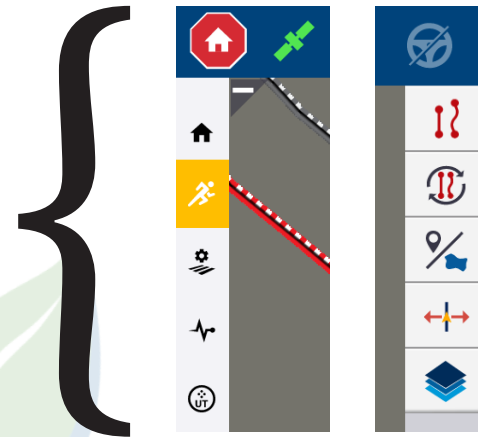




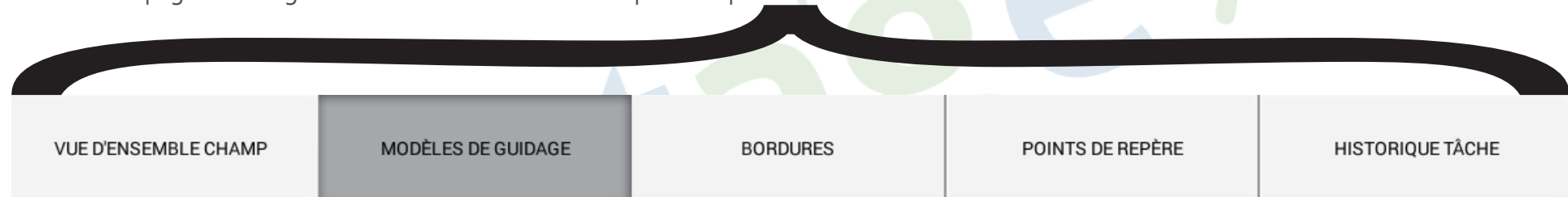
NOTICE D'UTILISATION PRECISION-IQ (PIQ)

AVANT-PROPOS

- Cette notice est destinée aux utilisateurs de TMX-2050, GFX-750 et GFX-750, ayant respectivement les versions 6.40, 2.40 et 1.40 au minimum.
- Elle vous aide à retrouver en quelques clics toutes fonctions essentielles.
- Les menus de l'écran sont accessibles via les symboles à gauche et à droite.



- En haut de page : des onglets donnent accès à des menus plus complets.



INDEX

Présentation de l'accueil PIQ	4
GNSS	4
Véhicule	5
Outil	5
La création d'outil	6
Produit	14
Champ	15
Tâche	16
Accès au champ	16
Présentation de la page de travail	17
Agrandissement / Réduction	18
Création de ligne	19
Droite AB	20
Droite A+	20
Courbe	20
Bordure	21
Tournière	22
Pivot	22
Sélecteur de modèle	23
Caractéristiques de champ	23
Agressivité	24
Ajustements guidage	24
Couches	24
Présentation du gestionnaire de champ	25
Vue d'ensemble du champ	25
Modèles de guidage	26
Décalage	26
Jalonnage	27
Passage	28
Bordures	29
Points de repère	30
Historique de tâches	31
Diagnostic	32
Terminal Universel ISOBUS (VT)	33
Arrêt de la page de travail	33
Faites vous-même votre diagnostic	
Nous contacter	

AMM

PRESENTATION DE L'ACCUEIL PIQ

GNSS

Couleur satellite

- Rouge → 0 satellites, système inutilisable
- Jaune → satellites visibles, accès au champ possible mais système inutilisable
- Vert → système prêt

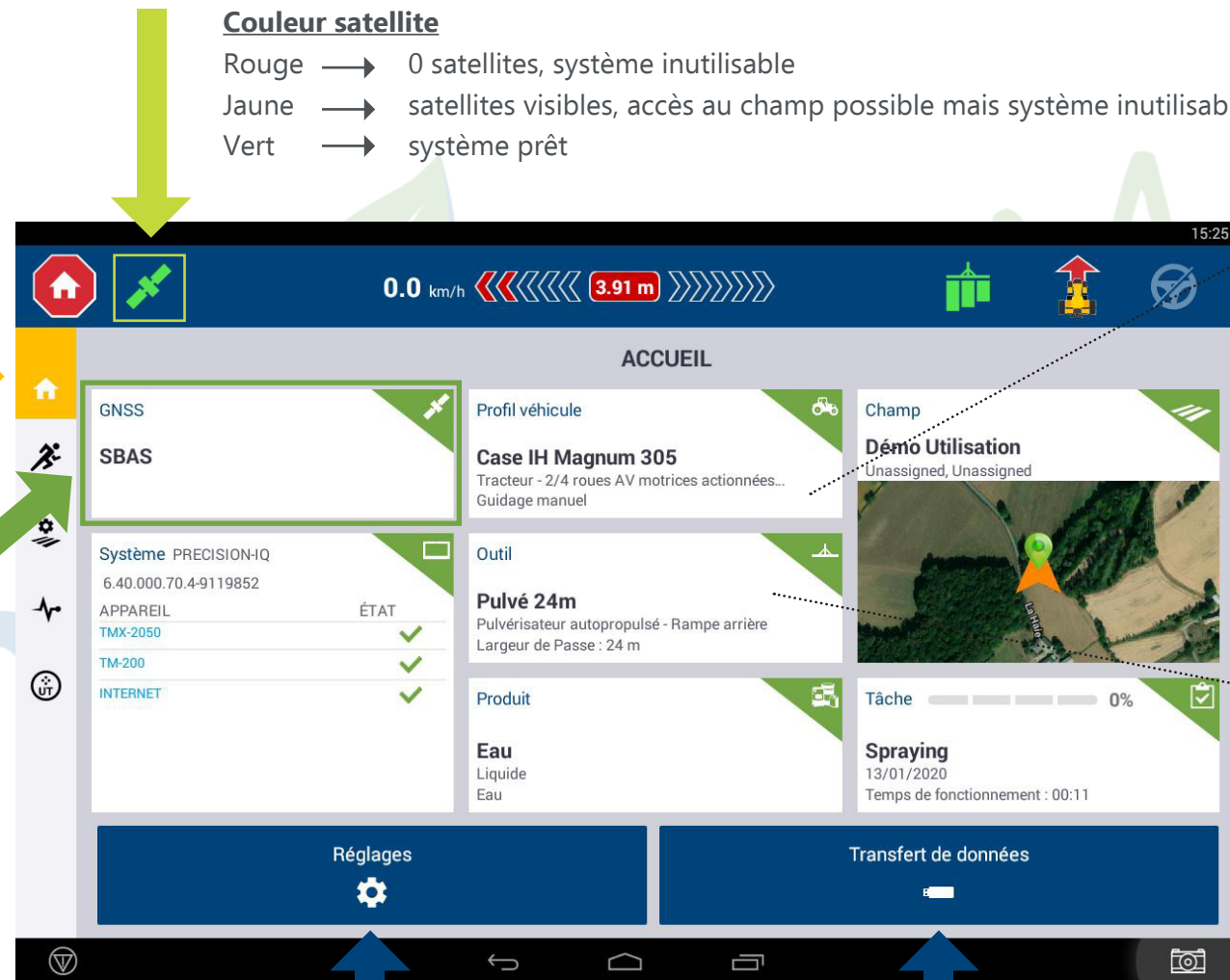
SYMBOLE «MAISON»

Permet de choisir son véhicule, son outil et son champ avant d'accéder à la page travail.

GNSS

Permet de sélectionner la correction GPS de votre système :

- SBAS → EGNOS
- Center Point RTK → RTK par radio
- Center Point VRS → RTK par téléphonie
- Range Point RTX
- Center Point RTX
- Autonome → Non corrigé



Accès aux réglages de l'écran

Accès à la page de transferts et suppressions

Véhicule

Profil véhicule

Case IH Magnum 305

Tracteur - 2/4 roues AV motrices actionnées...
Guidage manuel

Pour sélectionner le bon véhicule, cliquer dessus puis sélectionner

* Les réglages du véhicule ont été trouvés par votre technicien, il est préférable de ne pas les modifier sans un avis éclairé.

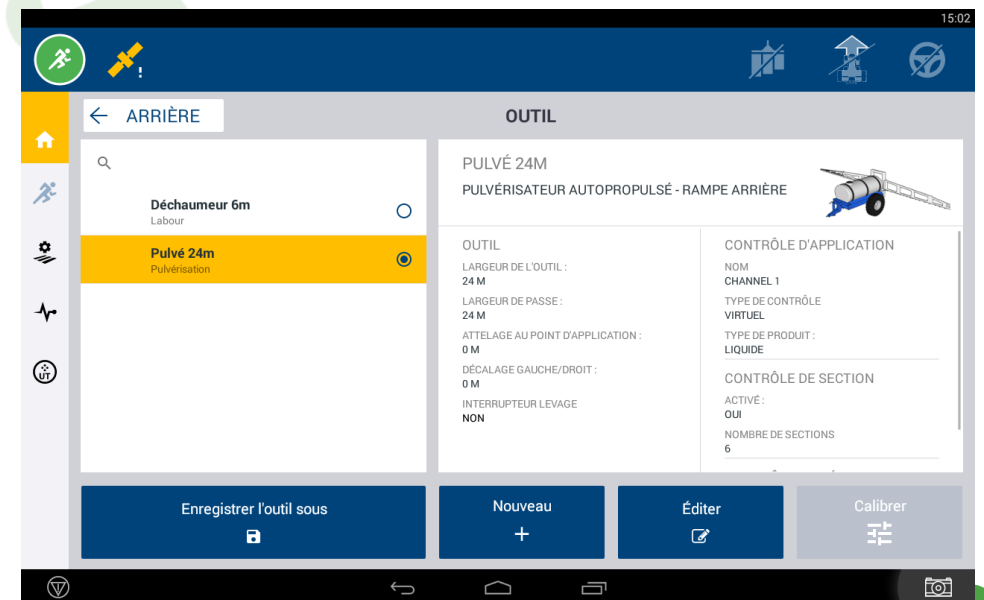
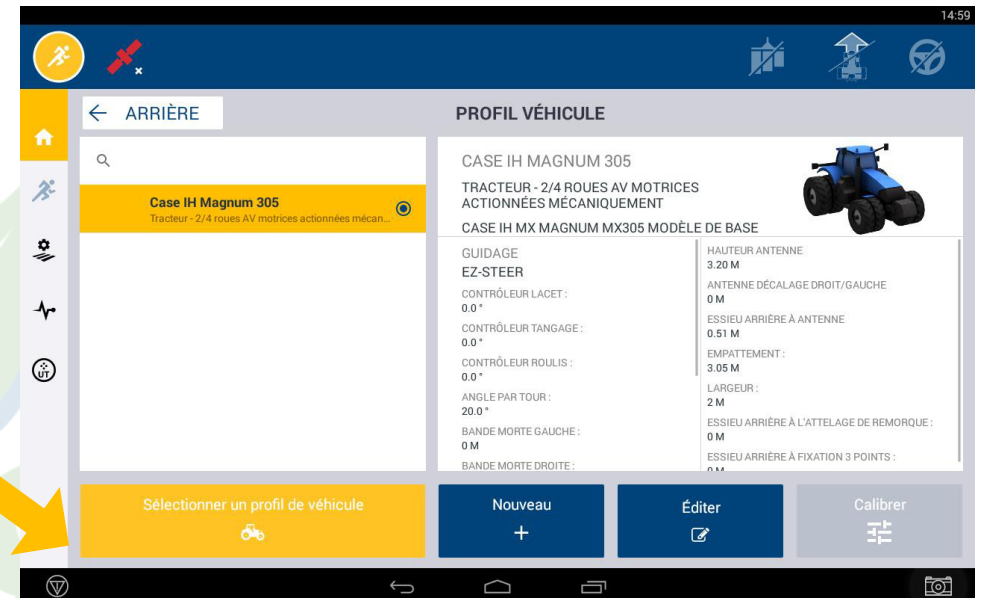
Outil

