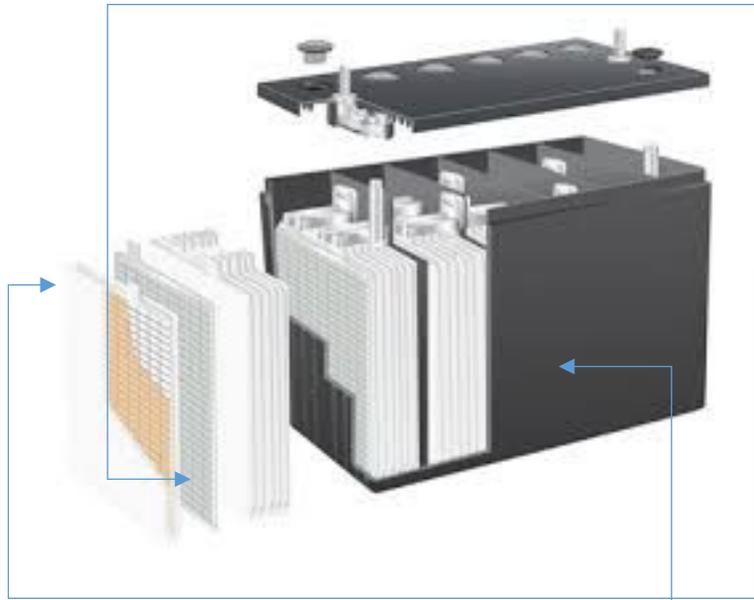


Présentation Batteries AGM

Découvrez la 1^{ère} batterie AGM scellée, conçue exclusivement pour la motoculture



- Séparateurs AGM (Absorbed Glass Mat): fines fibres de verre entrelacées créant un matelas imperméable à l'acide



Batterie totalement étanche et prête à l'emploi



Aucune maintenance ni rajout d'eau

- Composants spéciaux (plomb pur, calcium) :



Résistance aux vibrations 20 fois supérieure et temps de stockage optimal 2 fois supérieur à celle des batteries conventionnelles



Doublement de la durée de vie de la batterie



Puissance de démarrage : plus apte à fournir des courants élevés pendant de courtes durées



Très faible décharge autonome



Charge plus rapide grâce à une résistance interne plus faible

- Boîtier en polypropylène, scellé :



Résistant aux chocs et aux produits pétroliers



Réduit les risques (pas de fuite, pas de contact avec l'acide, pas d'étincelle,...)



Montage dans n'importe quelle position



Pas de restriction de transport

- Meilleure tenue de la charge même en cas de non utilisation et taux de décharge plus lent :
 - décharge de 50% en 16 mois avec une température de 20°C
 - décharge de 50% en 10 mois 1/2 avec une température de 30°C
 - décharge de 50% en 3 mois 1/2 avec une température de 40°C
-
- 1. La technologie VRLA
 - VRLA est l'abréviation de Valve Regulated Lead Acid, ce qui signifie que la batterie est étanche. Du gaz s'échappera par des soupapes de sécurité uniquement en cas de surcharge ou de défaillance d'éléments.
Les batteries VRLA sont sans entretien à vie.
 - 2. Les batteries AGM étanches (VRLA)
 - AGM est l'abréviation de Absorbent Glass Mat. Dans ces batteries, l'électrolyte est absorbé par capillarité dans une natte en fibre de verre placée entre les plaques. Comme nous l'expliquons dans notre livre «énergie Sans Limites», les batteries AGM sont plus aptes à fournir des courants élevés pendant de courtes durées que les batteries Gel.
 - 3. Les batteries Gel étanches (VRLA)
 - Dans ce type de batterie, l'électrolyte est immobilisé sous forme de gel. Les batteries Gel ont en général une durée de vie plus longue et une meilleure capacité de cyclage que les batteries AGM.
 - 4. Faible autodécharge
 - Grâce à l'utilisation de grilles au plomb-calcium et de matériaux de grande pureté, les batteries VRLA Victron peuvent être stockées longtemps sans nécessiter de recharge. Le taux d'autodécharge est inférieur à 2% par mois à 20°C. L'autodécharge double pour chaque 10°C d'augmentation de température. En ambiance fraîche, les batteries VRLA de Victron peuvent donc être stockées jusqu'à un an sans recharge.