

## INFORMATION PRODUIT

Date	09/10/2020
Numéro version	V0
Référence	61469055E2
Désignation	BCH 250 S 3D



# BCH 250 S 3D



Tap & go

EasyOn

La débroussailleuse **BCH 250 S 3D** est le compromis idéal entre coût et performance pour les particuliers effectuant des travaux domestiques.

Elle est dotée de solutions techniques équipant habituellement les modèles professionnels qui garantissent résistance et longévité :

- Moteur de **fabrication EMAK** respectant les normes EURO 5 et piston à 2 segments
- Filtre à air en papier
- Système antivibration et arbre de transmission en acier  $\varnothing$  8 mm

Le démarrage facile EasyOn et le harnais simple de série en font une machine confortable et simple d'utilisation

Elle est livrée de série avec 2 outils de coupe :

- **Tête Tap & Go Evo** qui permet une sortie de fil automatique par simple frappe sur le sol.
- **Lame 3 dents** en acier  $\varnothing$  255 mm.

## INFORMATION PRODUIT

Date	09/10/2020
Numéro version	V0
Référence	61469055E2
Désignation	BCH 250 S 3D



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>Moteur</b>	<b>Marque</b>	<b>Type - Norme</b>	<b>Cylindrée (cm<sup>3</sup>)</b>	<b>Alésage x course (mm)</b>	<b>Puissance ch/kW (tr/mn)</b>	<b>Couple maximum Nm (tr/mn)</b>	
	EMAK	2 Temps - Euro 5	25,4	34 x 28	1,2/0,9 (8000)	1,2 (6000)	
	<b>Régime ralenti/maximum à vide avec limiteur (tr/min) :</b>					3100 / 10 500	
	<b>Consommation horaire de carburant (à la puissance maxi) (g/h) :</b>					485 (à 8000 tr/min)	
	<b>Emissions HC/Nox (g/kWh) :</b>					30,6	
<b>Allumage</b>	<b>Type :</b>					Numérique	
	<b>Bobine :</b>					Electronique avec avance à l'allumage variable et limiteur	
	<b>Bougie :</b>					TORCH L8RTF	
	<b>Système de démarrage :</b>					EasyOn	
<b>Alimentation</b>	<b>Carburateur :</b>					Ruixing H619 D.10,5	
	<b>Filtre à air :</b>					Papier	
	<b>Capacité du réservoir de carburant (L) :</b>					0,64 (Mélange 2% huile type ISO-L-EGD ou JASO FD)	
	<b>Primer :</b>					Oui sur le carburateur	
<b>Transmission</b>	<b>Ø tube de transmission / Ø + type d'arbre (mm) :</b>					26 / 8 acier	
	<b>Longueur de l'arbre de transmission (mm) :</b>					1520	
	<b>Couple conique :</b>					En aluminium avec embout mâle M10	
	<b>Embrayage :</b>					Ø 54 mm, 2 éléments Ferodo	
	<b>Carter d'embrayage :</b>					Aluminium	
	<b>Pression acoustique (dB(A)) LpA EN ISO 11806-22868 :</b>					Avec disque : 94,8 / avec tête : 98	
<b>Homologations</b>	<b>Niveau sonore (dB(A)) LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744 :</b>					Avec disque : 110 / avec tête : 114	
	<b>Niveau de vibration (m/s<sup>2</sup>) EN ISO 11806-22867-12096 :</b>					Avec disque : 5,5 SX - 5,2 DX	
						Avec tête : 5,3 SX - 5,5 DX	
<b>Ergonomie</b>	<b>Harnais :</b>					Simple	
	<b>Poignées :</b>					Plastique	
	<b>Interrupteur :</b>					2 positions	
	<b>Système anti-vibrations :</b>					Entre le tube de transmission et la poignée avant + 1 sur le carter + 6 bagues dans le tube	
<b>Système de coupe (de série)</b>	<b>Disque de coupe :</b>					3 dents en acier spécial Ø 10"/255 mm épaisseur 1,8 mm avec alésage Ø 25,4 mm	
	<b>Tête / Ø fil :</b>					Tap & Go Evo Ø 110 mm / fil en nylon 2,4 mm	
	<b>Protection de coupe (largeur de coupe avec tête) :</b>					Plastique (410 mm)	
<b>Poids</b>	<b>Poids (sans outil de coupe ni protection) (kg) :</b>					5,8	
	<b>Rapport poids/puissance (kg/kW) :</b>					6,4	
<b>Garantie</b>	2 ans machine - 12 ans de disponibilité des pièces détachées						
<b>Logistique</b>	<b>Poids brut (kg)</b>	9,1	<b>EAN</b>		 8 026619 079833		
	<b>Longueur (cm)</b>	183					
	<b>Largeur (cm)</b>	28					
	<b>Hauteur (cm)</b>	28					