Outil

Pulvé 24m

Pulvérisateur autopropulsé - Rampe arrière
Largeur de Passe : 24 m

Vous permet de sélectionner l'outil utilisé, d'en créer un, ou le modifier.



La création d'un outil

Nouveau



Uniquement pour simuler une coupe de tronçons, cliquer sur « **Virtuel** », sinon cliquer sur « **Aucun** ».

Application ou appareil

Aucun

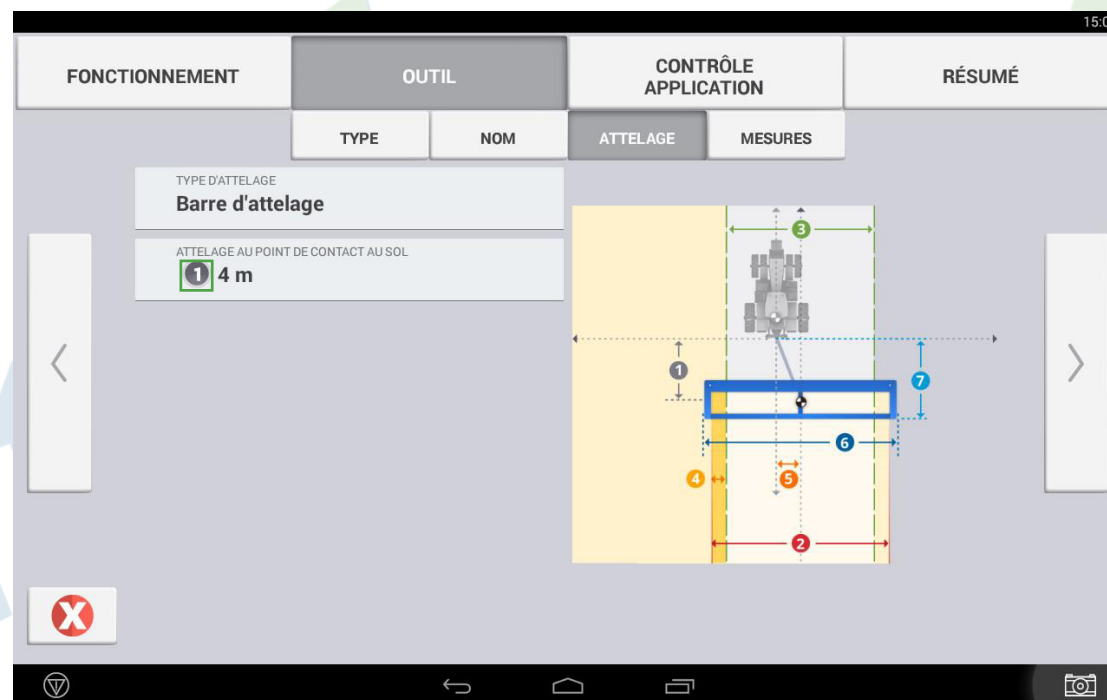
Field-IQ

Virtuel

Il vous faudra choisir le nombre de canaux (généralement 1).

Renseigner le type d'attelage :

- Trainé (barre d'attelage)
- Porté (montage fixe)



La distance entre la fixation au tracteur et la zone de travail.

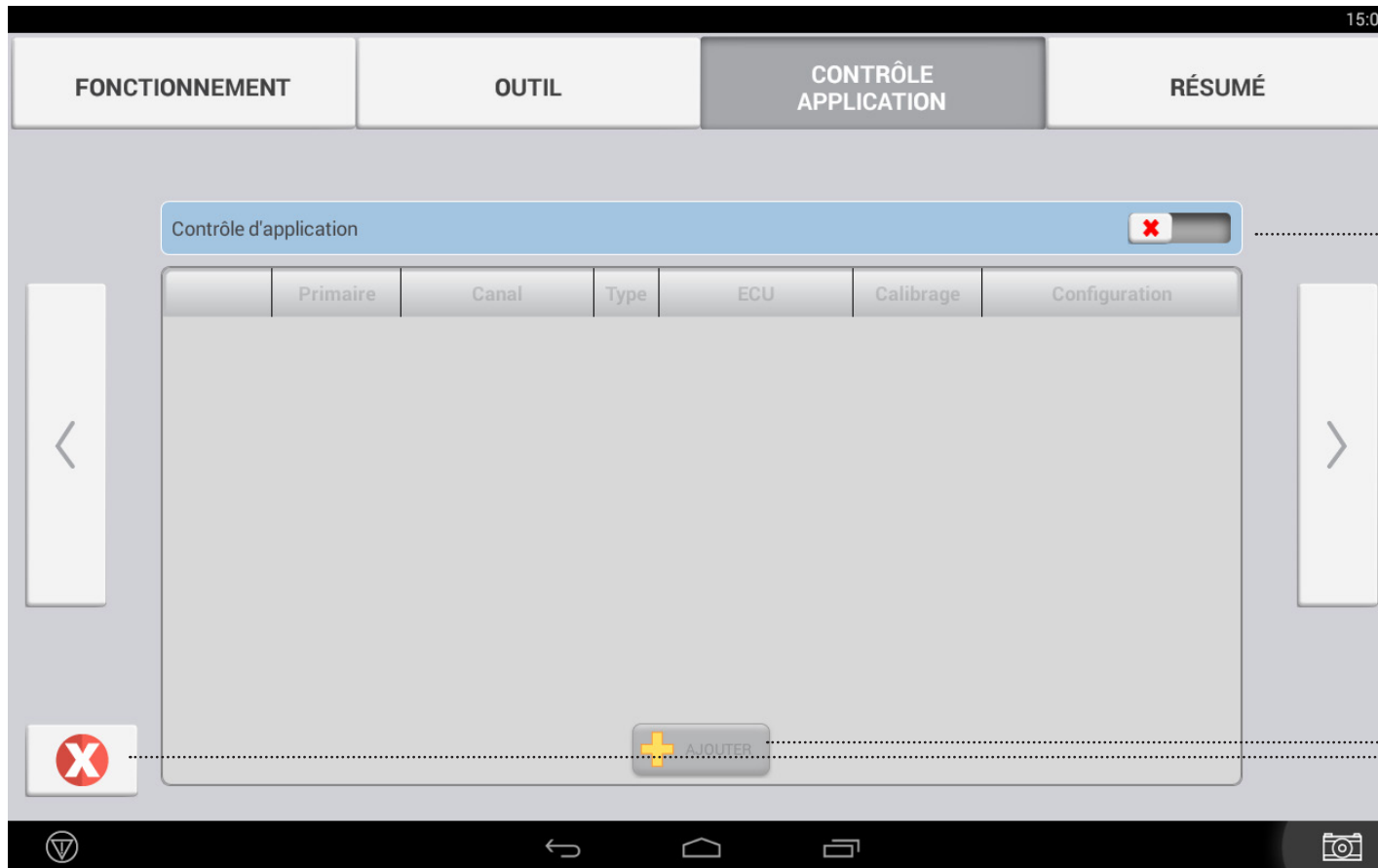
La création d'un outil

- 2** La largeur exacte de l'outil.
- Rangées → Le nombre de rangs.
- 3** La largeur de travail souhaitée.
- 4** est calculé automatiquement.
- 5** Le décalage latéral éventuel de l'outil.
- 6** **7** Le gabarit de l'outil.

FONCTIONNEMENT	OUTIL	CONTRÔLE APPLICATION	RÉSUMÉ
	TYPE	NOM	ATTELAGE
			MESURES
	LARGEUR D'APPLICATION 2 24 m		
	RANGÉES 6		
	LARGEUR D'ANDAIN 3 24 m		
	RECOUVREMENT/MANQUE 4 0 m		
	DÉCALAGE GAUCHE/DROITE 5 0 m		
	LARGEUR PHYSIQUE 6 3 m		
	LONGUEUR PHYSIQUE 7 7 m		

La création d'un outil

Si l'outil ne nécessite pas de coupure de tronçons virtuelle, allez directement [page 13](#)

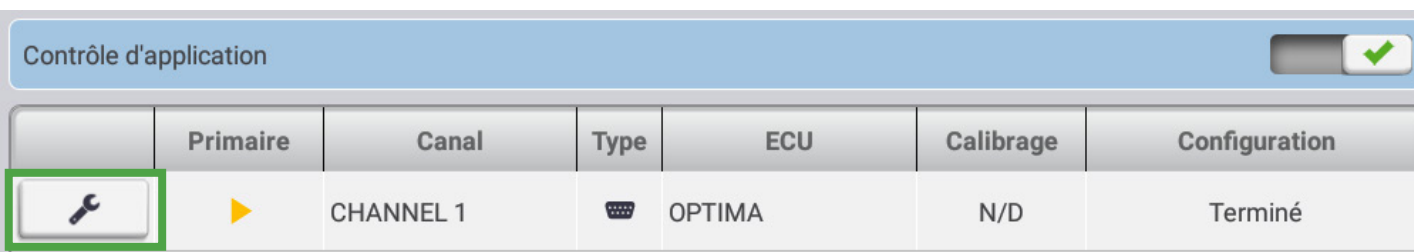


En cas de coupure de tronçons virtuelle :



Sélectionner « **Virtuel** », puis le nombre de canaux (1 voir 2).

