

Fiche de Données Techniques

TRESSES SEALFIX



Nom du produit	SEALFIX																		
Conditionnements disponibles avec n° de réf.	<table> <thead> <tr> <th>Conditionnement</th> <th>N° de réf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Nécessaire Sealfix courte 100mm VL</td> <td>5101832</td> </tr> <tr> <td>Recharge Sealfix courte 100mm VL (50)</td> <td>5101801</td> </tr> <tr> <td>Recharge Sealfix courte 100mm VL (2x25)</td> <td>5101820</td> </tr> <tr> <td>Nécessaire Sealfix longue 180mm PL</td> <td>5101870</td> </tr> <tr> <td>Recharge Sealfix longue 180mm PL (50)</td> <td>5101880</td> </tr> <tr> <td>Recharge Sealfix longue 180mm PL (25)</td> <td>5101860</td> </tr> <tr> <td>Outil d'insertion tresse courte (chat ouvert)</td> <td>5101818</td> </tr> <tr> <td>Outil d'insertion tresse longue (chat fermé)</td> <td>5101890</td> </tr> </tbody> </table>	Conditionnement	N° de réf.	Nécessaire Sealfix courte 100mm VL	5101832	Recharge Sealfix courte 100mm VL (50)	5101801	Recharge Sealfix courte 100mm VL (2x25)	5101820	Nécessaire Sealfix longue 180mm PL	5101870	Recharge Sealfix longue 180mm PL (50)	5101880	Recharge Sealfix longue 180mm PL (25)	5101860	Outil d'insertion tresse courte (chat ouvert)	5101818	Outil d'insertion tresse longue (chat fermé)	5101890
Conditionnement	N° de réf.																		
Nécessaire Sealfix courte 100mm VL	5101832																		
Recharge Sealfix courte 100mm VL (50)	5101801																		
Recharge Sealfix courte 100mm VL (2x25)	5101820																		
Nécessaire Sealfix longue 180mm PL	5101870																		
Recharge Sealfix longue 180mm PL (50)	5101880																		
Recharge Sealfix longue 180mm PL (25)	5101860																		
Outil d'insertion tresse courte (chat ouvert)	5101818																		
Outil d'insertion tresse longue (chat fermé)	5101890																		
Domaines d'application	<ul style="list-style-type: none"> • Pour la réparation permanente des perforations de clous dans les pneus diagonaux tubeless pour engins agricoles/microtracteurs. (Normalement, il n'est pas nécessaire de démonter le pneu de la jante.) Blessure maxi : 6 mm • Pour la réparation provisoire <ul style="list-style-type: none"> - des pneus tubeless radiaux (selon réglementations nationales) 																		
Consignes de sécurité	<p>La tresse Sealfix n'est pas utilisable :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour la zone flanc du pneu. - pour la réparation permanente des pneus moto, VL, PL et GC. <p>Pour la réparation par l'extérieur (sans démontage du pneumatique), observer la législation/les réglementations nationales, par exemple en France: la réglementation stipulant le démontage obligatoire des pneumatiques pour vérification de la présence ou non de dommages secondaires (NF-R14.741 de Mars 1990 et 12.714 d'Octobre 1991 A5).</p>																		
Mode d'emploi	<ul style="list-style-type: none"> • Localiser la blessure et son angle d'inclinaison (attention au risque de faire une seconde perforation à l'intérieur pendant l'étape suivante avec la fraise). • Prendre les mesures de la blessure et vérifier si le pneu est réparable. • Nettoyer le canal de perforation avec une fraise 6mm à sec; ensuite tremper l'outil dans du Spécial Cément BL TIP TOP, et en enduire le canal de perforation en introduisant l'outil dans celui-ci à plusieurs reprises. • Insérer et fixer une tresse dans l'œillet de l'outil d'insertion et enduire la tresse de Spécial Cément BL TIP TOP. • Insérer l'outil d'insertion dans le canal de la perforation selon le mode opératoire inclus dans l'emballage. • Retirer l'outil d'insertion. • Gonfler le pneu jusqu'à la pression de service. • Couper le bout de bouchon de gomme qui dépasse. • Vérifier l'étanchéité du pneu/de la réparation. 																		
Durée de conservation	4 ans dans des conditionnements/emballages de protection non ouverts																		
Conditions de stockage	20 °C ± 5 °C [68 °F ± 9 °F] DIN 7716, stocker dans un endroit sec et sombre.																		

Temps d'attente avant mise en service	Le pneu peut être mis en service immédiatement après la réparation.
Avantages du produit	<ul style="list-style-type: none">• Vulcanisation rapide par échauffement pendant le roulage• rend la blessure bien étanche à l'air et à l'humidité• Application facile• Réparation sans démontage du pneumatique et sans outils supplémentaires• Nécessaire de réparation facilement logeable sur tout type de véhicule• Recommandé pour le dépannage petits engins agricoles et quads

Les indications précitées sont basées sur des essais approfondis. Elles sont des données de référence, mais elles ne constituent pas des propriétés garanties. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications visant à améliorer le produit, notamment si ces modifications ne changent pas le produit considérablement. Nous déclinons toute garantie et toute responsabilité juridique au sujet des changements qui sont considérés comme insignifiants.



5101832



5101801 (courte 100mm)



5101818



5101890



5101880 (longue 180mm)