques (présence de température élevées).



Système de démarrage "**Easy-Start**" : l'effort à fournir pour le démarrage est réduit.



INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50319051E2A
Désignation	GSH 510



GSH 510

Dotée d'un **carburateur Walbro**, gage de fiabilité et performances.



Filtre à air en nylon (fig.b) : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient en un tour de main.

L'accès se fait sans outils grâce au pommeau à visser (fig.a).



Le **réservoir de carburant est séparé du carter moteur (fig.a)** ce qui évite l'échauffement du mélange et garantit des **performances stables**.



"**Primer**" facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

Levier de starter avec **commande semi accélérée** intégrée.



Guide et chaîne Oregon d'origine.

Embrayage centrifuge à 3 éléments, pignon 7 dents à bague flottante.



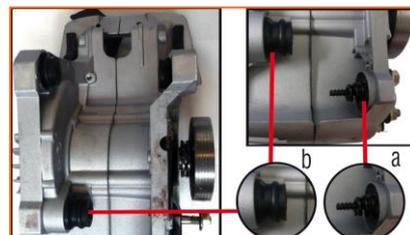
INFORMATION PRODUIT

Date	14/06/2021
Numéro version	V0
Référence	50319051E2A
Désignation	GSH 510



GSH 510

Système anti-vibrations comprenant 1 amortisseur à ressort et 5 en caoutchouc : assure un bon isolement de l'opérateur contre les vibrations pour un meilleur confort d'utilisation.



Tendeur de chaîne latéral pour intervenir rapidement sur la tension de la chaîne dans n'importe quelle position de travail.



Pompe à huile automatique et réglable : le débit d'huile est nul quand le moteur tourne au ralenti (consommation d'huile réduite et moins de pollution).