Si pas de coupure de tronçons, aller à la page « **Résumé** » et



Pour poursuivre les réglages, cliquer sur [la clé](#).
Il s'agit d'un menu très détaillé.

La création d'un outil

- Donner un nom quelconque.
- Renseigner le type de matériel.
- La catégorie de votre produit devra être identique au type de matériel (voir page 14).

ψ 16:47

TYPE MATERIAL DÉCALAGES PARAMÈTRES LARGEUR LATENCES RECOUVREMENTS VITESSES RÉSUMÉ

Nom
CHANNEL 1

TYPE DE CONTRÔLE
Protocole TUVR de Trimble

APPAREIL PORT SÉRIE
5949227395

TYPE DE MATÉRIEL
Liquide

X

9

La création d'un outil

Choisir la nature du produit

The screenshot shows a mobile application interface with a top navigation bar containing tabs: TYPE, MATERIAL, DÉCALAGES, PARAMÈTRES, LARGEUR, LATENCES, RECOUVREMENTS, VITESSES, and RÉSUMÉ. The 'MATERIAL' tab is selected. Below the navigation bar, there is a text input field labeled 'PRODUIT (OPTIONNEL)' containing the text 'Eau'. There are left and right navigation arrows and a red 'X' icon at the bottom left.

Renseigner le décalage d'application

The screenshot shows the same application interface but with the 'DÉCALAGES' tab selected. There are two text input fields: 'DÉCALAGE AVANT/ARRIÈRE APPLICATION' containing '-1.70 m' and 'DÉCALAGE GAUCHE/DROIT APPLICATION' containing '0 m'. The rest of the interface is identical to the previous screenshot.



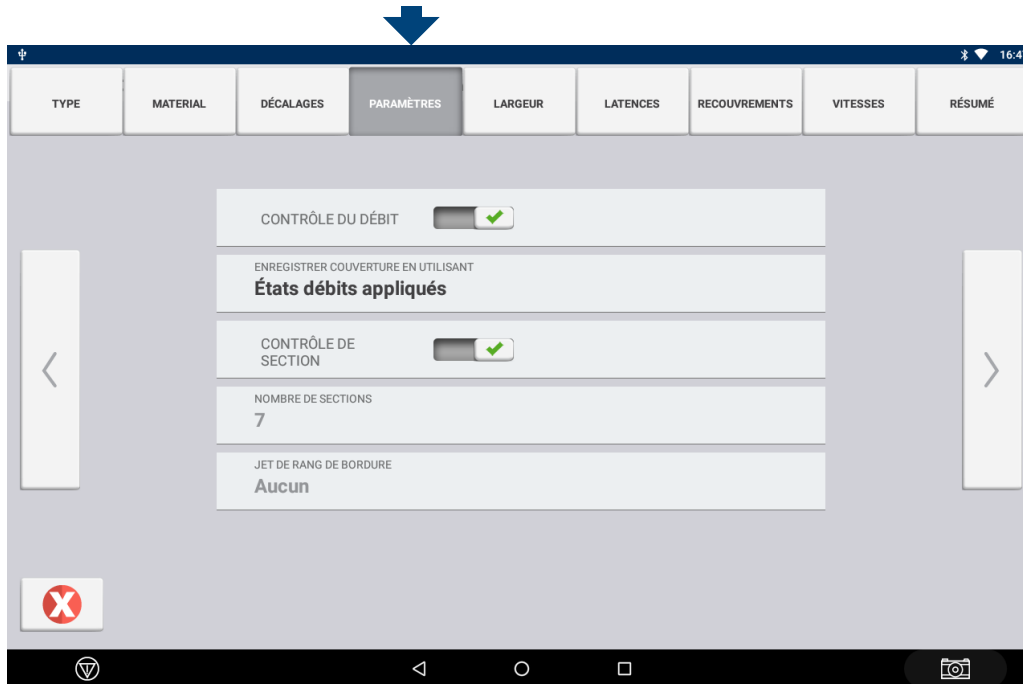
Ce décalage s'additionne à celui que vous avez peut-être déjà renseigné page 6

Idem pour le décalage gauche/droite

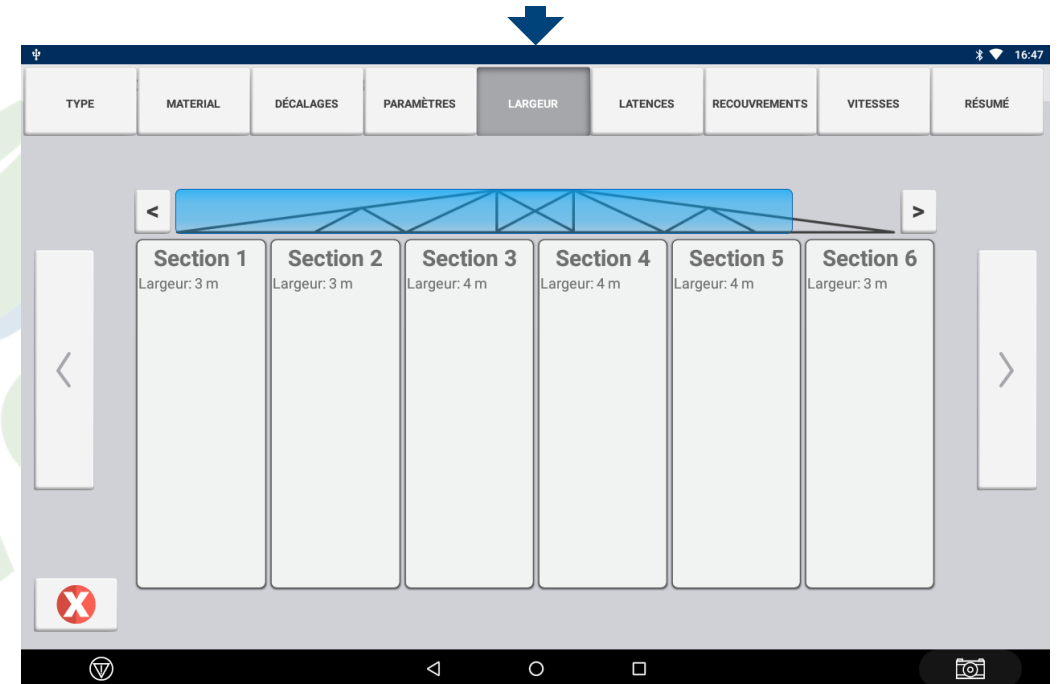


La création d'un outil

Choisir la nature du produit



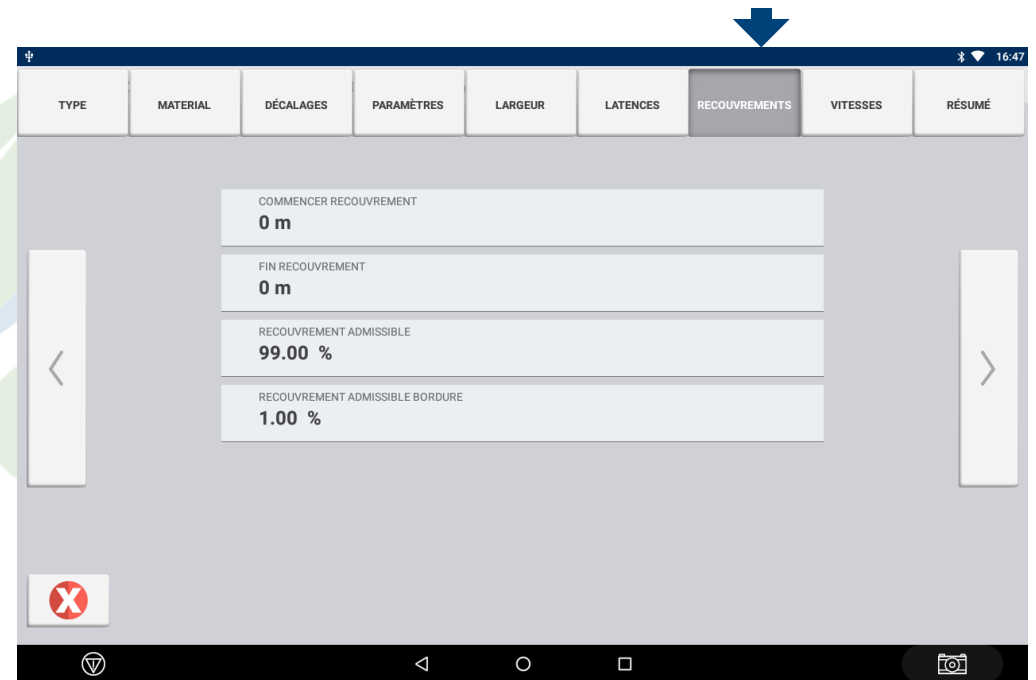
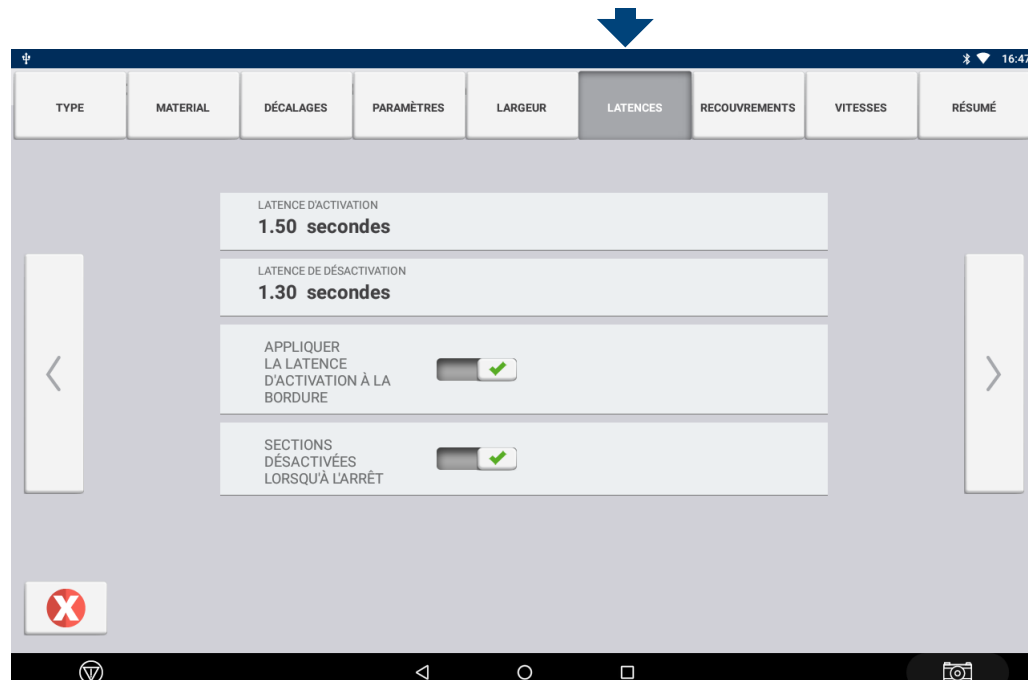
Ajuster les largeurs de chaque tronçons.