## INFORMATION PRODUIT

Date	09/10/2020
Numéro version	V0
Référence	61469055E2
Désignation	BCH 250 S 3D



# BCH 250 S 3D

**Moteur 2 temps 24,4 cm<sup>3</sup> et 1,2 ch (0,9 kW), conforme aux normes Euro 5.**

**Piston à 2 segments, cylindre revêtu de chrome, bielle et vilebrequin forgé en 3 pièces** qui garantissent au moteur grande résistance et longévité.



**Bobine numérique à réglage électronique** : elle assure un démarrage aisé, améliore les performances tout en assurant une combustion toujours uniforme et une consommation réduite de carburant.



Grille du pot d'échappement indépendante et aisément démontable pour faciliter les opérations d'entretien.



**Système de démarrage "EasyOn"** : il facilite la mise en marche du moteur sans à-coups en limitant l'effort de l'utilisateur.



Protection du filtre fixée par 2 vis, qui assurent une **étanchéité totale** et un entretien facile.



## INFORMATION PRODUIT

Date	09/10/2020
Numéro version	V0
Référence	61469055E2
Désignation	BCH 250 S 3D



# BCH 250 S 3D

**Filtre à air** papier de grandes dimensions : il assure un excellent niveau de filtration et s'entretient facilement.



**Protection inférieure du réservoir** en plastique. Robuste et peu volumineuse elle permet de protéger le réservoir de carburant contre les chocs accidentels et durant le transport.



**"Primer"** facilite le démarrage à froid après les ravitaillements en carburant ou une longue période d'inactivité.

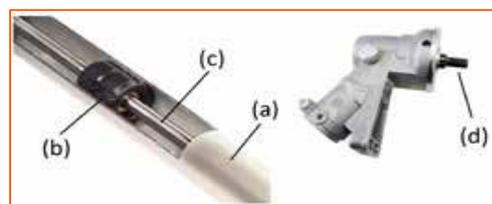
**PRIMER** 



**Tube en aluminium** Ø 26 mm (a) avec 6 bagues auto-lubrifiantes anti-vibrations (b).

**Arbre acier** rigide de 8 mm (c).

**Couple conique en aluminium** avec embout mâle M10 (d).



Ces éléments offrent une **excellente transmission de puissance**.

**Protection et support d'embrayage en aluminium** afin de réduire le poids de la machine.

Le silentbloc en caoutchouc entre le carter, la poignée avant et le tube permet de **réduire les vibrations** transmises à l'utilisateur.



## INFORMATION PRODUIT

Date	09/10/2020
Numéro version	V0
Référence	61469055E2
Désignation	BCH 250 S 3D



# BCH 250 S 3D

**Le harnais simple, monté de série et facile à régler, laisse plus de liberté de mouvement tout en favorisant une meilleure distribution des masses en fonction de la taille de l'opérateur.**



Tête automatique **Tap&Go EVO** Ø 110 mm avec fil de 2,4 mm.

**Disque 3 dents** Ø 255 mm en acier épaisseur 1,8 mm avec alésage Ø 25,4 mm (de série).

