

Fiche de Données Techniques

SC BL TIP TOP

sans hydrocarbures chlorés ni aromatiques



Nom du produit	SC BL sans hydrocarbures chlorés ni aromatiques		
Conditionnements disponibles avec leurs n° de références	Désignations (cdts)	Références	Multiples de cdts
	Tube 4 g (x50)	515 9303	
	Tube 12 g (x50)	515 9327	
	Tube 30 g (x1)	515 9334	x25
	Tube 70 g (x1)	515 9358	x25
	Bidon 40 g (x1)	515 9341	x25
	Bidon 200 g (x1)	515 9366	x25
	Bidon 225 g (x1)	515 9365	Fin de production
	Bidon 650 g (x1)	515 9389	x10
	Bidon 4 kg (x1)	515 9396	x 1
Domaines d'application	<ul style="list-style-type: none"> - Dissolutionnage de la zone intérieure râpée d'un pneu dans le cadre d'une réparation à effectuer avec des emplâtres TIP TOP - Convenant pour tous les systèmes de vulcanisation de 18 °C (= 64 °F) [auto-vulcanisation] à 150 °C (= 300 °F) [vulcanisation à chaud]. - utilisable pour l'application des produits suivants: emplâtres RAD, PN, UP, MINI COMBI, pièces de réparation des chambres à air, SUPER RAS, gomme de liaison SV BL, REMA SEAL, REMA STEM, SEALASTIC, SUPER SEALASTIC. - utilisable pour dissolutionner le cratère dans le cadre d'une réparation à effectuer avec la gomme VULC COMPOUND A+B (voir fiche technique n°29) 		
Consignes de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas utiliser pour le dissolutionnage du cratère avec de la gomme Thermopress MTR - Ne pas utiliser avec les emplâtres Thermopress TIP TOP - Ne pas utiliser pour la pose des pièces de réparation SUPER BOAT TIP TOP et CAMPING+PLASTIC / CAMPLAST TIP TOP - Aérer le poste de travail tout en le protégeant des courants d'air - Le Special Cement BL sans hydrocarbures chlorés ni aromatiques contient du solvant de la catégorie Vbf :A1 (facilement inflammable; conserver à l'écart de toute flamme ou source d'étincelles; ne pas fumer) - Observer les consignes de sécurité portées sur les conditionnements et sur la fiche de données de sécurité 		
Mode d'emploi	<ul style="list-style-type: none"> - Pour les emplâtres RAD, PN, UP (sauf réparation des pneus GC: voir le point suivant), MINI COMBI, VULC COMPOUND: <ol style="list-style-type: none"> 1/ Nettoyer soigneusement les surfaces râpées; ne pas utiliser de solvant! 2/ Appliquer une couche uniforme sur la zone râpée du pneu - Pour toutes les réparations des pneus GC et pour les plis textiles mis à nu, appliquer deux couches de Special Cement BL sur la surface : <ul style="list-style-type: none"> temps de séchage de la première couche: 60' temps de séchage de la deuxième couche: 10' - 45' [tester avec le revers du doigt] - Pour obtenir une meilleure évaporation, tourner le pneu de manière à mettre la zone à réparer dans la position 3 ou 9 heures - Pour REMA STEM, REMA SEAL, SEALASTIC, MINI COMBI, SUPER SEALASTIC: enduire le canal de perforation et la pièce de réparation de Special Cement BL conformément au mode d'emploi respectif - Protéger la couche de Special Cement BL de la lumière du soleil et des courants d'air, afin d'éviter un séchage excessif - Fermer les conditionnements après usage - Utiliser de la Solution HR TIP TOP dans des systèmes de rechapage où l'intervalle entre la pose de l'emplâtre et la cuisson est supérieur à 12 heures 		

Avantages du produit	<ul style="list-style-type: none"> - Utilisable pour la vulcanisation à froid et à chaud - Convenant pour tous les produits TIP TOP courants destinés à la réparation des pneus (voir les domaines d'application) - Longue durée de conservation - Adhérence considérable dans tous les domaines d'application - Le produit n'est pas soumis à la réglementation concernant les produits à effets CMR (décret n°2001-10016 du 05/11/01)
Temps de séchage de la couche	<ul style="list-style-type: none"> - Temps de séchage en fonction des conditions climatiques: 10' - 45' [Tester avec le revers du doigt] - Si deux couches ont été appliquées (par exemple réparation des pneus GC), se référer au mode d'emploi - Ne pas accélérer le séchage en utilisant un séchoir ou de l'air comprimé
Durée de conservation	<ul style="list-style-type: none"> - 4 ans dans des conditionnements non ouverts
Conditions de stockage	<ul style="list-style-type: none"> - 20 °C ± 5 °C [68 °F ± 9 °F] DIN 7716, stocker dans un endroit sec et sombre - Stockage conforme à la réglementation imposée par les autorités locales
Solvant	<ul style="list-style-type: none"> - Solvant de la catégorie Vbf : A1 (voir fiche de données de sécurité)
Temps d'attente avant mise en service	<ul style="list-style-type: none"> - Emplâtres/auto-vulcanisation: 24 h (réparation des pneus GC: 48 h) à une température égale ou supérieure à 18 °C [64 °F] - Emplâtres/vulcanisation à chaud : jusqu'à refroidissement complet - Autres pièces de réparation : voir le mode d'emploi respectif
Aspects écologiques	<p>Les produits TIP TOP sans hydrocarbures chlorés ni hydrocarbures aromatiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ne contiennent pas d'hydrocarbures chlorés, qui nuit à la couche d'ozone de l'atmosphère - sont fabriqués sans solvants aromatiques - ont le même rendement que les solutions comparables contenant des hydrocarbures chlorés, bien qu'ils soient plus légers (poids spécifique léger) - sont d'une valeur MAK favorable (concentration maximum au poste de travail). - Ne sont pas classés à effets CMR.
Autres informations	<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas diluer le SC BL - Utiliser uniquement le nettoyant TIP TOP réf. 595 9125 pour les pinces - Pour les conditionnements en 650g l'utilisation du bouchon spécial pour pinceau réf.5958346 est recommandée avec le pinceau dur diamètre 25mm référence 5958306

Les indications précitées sont basées sur des essais approfondis. Elles sont des données de référence, mais elles ne constituent pas des propriétés garanties. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications visant à améliorer le produit, notamment si ces modifications ne changent pas le produit considérablement. Nous déclinons toute garantie et toute responsabilité juridique au sujet des changements qui sont considérés comme insignifiants.