- Activer le débit seulement si votre système Trimble pilote une régulation.
- Choisir quand la couverture s'exerce
- Activer le contrôle de sections.
- Choisir le nombre de sections.

La création d'un outil

Ajuster les latences de votre machine.



Ajuster les recouvrements intentionnels en début et fin de zone déjà appliquée.

- Le recouvrement admissible :
 - Si 99% de la largeur de votre tronçon passe au dessus d'une zone déjà couverte, alors il se ferme.
- Le recouvrement sur bordure :
 - Si 1% de la largeur de votre tronçon sort de la bordure, alors il se ferme.

La création d'un outil

La page « **Résumé** » liste l'ensemble des réglages de l'outil.

The screenshot shows a mobile application interface with a top navigation bar containing four tabs: FONCTIONNEMENT, OUTIL, CONTRÔLE APPLICATION, and RÉSUMÉ. The 'RÉSUMÉ' tab is selected and highlighted in grey. A blue arrow points to this tab. Below the tabs is a table with the following data:

Catégorie	Résultat		
Implement	Nom : 2.8m Type : Disque Type d'attelage : Montage fixe	Largeur de l'outil : 2.80 m Largeur de Passe : 2.80 m Attelage au point d'application : -5 m	Décalage gauche/droit : 0 m

At the bottom right of the screen, there is a green checkmark icon in a square box. A dotted line points from this icon to a callout box containing another green checkmark icon. The text 'Terminer la création de l'outil par' is positioned above the callout box. A large, faint green 'M' watermark is visible in the background of the screenshot.

Produit

Produit :

Permet de sélectionner le produit utilisé, d'en créer un, ou le modifier.

- La seule raison d'utiliser un produit se trouve dans le cas où l'outil est équipé d'une coupure de tronçons ou d'une régulation gérée par votre écran Trimble.
- Un produit recueille les infos suivantes :
 - Nom
 - Catégorie → doit être identique au type de matériel de la coupure de tronçons (voir page 9)
 - Type (Eau, engrais,...).
 - Débits présélectionnés 1 et 2.
 - Incrément de débit (ex: 1 clic égal + ou - 10 litres).
 - Débit mini et maxi (limites admissibles de l'outil).

The screenshot shows the 'ACCUEIL' (Home) screen of the Trimble software. The top status bar displays '0.0 km/h' and '3.91 m'. The main content area is divided into several cards:

- GNSS/SBAS**: Shows 'Système PRECISION-IQ' with phone number '6.40.000.70.4-9119852'.
- Profil véhicule**: 'Case IH Magnum 305', 'Tracteur - 2/4 roues AV motrices actionnées...', 'Guidage manuel'.
- Champ**: 'Démonstration Utilisation', 'Unassigned, Unassigned'.
- Outil**: 'Pulvé 24m', 'Pulvérisateur autopropulsé - Rampe arrière', 'Largeur de Passe : 24 m'.
- Produit**: 'Eau', 'Liquide', 'Eau'. This card is highlighted with a green border and a green arrow points to it.
- Tâche**: 'Spraying', '13/01/2020', 'Temps de fonctionnement : 00:11', '0%' progress.

At the bottom, there are buttons for 'Réglages' (Settings) and 'Transfert de données' (Data Transfer).

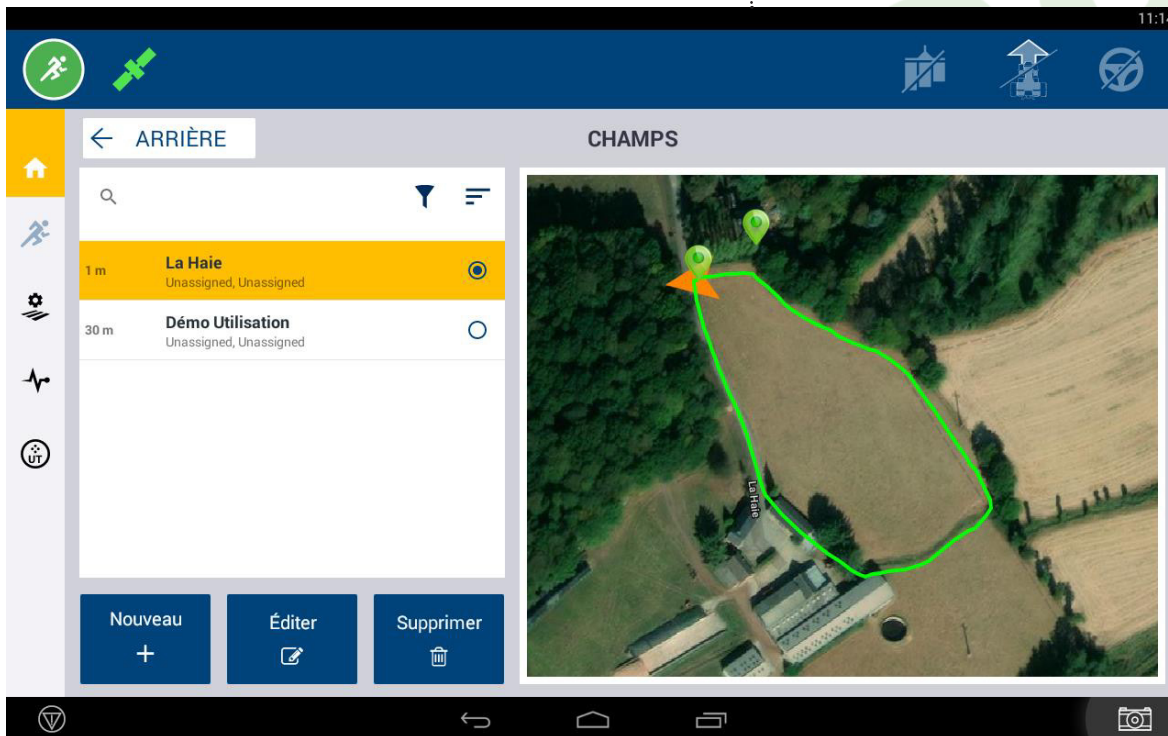
Champ



Champ :

Permet de sélectionner un champ, d'en créer un, ou le modifier.

- Un champ recueille les lignes de guidage et les bordures.
 - Il est possible de les classer par nom de client et de ferme.
- Cela permet de les trier grâce au filtre.

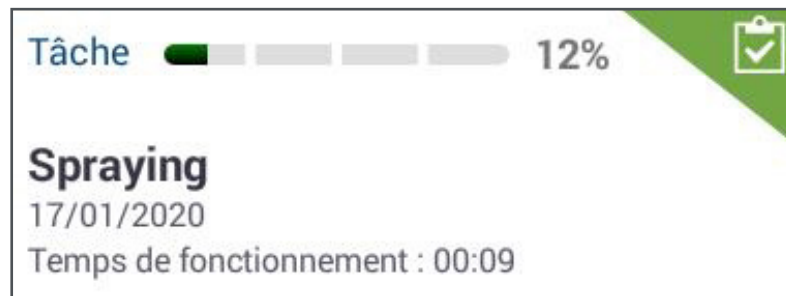


Un point vert s'affiche sur la carte une fois le champ ouvert.



- Veiller à être bien positionné lors de la création de votre champ afin que le point vert y soit parfaitement localisé.
- L'ordre des champs s'actualise automatiquement en fonction de la position du véhicule, du plus proche au plus éloigné.

Tâche et accès au champ



Tâche :

Permet de créer une tâche, ou d'en réutiliser une.

- Une tâche recueille les allers et retours dans le champ (couverture jaune). Elle aide à retrouver les zones du champ travaillées, surtout lors des épandages et pulvérisations.
- Le pourcentage de couverture n'apparaît que si une bordure existe.
- Une fois le champ entièrement couvert de jaune, il faut créer une nouvelle tâche ou supprimer l'ancienne.
- Le nom par défaut de la tâche dépend du type d'outil utilisé. Il est possible de la renommer.



Accès au champ :

- Une fois toutes les étapes précédentes atteintes, l'accès à la page de travail devient possible.
- Le symbole courant devient vert.
- Un clic dessus permet l'accès à la page de travail.

PRÉSENTATION DE LA PAGE DE TRAVAIL

Page de travail

Couverture jaune :

- Activée :



- Désactivée :



Détection automatique du sens de l'avancement (uniquement sans autoguidage) :



Ecart hors ligne :



Symbolisé par le symbole courant

Des boutons supplémentaires peuvent apparaître en fonction des licences activées (Next-Swath, Prescription, ...).

Autoguidage :

Activé :



En attente :



Impossible :



Agrandissement / Réduction

Afficher plusieurs vues à la fois est possible (Guidage, Isobus, caméra, ...).

