

# Fiche de Données Techniques

## Emplâtres TIP TOP RAD série 500 ARAMIDE



<b>Nom du produit</b>	Emplâtres RAD série 500 ARAMIDE
<b>Tailles disponibles avec leurs no. réf.*</b>  <b>* voir tableau de réparation mural</b> <b>RAD 500 réf.5810820</b>	RAD 531TL - RAD 543TL pour les pneus poids-lourds radiaux RAD 581TL - RAD 589TL pour les pneus agraires roue motrices et forestiers radiaux 7 tailles sont disponibles pour les pneus poids-lourds 5 tailles sont disponibles pour les pneus agraires
<b>Domaines d'application</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- réparations durables de pneus radiaux exclusivement</li><li>- convenant pour la vulcanisation à froid et à chaud</li><li>- utilisable pour la réparation des pneus tubeless et des pneus avec chambre à air</li></ul>
<b>Consignes de sécurité</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ne convient pas pour les pneus diagonaux</li><li>- ne pas utiliser avec les produits TIP TOP suivants: Solutions T2 A+B, SC 2000, SC 4000, Liquide Vulcanisant.</li><li>- Ne pas utiliser les emplâtres RAD 500 pour la réparation des pneus VL, VUL et GC</li><li>- <b>Mesurer la taille maximale de la blessure après le débridage et sélectionner l'emplâtre RAD500 approprié à l'aide du tableau de réparation.</b></li></ul>
<b>Mode d'emploi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Râper l'intérieur du pneu; puis appliquer une couche uniforme de Spécial Cement BL TIP TOP ou de Solution HR TIP TOP sur l'intérieur du pneu, selon les cas (conformément au mode opératoire respectif); deux couches sont nécessaires pour les plis textiles mis à nu dans les pneus agraires</li><li>- Tenir compte du temps de séchage de la couche.</li><li>- Enlever la feuille de protection de la couche de liaison; procéder du centre vers l'extérieur par étapes de manière à enlever 25 % de la feuille à chaque étape</li><li>- Poser l'emplâtre sur la surface dissolutionnée sans contaminer la couche de liaison; puis moleter vigoureusement toute la surface de l'emplâtre avec une molette large de 4 mm, en procédant du centre vers les bords. Eviter la formation de bulles d'air</li><li>- Si nécessaire, liasonner l'emplâtre RAD avec de la gomme de liaison SV bleue TIP TOP+Spécial Cement BL ou avec de la gomme Thermopress MTR+Solution MTR pour une vulcanisation à chaud conformément au mode opératoire pour la réparation</li><li>- Enfin, enduire d'Innerliner Sealer TIP TOP les bords de l'emplâtre ainsi que les surfaces râpées qui ne sont pas recouvertes par l'emplâtre pour les pneus tubeless</li></ul>
<b>Temps de séchage de la couche</b>	Voir Spécial Cement BL TIP TOP, FAST DRY , Solution HR ou Solution Thermopress-MTR TIP TOP
<b>Durée de conservation</b>	5 ans
<b>Conditions de stockage</b>	20 °C ± 5 °C [68 °F ± 9 °F] DIN 7716, stocker dans un endroit sec et sombre
<b>Temps d'attente avant mise en service</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Auto-vulcanisation (uniquement pour Spécial ciment BL sans hydrocarbures chlorés ni aromatiques) : 24 heures à une température égale ou supérieure à 18 °C [64 °F]</li><li>- Vulcanisation à chaud : jusqu'à refroidissement complet de la zone réparée</li></ul>

<b>Avantages du produit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Renforcement en fibre aramide, adapté aux caractéristiques dynamiques du pneu et indéformable (déduit de 25% les risques de protubérance en PL)</li><li>- Etanchéité au gaz adaptée à celle du pneu</li><li>- Gomme de liaison SV bleue intégrée à l'emplâtre.</li><li>- Assortiment d'emplâtres convenant pour toutes les réparations possibles.</li><li>- Les tailles de dommages ont été déterminées sur la base de considérations de sécurité.</li><li>- Adhérence considérable au pneu, si on utilise du Special Cement BL, de la Solution HR ou de la Solution+Gomme Thermopress-MTR TIP TOP.</li><li>- Emplâtres spéciaux pour toutes zones du pneu.</li><li>- Les fins des plis sont protégées par un mélange spécial de gomme.</li><li>- Cases blanches pour l'identification des réparations.</li><li>- Longue durée de stockage.</li></ul>
<b>Autres informations</b>	L'utilisation d'une solution à chaud propre au système (de rechapage) spécifique nécessite des essais préalables et le relâchement du produit par notre usine.

Les indications précitées sont basées sur des essais approfondis. Elles sont des données de référence, mais elles ne constituent pas des propriétés garanties. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications visant à améliorer le produit, notamment si ces modifications ne changent pas le produit considérablement. Nous déclinons toute garantie et toute responsabilité juridique au sujet des changements qui sont considérés comme insignifiants.



Gamme poids-lourds IC 122 à 177 maxi



Gamme agricole roues motrices ou forestiers