- Dans le coin supérieur gauche, se trouve un symbole :

- Pour réduire une page

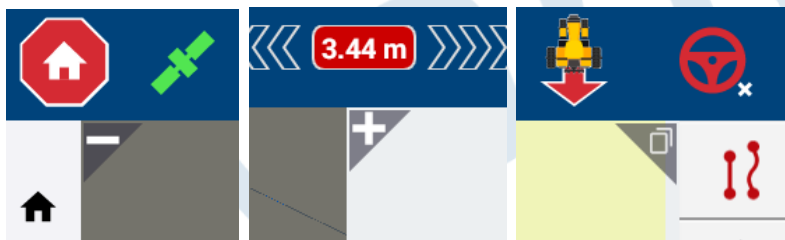


- Pour agrandir une page

- Dans le coin supérieur droit, se trouve le symbole :

Il permet d'invertir entre 2 vues.

- Le positionnement des vues est automatique.



Création de ligne



Parmi les lignes de guidage disponible : Droite AB, A+, Courbe, Tournière et Pivot

• Vous pourrez aussi y créer votre tour de champ, appelé bordure.

• Les lignes de guidage sont enregistrées dans



• Le bordures sont enregistrées dans



Création de ligne

Guidage

Basic



Avancé



Bordure

Outer Boundary






Création de ligne

DROITE AB



L'idéal est de tracer la ligne AB sur la plus grande longueur du champ.



- Cliquer sur 
- Avancer le plus loin possible et cliquer sur 
- Valider la ligne en cliquant sur 
- Les lignes AB apparaissent.
- La ligne rouge est celle qui sera choisie par l'autoguidage.



DROITE A+



A+ sert à tracer des lignes sans point B.

- Cliquer sur 
- Sélectionner un cap terrestre compris entre 0° et 360° puis valider 
- Vous pouvez lire les caps de vos lignes dans « **Modèle de guidage** » (voir page 26).

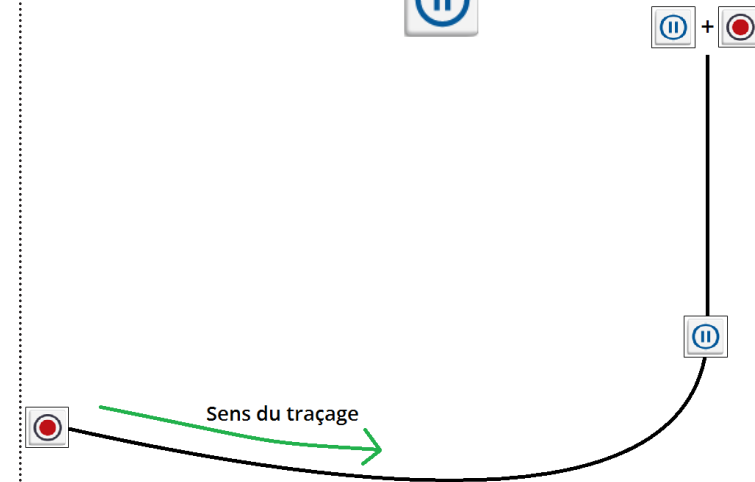
A04 (32,000°, 100 m)

COURBE



• Cliquer sur  , le symbole clignote, l'enregistrement est donc en cours.

• Optionnel : pour intégrer une ligne droite dans votre courbe, cliquer sur  avant, puis après.



• Valider la courbe en cliquant sur 

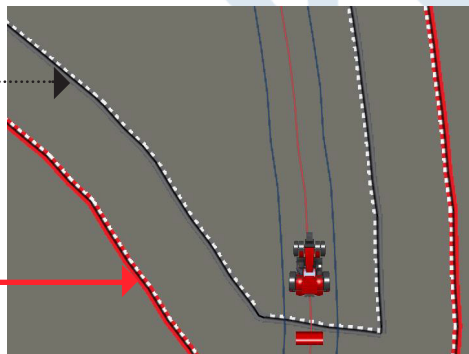
Création de ligne

BORDURE

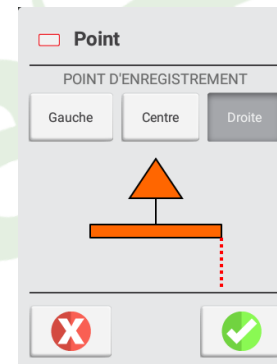





- La bordure n'est pas une ligne de guidage mais :
 - Elle permet de mesurer la superficie d'une parcelle.
 - Elle est redimensionnable.
 - Elle est utile pour la coupure de tronçons.
 - Elle est pratique pour savoir où lever et poser son outil.
 - Elle est indispensable pour le demi-tour automatique.

- Bordure extérieure
 - Bordure intérieure (réduction de l'extérieure)
 - La bordure rouge est celle dite « activée ».
- Elle est la référence pour couper les tronçons ou faire demi-tour.



En cliquant sur le bouton « Bordure », il vous est demandé de renseigner où se trouve le bord du champ.



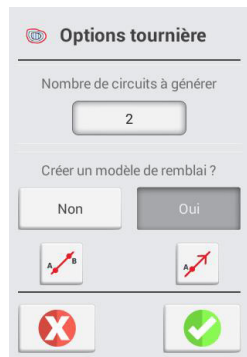
- Se placer au bord et débiter l'enregistrement en cliquant sur  (celui-ci clignote).
- Faire le tour du champ. Une fois revenu au point de départ, la bordure se ferme automatiquement, sinon la fermer manuellement en cliquant sur .
- Pour intégrer des sections droites ou stopper l'enregistrement lors des manœuvres, cliquer sur  avant, puis après.

Création de ligne

TOURNIERE



- La tournière est une ligne de guidage parcourant tous les côtés du champ, répétable sur plusieurs circuits.
- Ce type de ligne de guidage est particulièrement adapté pour les outils trainés de forte largeur, et sans atteindre les coins (guidage arrondi à l'approche des coins).
- Au préalable, il est demandé de choisir le nombre de circuits



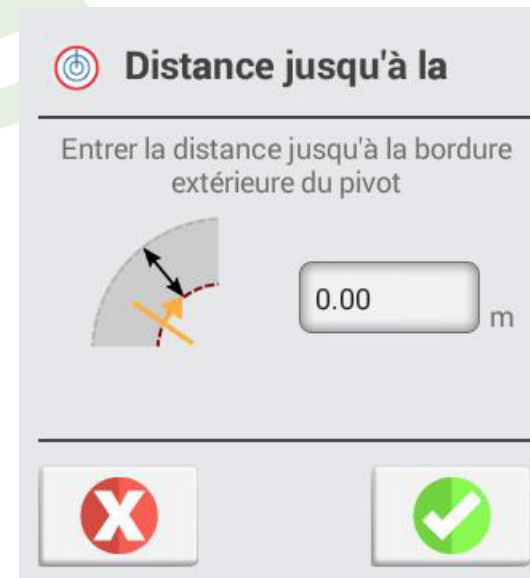
- Un modèle de remblai est une ligne AB ou A+ à créer en même temps que la tournière.
- La tournière se crée de la même manière que la bordure



PIVOT



- Cliquer sur **A** en périphérie du pivot.
- Parcourir la périphérie du pivot sur au moins 15m et cliquer sur **B**
- Préciser la distance séparant le centre du tracteur à l'extérieur du pivot puis valider.



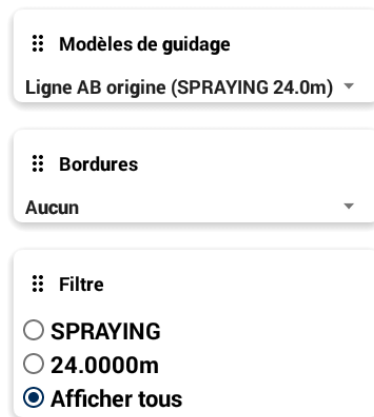
Sélecteur de modèle



- Bouton à double usage :
 - Clic court pour passer d'une ligne à une autre



- Clic long pour accéder à la liste des lignes et bordures disponibles



- Un champ pouvant réunir plusieurs lignes, le filtre permet de n'afficher que celles qui conviennent à la largeur de l'outil actuel

Caractéristiques de champ



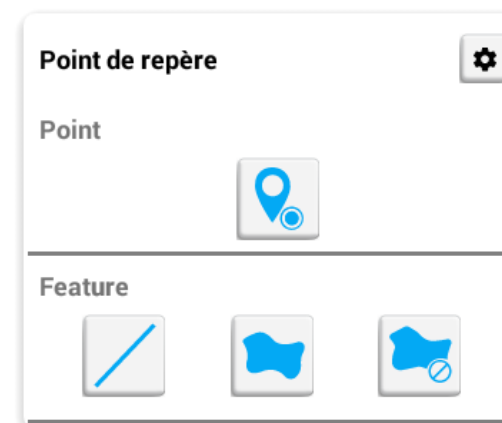
- Permet d'ajouter des repères localisés dans le champ (points, lignes, surfaces).

- Tout est personnalisable grâce au symbole de pignon
- Types
- Couleurs
- Noms



- Ici, certaines lignes caractéristiques sont guidables. Ce sont des lignes de guidage uniques et indépendantes.

Caractéristiques de champ



Agressivité



- En fonction des conditions de travail, de la vitesse et du type d'outil, le comportement du véhicule peut évoluer.
 - Afin de maîtriser votre écart hors-ligne, il est peut être nécessaire d'ajuster l'agressivité (de 50% à 150%).
 - Certaines configurations sont plus ou moins sensible à ce réglage.
- Si cela ne suffit pas, d'autres réglages existent. Nous contacter si vous ne les connaissez pas.

Ajustement guidage



- Permet de décaler la ligne en cours d'utilisation.
- Ce décalage n'est pas enregistré (pour enregistrer un décalage, voir page 26).
- Pour décaler la ligne (et toutes ses voisines) de façon incrémenté
- Pour rentrer une valeur numérique de décalage
- Pour recaler la ligne à l'endroit où se situe le véhicule
- Si l'outil tire plus d'un côté que de l'autre

Ajustements Guidage

☰ Décalage

☰ Remarque

☰ Correction étirement outil

0,00 cm

Couches



- Permet de changer le type d'affichage sur l'écran de guidage.
- Par défaut, c'est le recouvrement jaune qui s'affiche, appelé **Couverture**.
- Ici aussi, tout est personnalisable

Couches disponibles

- Couverture
- Vitesse
- Hauteur
- GPS
- XTE
- Guidage
- Débit appliqué

Couverture

Min: 0, Max: 4

PAS: 4

CODE COULEUR: Yellows

Aperçu

x1

x2

x3

x4

PRESENTATION DU GESTIONNAIRE DE CHAMP

Vue d'ensemble du champ

- Vue satellite de la parcelle.
- Affichage des superficies.
 - La position du tracteur est représentée par la flèche orange.

The screenshot displays the 'Vue d'ensemble du champ' (Overall field view) interface. At the top, a status bar shows a speed of 0.0 km/h, a distance of 2.94 m, and navigation icons. Below this is a menu with five tabs: 'VUE D'ENSEMBLE CHAMP', 'MODÈLES DE GUIDAGE', 'BORDURES', 'POINTS DE REPÈRE', and 'HISTORIQUE TÂCHE'. The main area is divided into three sections: a left sidebar with field statistics, a central satellite map, and a right sidebar with field details. The left sidebar lists: 'SURFACE CHAMP TOTALE 0.91 ha', 'SURFACE PRODUCTIVE 0.91 ha', 'SURFACE NON PRODUCTIVE 0.00 ha', 'BORDURE ACTIVE B02', 'SURFACE BORDURE 0.91 ha', and 'MODÈLE ACTIF C02 • 2,80m TILLING'. The central map shows a field with a red dashed boundary and an orange arrow indicating the tractor's position. The right sidebar shows: 'Nom champ La Haie', 'Nom du client Unassigned', and 'Nom de la ferme Unassigned'. A yellow arrow points to the satellite icon in the top bar, and a blue arrow points to the gear icon in the left sidebar.

11:15

0.0 km/h 2.94 m

VUE D'ENSEMBLE CHAMP MODÈLES DE GUIDAGE BORDURES POINTS DE REPÈRE HISTORIQUE TÂCHE

Champ

SURFACE CHAMP TOTALE
0.91 ha

SURFACE PRODUCTIVE
0.91 ha

SURFACE NON PRODUCTIVE
0.00 ha

BORDURE ACTIVE
B02

SURFACE BORDURE
0.91 ha

MODÈLE ACTIF
C02 • 2,80m TILLING

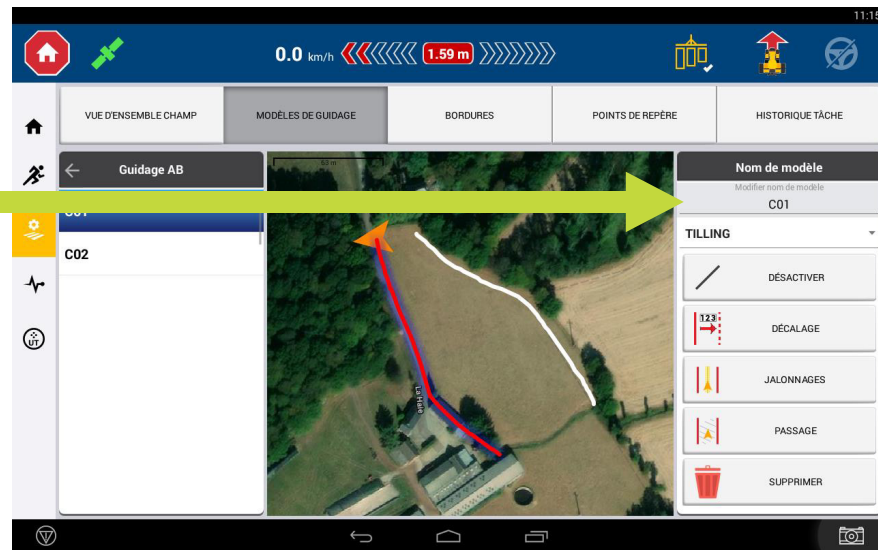
Nom champ
La Haie

Nom du client
Unassigned

Nom de la ferme
Unassigned

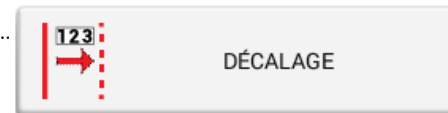
SYMBOLE DE « PIGNON »

Ce menu comporte 5 onglets.





Parmi les lignes AB et courbes, plusieurs fonctions sont possibles :

- Renommer une ligne
- Changer sa catégorie
- Enregistrer un décalage
- Créer un jalonnage
- Créer un passage
- Supprimer une ligne

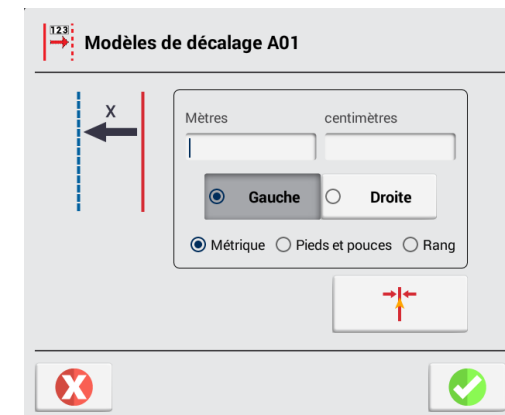


- Une ligne de guidage ne bouge plus une fois celle-ci tracée.
- Avec une autre largeur d'outil, AB reste au même endroit que lors de sa création.
- Il faudra donc décaler la ligne pour la faire correspondre à la nouvelle largeur.

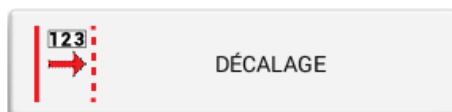
• 2 méthodes existent :

- Décaler la ligne à l'endroit où est positionné actuellement le véhicule en cliquant sur  puis valider 
- Décaler la ligne en rentrant manuellement une valeur de décalage, puis le côté de celui-ci. Voir l'exemple page suivante.

• Renommer la ligne aide à la différencier des autres → AB chemin 3m, AB chemin 21m,

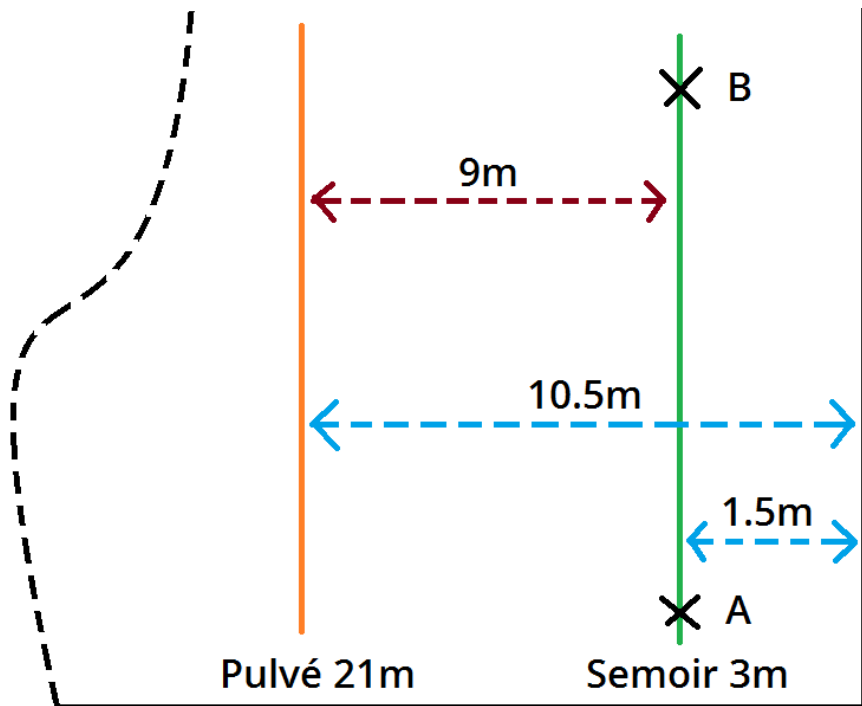


Modèles de guidage DÉCALAGE



Exemple :

- Vous avez tracé une ligne AB au bord du champ avec un semoir de 3m de large.
- Vous revenez avec un pulvérisateur de 21m.
- Vous devez donc décaler la ligne de 9m vers l'intérieur du champ.
- Calcul : $(21 - 3) / 2 = 9m$
- Ici, la ligne est décalée vers la gauche.



Modèles de guidage JALONNAGE



- Cette fonction permet d'afficher à l'écran, une marque de couleur différente sur une ligne de guidage (ex : lignes de pulvé).
- Sur cet exemple, 1 ligne de guidage sur 6 sera démarqué par une couleur grise.

- Revenir sur la page de travail et cliquer sur
- Se placer sur une ligne à jalonner, elle devient rouge, puis cliquer sur



- Ce message apparaît :

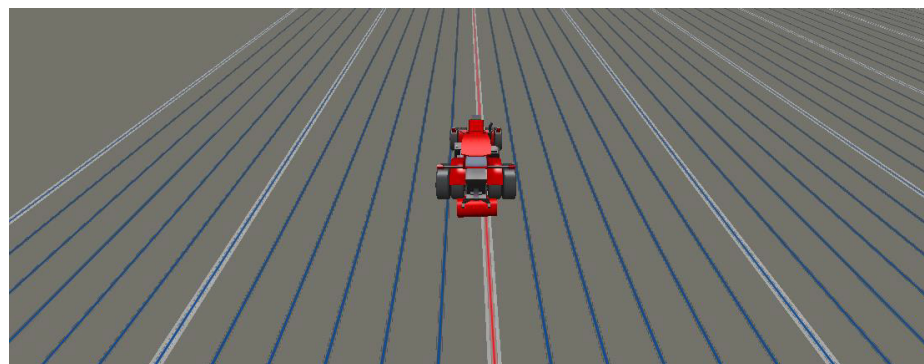
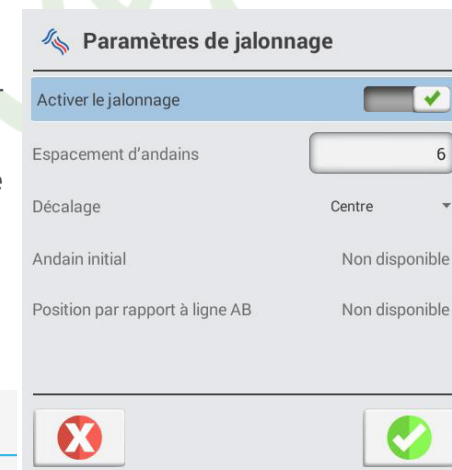
Créer un nouveau jalon

Voulez-vous créer une nouvelle ligne de guidage pour de futures applications de jalonnement – A04 Jalonnement 1 ?

Non

Oui

Qu'importe la réponse, le jalonnement fonctionnera.



Modèle de guidage **PASSAGE**



- Cette fonction permet de créer un saut de ligne de façon cyclique (passage de canon, semences mâles...)
- La ligne AB doit absolument se trouver dans le 1er groupe.
- Moyennant une licence de déblocage, il est possible d'autoguidage au dessus du passage.

Passage

Activer les passages

Lignes entre passages 0 - 250

Largeur du passage 0 m - 1000 m

Nombre de lignes du 1er groupe 1 - 8

Position AB 1er groupe 1 - 4

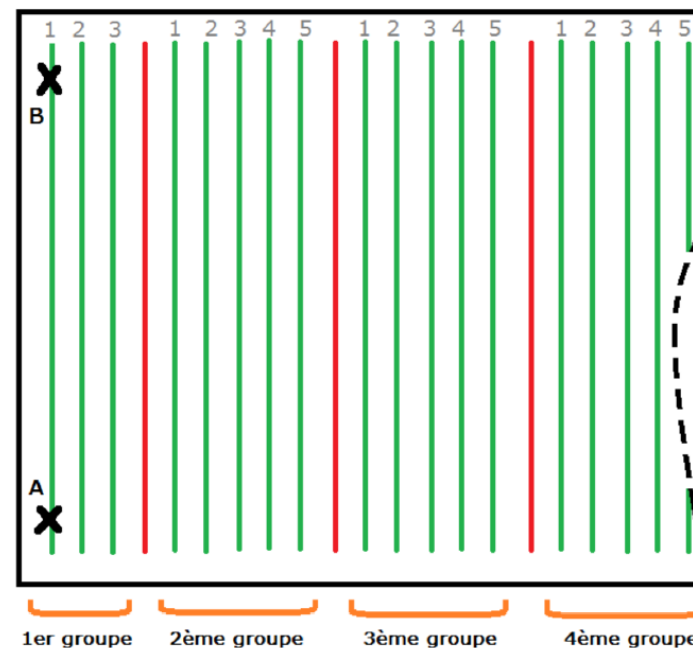
Fournir Guidage à

Exemple :

- Lignes entre passages → 5
- Largeur du passage (en m) → trait rouge
- Nombre de lignes du 1er groupe → 3
- Position AB 1er groupe → 1

Une ligne a un sens (de A vers B).

Sachant que la position est calculée depuis la gauche vers la droite, alors ici la position de AB est 1.



Bordures

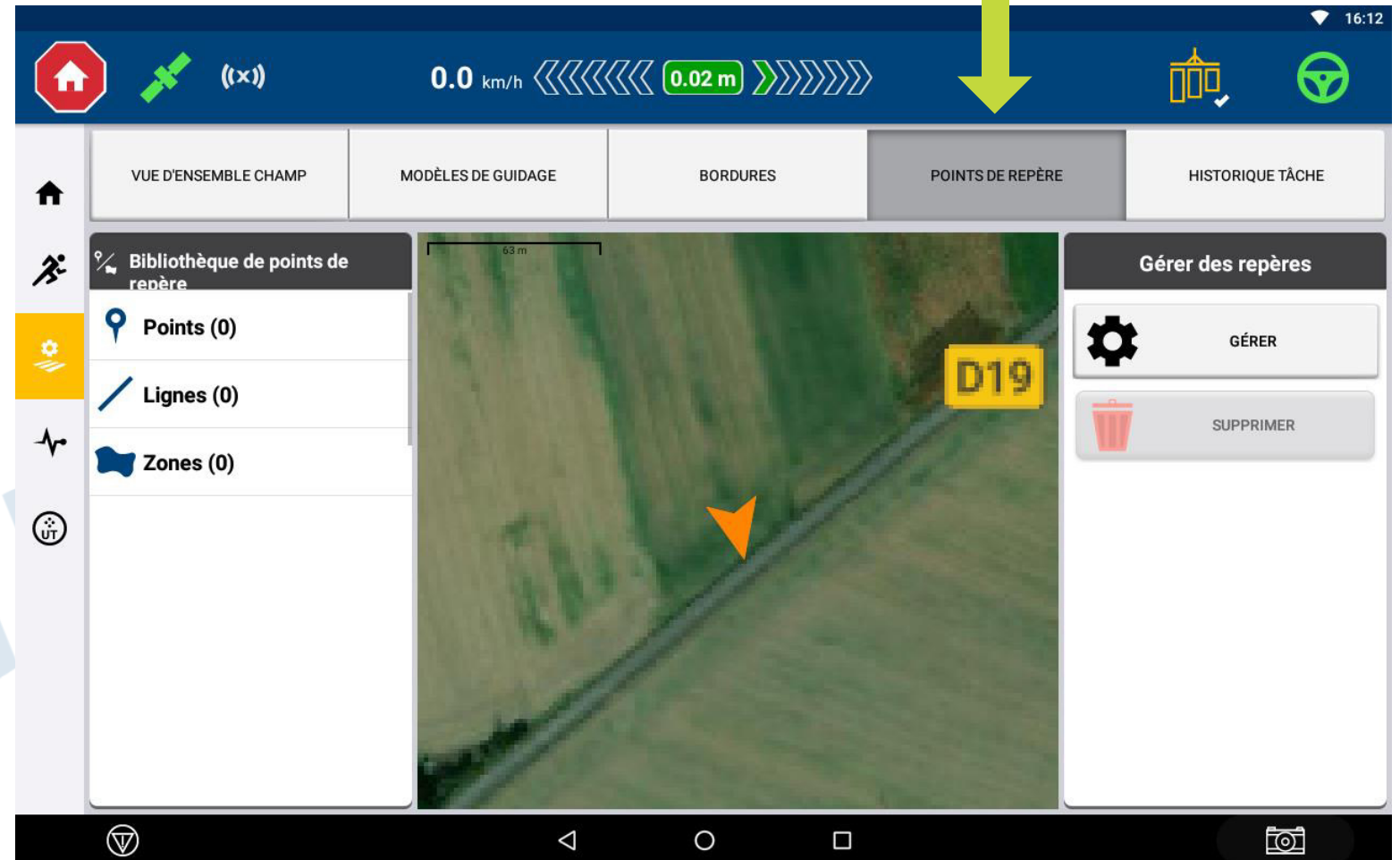
- Ici y est enregistré le **tour de champ**.
- Cet onglet permet de :
 - Renommer la bordure
 - L'activer
 - La redimensionner
 - La supprimer

- Pour **redimensionner** une bordure, la sélectionner et cliquer sur
- Rentrer une valeur et choisir entre l'étendre ou la contracter


The screenshot displays a mobile application interface for managing field boundaries. At the top, a status bar shows a speed of 0.0 km/h and a distance of 4.15 km. Below this is a navigation bar with tabs: 'VUE D'ENSEMBLE CHAMP', 'MODÈLES DE GUIDAGE', 'BORDURES' (selected), 'POINTS DE REPÈRE', and 'HISTORIQUE TÂCHE'. A central map shows an aerial view of a field with a red and white dashed boundary. A green arrow points from the 'BORDURES' tab to the map, and another green arrow points from the 'REDIMENSIONNER' button to the 'Redimensionner bordure' dialog box. The dialog box is titled 'Redimensionner bordure: B02 R02C' and features a circular diagram with a red outer ring and a blue inner ring. It includes input fields for 'Mètres' (15) and 'centimètres', radio buttons for 'Étendre' and 'Contract' (selected), and unit options: 'Métrique' (selected), 'Pieds et pouces', and 'Rang'. At the bottom of the dialog are 'X' and checkmark buttons. On the right side of the screen, a 'Bordure' pop-up shows 'Outer Boundary' with a red rectangle icon. Below the map is a control panel with buttons: 'DÉSACTIVER', 'REDIMENSIONNER' (highlighted with a green box), and 'SUPPRIMER'.

Points de repère

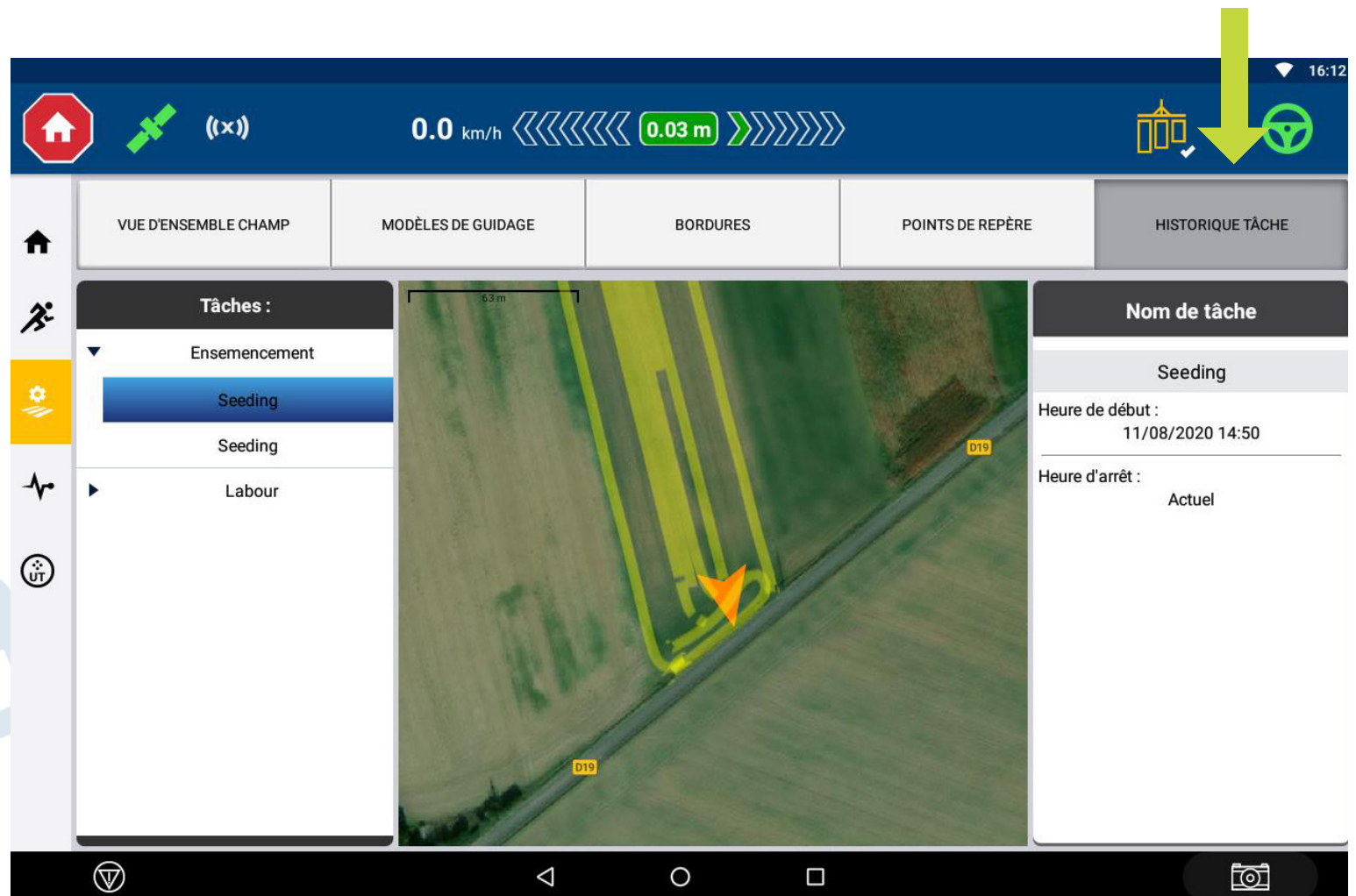
Ici sont stockés tous les points de repère qui ont été définis sur la page de travail (voir page 23).



Historique de tâches

• Si la couverture est activée () alors l'ensemble des travaux réalisés dans ce champ sont archivés dans cet onglet.

• Comme pour la page 16, il est possible de rappeler une ancienne tâche pour la terminer aujourd'hui.



DIAGNOSTIC

SYMBOLE « CARDIAQUE »

- Page principalement dédié au SAV.
- S'y trouve :
 - Les numéros de séries
 - Les versions installées
 - Les réglages techniques
 - Les états de connexions
 - L'état du signal satellite et de correction

16:13

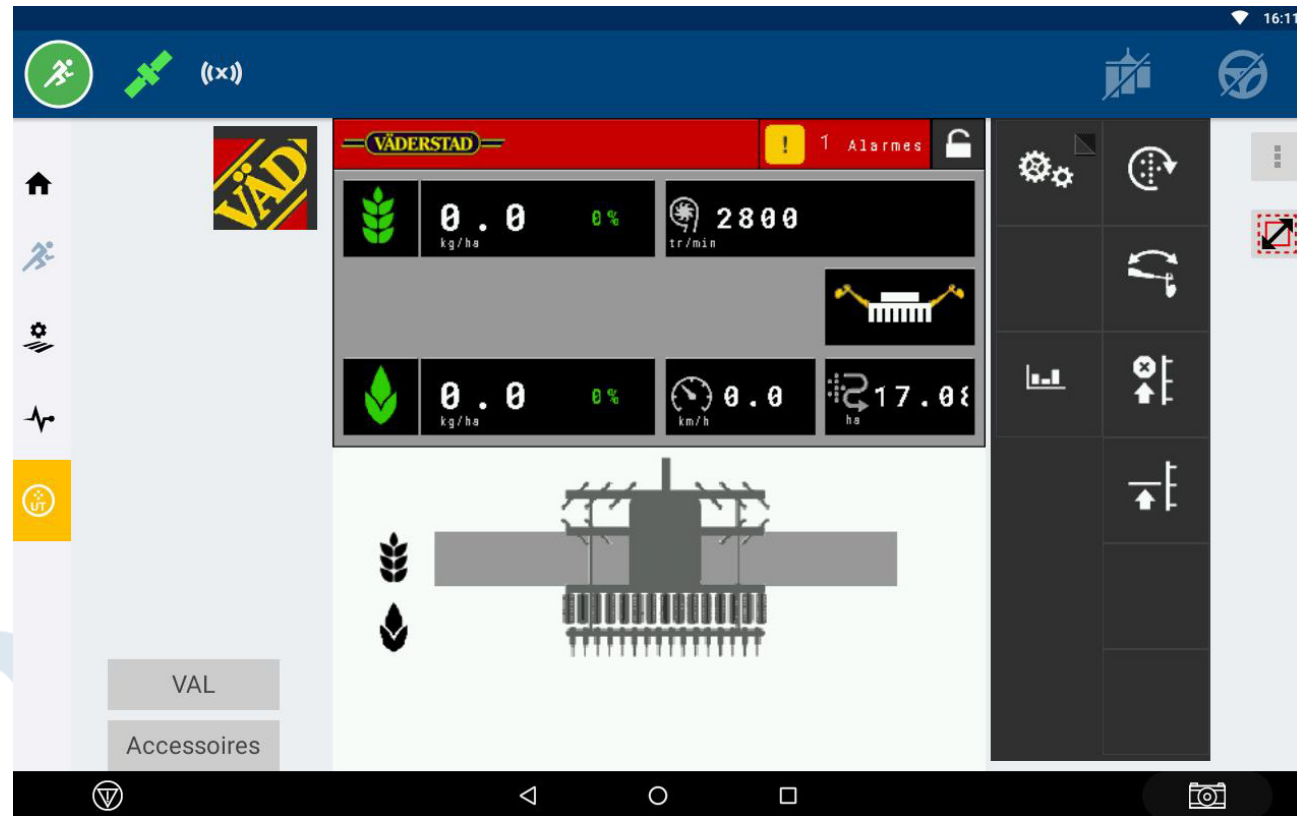
Precision-IQ Appareils

ÉCRAN Precision-IQ Version 6.50.000.36.4-0c0aaa2

Titre	Version du firmware	Numéro de série	Connecté
GFX-750	2.50.000.36.4	5913216967	Oui
NAV-900	2.50.000.023.4	5912422264	Oui
Väderstad Verken AB RDA	1.3.3.0002	1B00A048488408A0	Oui
Autoguidage NAV-900	14.00.021.4	5912422264	Oui
Internet			Oui

TERMINAL UNIVERSEL ISOBUS (VT)

Accès en pleine page du terminal ISOBUS de votre machine










ARRÊT DE LA PAGE DE TRAVAIL

- Une fois le travail terminé, afin de sécuriser votre trajet routier, il est préférable de stopper le travail en revenant sur la page d'accueil et cliquer sur la « Maison » entourée de rouge.
- Cette action est indispensable pour naviguer dans certains autres menus de l'écran.



FAITES VOTRE PROPRE DIAGNOSTIC

INCIDENT	CAUSE POSSIBLE	ACTION PRÉCONISÉE
	<p>Vous ne captez pas le positionnement satellitaire</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si l'arrêt d'urgence EZ-Pilot n'est pas enclenché ou si le bouton d'autoguidage n'est pas en mode «arrêt» >>  • Vérifiez si l'antenne est bien branchée et dégagez le véhicule de tout obstacle terrestre : bâtiment, bosquet, etc.
	<p>Vous ne captez pas votre signal de correction DGPS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dans «Satellite» > «Sélection» > Source de correction > Vérifiez que le bon signal de correction est paramétré (SBAS = Egnos ; CenterPoint VRS = RTK GSM ; CenterpointRTK = RTK Radio ; CenterPoint convergence rapide = RTX Fast) • Vérifiez les paramètres liés à votre signal de correction : (Fréquence, ID Réseau) Radio (Identifiant - mot de passe), VRS (Fréquence RTX). • Bougez votre véhicule pour l'éloigner de tout obstacle pouvant masquer le signal de correction • Vérifiez la date d'expiration de votre abonnement au signal de correction (sauf Egnos) (RTX : App Central > Licence) (RTK : fournisseur RTK)
		<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si l'arrêt d'urgence EZ-Pilot n'est pas enclenché ou si le bouton d'autoguidage n'est pas en mode «arrêt» >>  • Vérifiez que le contrôleur de navigation et le système de guidage est connecté dans Diagnostic > Autopilot / EZ-Pilot • Vérifiez que vous avez chargé la bonne configuration véhicule dans l'onglet Véhicule (cf. page 5) • Autopilot/MotorDrive : Vérifiez qu'il n'y a pas d'erreurs actives dans le contrôleur dans Diagnostic > Autopilot > Avancé > Erreurs • Vérifiez le fusible sur le faisceau volant et direct batterie et le relais.

INCIDENT	CAUSE POSSIBLE	ACTION PRÉCONISÉE
<p>RECOUVREMENT ou MANQUE</p> 	<p>Manque ou recouvrement</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Outil manque ou recroise des 2 côtés</u> : Mesurez votre largeur d'outil et vérifiez les dimensions d'outil paramétrées (cf. page 7) • <u>Outil recroisé d'un seul côté</u> : Vérifiez la calibration (passage roues dans roues du tracteur) du dévers et le décalage d'outil (cf. page 7) • Egnos et RTX : Recalez votre ligne (cf. page 24)
	<p>Mauvaises performances de guidage</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modifiez l'agressivité (cf. page 24). Aidez-vous du diagramme d'historique des erreurs d'alignement disponible dans Diagnostic > Autopilot / EZ-Pilot > Configuration > Onglet Ajustements • <u>Mauvaises performances de prise de ligne</u> : Modifiez l'agressivité d'approche dans Diagnostic > Autopilot / EZ Pilot > Configuration > Prise de ligne • Pour des travaux à haute vitesse (au-dessus de 10km/h), la valeur P-Gain (Diagnostic > Configuration > P-Gain) peut-être augmentée pour accroître l'agressivité.

Si après votre avoir effectué les actions préconisées correspondant à l'incident vous n'avez pas résolu le problème, contactez notre service après-vente au **02 54 35 56 28**


vantage AM

SERVICE
TECHNIQUE

SERVICE
APRÈS-VENTE

SERVICE
RÉPARATION

02 54 35 56 28

infos@vantage-am.fr

www.vantage-am.fr

EXTENSION
DE GARANTIE



Notre catalogue
en ligne !